www.vertikal.net

Ausgabe 177 | Juli | August 2021 | 24. Jahrgang

KRAN&BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Sechs Meter im Fokus

KOMPAKTE SCHEREN GEFRAGT

BLICK IN DIE SCHWEIZ ++ TOP20-VERMIETER ++ MARKT DER RAUPENKRANE

Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 | 79114 Freiburg | www.Vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

MIT UNS IN DIE ZUKUNFT

VOLL ELEKTRISCHE GELENK- UND TELESKOPBÜHNEN

20 - 30,30m

Elektro-Teleskopbühne

Modell:	Höhe:	Tragkraft:
ETBJ30RT	30,30m	454kg
ETB28RT	28,60m	454kg
ETB26RT	26,70m	454kg
ETBJ26RT	26,30m	454kg
ETB24RT	24,80m	454kg

Elektro-Gelenkteleskopbühne

Modell:	Höhe:	Tragkraft:
EAB28RT	28,10m	250kg
EAB24RT	24,30m	300kg
BA22ERT	22,00m	230kg
BA20ERT	20,00m	230kg

MAGNI TELESCOPIC HANDLERS
Mergenthalerstraße 27
48268 Greven
+49 (0) 2571 5404 260
info@magnideutschland.de
magnith.de

Juli | August 2021

20

32

42

25

35

47

PANORAMA

05 **Messekalender**

07 **Neuste Nachrichten**
Platformers' Days in den Startlöchern /
Konecranes bringt Generation 6 /
Ruthmann enthüllt T 300 XS

MASCHINEN

35 **Das Herz der Vermietung**
Mit neuster Scherentechnik beschäftigt sich Rüdiger Kopf.

38 **Stark nachgefragt**
Gräber ordert über 200 kompakte Scherenbühnen beim US-Hersteller JLG. Rüdiger Kopf weiß, warum.

42 **Nimmersatt nach Raupen**
Raupenkrane und ihre Einsätze, egal ob in Tele- oder Gittermastbauweise, stellt Alexander Ochs vor.

51 **Ja sowas ...**
Seinen J560 hat Jaso klein- und sehr gut hingekriegt.

MENSCHEN

20 **Insel oder Kontinent?**
Im Länderfokus konturiert Rüdiger Kopf den schweizerischen Markt.

25 **Top 20, Jahrgang 21**
Was sich am deutschsprachigen Vermietmarkt nach einem Jahr Corona bewegt, berichtet Alexander Ochs.

32 **Sehr gut ausgelastet ...**
... sind Daniel Jansen und Hüffermann Krandienst. Der Geschäftsführer zu seinen Wachstumsplänen im Gespräch mit Alexander Ochs.

47 **EINBLICK**
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

48 **BRANCHENLINKS**
Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen

52 **K&B LADEN**
Inter Control mit hochperformanter Steuerung /
Schnellwechsel-Kupplung für Panel-PCs /
Goodyear bringt neue Reifengeneration /
Cleveres Batterieladesystem von Delta-Q

53 **KLEINANZEIGEN**

58 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

38 **TITELTHEMA**
Neue E-Scheren JLG ES 1530 L für Gräber

(Foto Matterhorn: A Bossi_Wikipeia)

KLUBB

WE DESIGN YOU RISE

PD Platformers' Days

STAND FN110

10 - 11 SEPT. 2021

KARLSRUHE

KLUBB, der in Europa führende Hersteller für fahrzeugmontierte Hubeinrichtungen bietet eine vollständige Palette angepasster Produkte für Benutzer, bis zum kleinsten technischen Detail:

- Leichte und schwere Montagen auf Kastenwagen von 9 bis 17 m
- Auf Fahrgestelle montierte Aufzüge von 12 bis 20 m
- Schwer-Lkw-Plattformen von 18 bis 35 m
- Plattformen zur Brandbekämpfung und Teleskop-Arbeitsbühnen bis zu 67 m

Wir bieten den Kunden hohe Leistungsfähigkeit, kosteneffiziente Hubarbeitsbühnen, die neue Errungenschaften bezüglich Leistung, Sicherheit und Gesamtbetriebskosten bieten.

KLUBB

Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an uns:
marketing@klubb.com

www.klubb.com

Alle folgenden Daten sind nur **unter Vorbehalt.**
Aktuelle Termine finden Sie stets unter vertikal.net

MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

NORDBAU

Jährliche Messe rund ums Bauen
8. – 12. September 2021; Neumünster
Tel: 04321 910 190; Fax: 04321 910 199

PLATFORMERS' DAYS 2021

Fachmesse für mobile Hebe- & Zugangstechnik
10. – 11. September 2021; Karlsruhe
Tel: 0721 3720 5096; Fax: 0721 3720 9950 96

13. INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE

„Keine Angst vor schweren Brocken"
1. – 2. Oktober 2021; Hohenroda
Tel: 06181 9060 705

FRONTALE

Messe für Fenster, Türen & Fassaden
29. März – 1. April 2022; Nürnberg
Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

INTERSCHUTZ 2022

Internationale Leitmesse für zivile Sicherheit
20. – 25. Juni 2022; Hannover
Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89-32292

BAUMA 2022

Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 33. Auflage
24. – 30. Oktober 2022; München
Tel: 089 949 20720; Fax: 089 949 20729

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

VERTIKAL DAYS 2021

14. Ausgabe der großen Show rund um Krane, Bühnen & Co.
22. – 23. September 2021; Peterborough, England
Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295 768223

GIS

Italienische Fachmesse für Krane, Arbeitsbühnen, Teleskoplader und Baumaschinen
7. - 9. Oktober 2021; Piacenza, Italien
Tel: +39 010 570 4948

THE ARA SHOW 2021

The American Rental Association Show, Konferenz & Messe
18. - 20. Oktober 2021; Las Vegas, Nevada, USA
Tel: +1800 334 2177; Fax: +1 309 764 1533

BAUMAG 2022

Schweizer Baumaschinenmesse
13. - 16. Januar 2022; Luzern, Schweiz
Tel: +41 56 204 20 20; Fax: +41 56 204 20 10

Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf **www.Vertikal.net**

Neue Etikette?

Sich die Hand zu reichen geht im europäischen Raum auf einen uralten Brauch zurück. Wir haben das als Kinder gelernt und es ist hierzulande das Begrüßungs- und Abschiedsritual. Man reicht sich die Hände, auch als Zeichen der Verbundenheit. Ein Gruß, der wohl darauf zurückgeht, dass man sich gegenseitig die waffenlose Hand zeigt – kein Messer in der Hinterhand …

In Zeiten von Viren und Hygienekonzepten wird aber aus dem friedlichen Händereichen eine (mögliche) Weiterreichung des Übels, der Krankheit, des Todes. Aus diesem Blickwinkel betrachtet, sollte man seine erlernten Etiketten ablegen und neue Begrüßungsformeln etablieren, heißt es.

Zumal diese Form der Begrüßung eine – wie schon angedeutet – europäische Eigenart ist und in anderen Regionen der Welt nicht bekannt. Sich gegenseitig seinen Körper berühren zu lassen, und sei es nur die Hand, wird mancherorts denn auch als etwas sehr Intimes betrachtet. Gegenseitiges Verneigen ist eine andere Form des Grußes.

„Hip" ist hingegen die „Ghetto-Faust" oder der Ellenbogen-Stupser geworden. Wohl oder übel werden wir uns die Hände noch einige Zeit nicht mehr reichen. Die Frage ist, ob der uns altbekannte Gruß weiter Bestand haben wird. Das ist denkbar, denn trotz aller medizinischen Gründe, den Körperkontakt zu vermeiden, sind im Drücken der Hände weitere Informationen verborgen. Denn wer kennt ihn nicht: den festen, fesselnden Druck – oder eben genau das Gegenstück hierzu. Es gehört mit zum ersten Eindruck, den man von einem Menschen gewinnt, wenn man ihm noch nie oder nur selten begegnet ist.

Oder die kleinen Spielchen, wie man seine Hand reicht. Schafft man es, dass die eigene Hand beim Zudrücken nach oben zeigt – man also die Oberhand gewinnt. Es gibt Menschen, die auch daraus etwas ableiten. Letztlich ist und bleibt das Händeschütteln ein Zeichen der Verbundenheit hierzulande, auch wenn manch Ritus und Religion dies ablehnt.

Ich denke nicht, dass der Handschlag ausgedient hat und sich eine neue Etikette in Europa einbürgert. In den kommenden Monaten wird er aber sicher nicht häufig zur Anwendung kommen.

Ihr

Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

30 METER AUF 7,49 TONNEN

Ruthmann enthüllt T 300 XS

Ruthmann bringt den Nachfolger seines T 300 auf den Markt: den T 300 XS. Das steht für „extra short", also besonders kurz. Denn die Bühne bietet 30 Meter Arbeitshöhe und 23 Meter maximale Reichweite bei nur 7,59 Metern Fahrzeuglänge. Die Korblast wurde auf 350 Kilogramm gesteigert. Das Teleskop, der Unterbau und die Turmeinheit des T 300 XS hat der münsterländische Hersteller neu konstruiert. Erstmals gönnt Ruthmann einem Modell seiner T-Baureihe die neue Stützenbedienung aus der TB-/TBR-Serie. Ausführliche Details erfahren Sie in der kommenden *Kran & Bühne* Nr. 178. ■

FRANKFURT WÄCHST

Wilbert-Trio schafft für Siemens

Im neuen Frankfurter Stadtteil Gateway Gardens, direkt am Flughafen, entsteht derzeit das Büro-Ensemble „The Move" für den Bauherrn Siemens. Realisiert wird das Projekt durch Goldbeck. Die Architektur des Gebäudekomplexes basiert auf dem Goldbeck-System: In eigenen Werken vorproduzierte Bauelemente werden passgenau auf der Baustelle zusammengefügt.

Entsprechend der Gewichte der Systemelemente sind hier drei Wilbert-Krane in der Klasse größer 650 mt seit Februar 2021 im Einsatz. Bei zwei der Krane handelt es sich um das neue Modell WT 720 e.tronic. Dies ist derzeit Wilberts größter Kran der neuen Generation spitzenloser Laufkatzkrane. Der zentral aufgebaute WT 720 mit einer Hakenhöhe von 66 Metern freistehend deckt mit einer Ausladung von 55 Meter einen weiten Bereich des Baufeldes ab. Ein weiterer WT 720 mit 45-Meter Ausleger sowie ein WT 650 e.tronic mit Spitze und einer Auslegerlänge von 40 Metern unterstützen von beiden Seiten. Beide Kranmodelle verfügen über eine maximale Tragkraft von 32 Tonnen. ■

Foto: © Jürgen Rösner

PLATFORMERS' DAYS IM SEPTEMBER

Planungen am Laufen

Die Vorbereitungen für die Platfomers' Days vom 10. bis 11. September 2021 laufen auf Hochtouren, berichten die Veranstalter. Die derzeitigen rechtlichen Rahmenbedingungen erlauben Fachmessen, die hauptsächlich im Freien stattfinden. So plant die Messe mit 20.000 Quadratmetern Freigelände und rund 2.000 Quadratmetern Hallenfläche.
Rund 200 Marken und vielfältige Themen rund um den Einsatz von mobiler Hebe- und Höhenzugangstechnik werden in Karlsruhe präsentiert. Rund 20 Prozent der Aussteller kommen aus dem europäischen Ausland, vorrangig aus Italien, gefolgt von den Niederlanden. Darüber hinaus unterstützen IPAF als ideeller Partner sowie die Verbände bbi, VDBUM und BSK die Fachmesse.
Ein mit den Behörden kontinuierlich abgestimmtes Hygienekonzept sowie die zum Zeitpunkt der Messedurchführung geltenden Schutzmaßnahmen sollen einen sicheren Messebesuch ermöglichen. So bietet eine Corona-Teststation vor dem Messegelände die Möglichkeit für tagesaktuelle Testungen, um den erforderlichen negativen Test, der nach aktuellem Stand Zutrittsvoraussetzung ist, vorweisen zu können (hiervon ausgenommen sind Genesene oder Geimpfte).
Am bewährten Gastronomiekonzept in Form einer Rundumverpflegung aller Teilnehmer wird auch weiterhin festgehalten. Hierfür werden drei dezentrale Cateringbereiche eingerichtet, zwei davon im Freigelände. ■

JEKKO SETZT AUF LITHIUM-BATTERIEN

SPX1280 als Stromer

Ursprünglich Ende 2019 auf den Markt gebracht, hat das Unternehmen nun eine batteriebetriebene Version des SPX1280 entwickelt, die einen 20-kW-Elektromotor und ein 90-Volt/400-Ah-Lithium-Batteriepaket verwendet. Es wurde auch ein einfaches und dreifaches Onboard-Ladegerät eingebaut, und der Kran kann auch während des Aufladens arbeiten. Wie das Dieselmodell verfügt er über einen fünfteiligen 17,7-Meter-Hauptausleger und eine Reihe von Auslegeroptionen, einschließlich eines vierteiligen 7,6-Meter-Hydraulikauslegers, um eine maximale Spitzenhöhe von 26,6 Metern zu erreichen. Die Gesamtmaße bleiben mit einer Transportlänge von 5,85 Metern, einer Höhe von knapp über zwei Metern und einer Breite von 1,45 Metern beziehungsweise 2,05 Metern bei ausgefahrenen Raupen gleich. Auch das Gesamtgewicht der Maschine bleibt mit sieben Tonnen unverändert. ■

„NEUES KAPITEL“

Neuer Eigentümer für Uperio

Die Uperio-Gruppe hat Planungen zur Änderung ihrer Beteiligungsstruktur bekanntgegeben. Uperio war 2019 aus der Fusion des französischen Unternehmens Matebat mit dem belgischen Kranvermieter und -hersteller Arcomet entstanden und wurde von der mit den belgischen Firmen Sofina und Gigarant verbundenen LFPI-Gruppe sowie der Unternehmensführung kontrolliert, die ebenfalls Anteile hält. Am 2. Juni 2021 wurde mit Vertretern des transatlantischen Investmentfonds *Tower Brook Capital Partners* eine Vereinbarung über den Verkauf sämtlicher Unternehmensanteile an Tower Brook unterzeichnet.

Uperio-Präsident Philippe Cohet kommentiert: „Mit diesem Wechsel in der Eigentümerstruktur schlagen wir ein neues Kapitel in der Geschichte unserer Gruppe auf. Mit Tower Brook als Eigner werden wir in der Lage sein, neue Ambitionen zu verfolgen, sowohl unsere internationale Aufstellung als auch unsere Aktivitäten rund um das Kernprodukt Turmdrehkran betreffend.“

Vorbehaltlich der Genehmigung durch die zuständigen Aufsichtsbehörden wird der Abschluss der Transaktion im Laufe der Sommermonate erwartet. ■

NEXT GENERATION

Konecranes lanciert Krangeneration 6

Der Düsseldorfer Kranbauer Konecranes hat zum ersten Mal seit 15 Jahren eine neue Hafenmobilkrangeneration enthüllt. Sie umfasst zunächst sechs Kranmodelle mit maximalen Tragfähigkeiten von 200 Tonnen und Radien bis zu 64 Metern. Zuletzt hatte der Hersteller im Frühjahr 2006 eine neue Krangeneration vom Stapel gelassen, die fünfte.

Die Generation 6 hört auf den Namen „ESP“. Das Kürzel steht für *elektrisch, smart und powervoll*. Den Kunden stehen mehrere elektrische Antriebsvarianten zur Wahl. Ein robusterer Stahlbau verdoppelt gemäß Hersteller die Lebensdauer im Containerbetrieb – von zehn auf 20 Jahre –, während Schüttgutkurven gegenüber der Vorgängergeneration um bis zu 30 Prozent stärker ausfielen und bis zu 18 Prozent höhere Arbeitsgeschwindigkeiten möglich seien.

Die Generation 6 geht mit sechs Modellen an den Start. Die umfassend abgestufte Kranpalette beginnt mit dem Modell ESP.5 und reicht bis zum ESP.10. Kunden haben die Wahl zwischen 2-Seil- und 4-Seilgreiferkran-Ausführungen mit zahlreichen Optionen. Alle Krane bieten dabei laut Konecranes ein einheitliches Produktgesicht. Der kleinste Kran unter den Neuen ist der ESP.5 mit einer Traglast von 100 Tonnen und einem maximalen Radius von 46 Metern. 125 Tonnen heben die beiden Modelle ESP.6 und ESP.7, wobei sie einen Maxi-Radius von 49 bzw. 51 Metern aufweisen. Auf 150 Tonnen und 54 Meter bringt es der ESP.8, während die Modelle 9 und 10 die 60-Meter-Marke reißen mit 61 und 64 Metern Radius. Dabei wuppt der ESP.9 mit seinem etwas kleineren Radius bis zu 200 Tonnen, während der ESP.10 bis zu 125 Tonnen an den Haken nehmen kann.

Heribert Barlage, Senior Vice President für Hafenmobilkrane, erklärt: „Die Generation 6 erstreckt sich über unseren kompletten Kranbaukasten einschließlich Portal- und Schwimmkrane.“ Vorstandschef Rob Smith sprach gegenüber dem „Handelsblatt“ von steigenden Auftragseingängen und anziehender Nachfrage. Dafür kommt die neue Kranpalette genau recht. ■

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Yama Saha hat seine Geschäfte neu geordnet und die Firma **Team Liftservice & Parts GmbH** (TLP) in die Sahalift GmbH integriert. Der Geschäftsbetrieb der bisherigen Schwestergesellschaft ist damit übergegangen auf die Firma **Sahalift**. TLP war 2015 als autorisierter Servicebetrieb und zur Ersatzteilversorgung für Aichi Europa gegründet worden.

Klarx baut sein Netzwerk weiter aus und eröffnet sein zweites Logistikzentrum, diesmal in Frankfurt. Im Oktober 2020 hatte der digitale Lösungsanbieter für die Vermietung von Baumaschinen und Bauequipment bereits ein Logistikzentrum in München aufgemacht. Zusammen mit einem starken Partnernetzwerk wolle man „das beste Mieterlebnis" bieten, heißt es.

Der Ersatzteilspezialist und Arbeitsbühnenvermieter **TVH** hat das belgische Unternehmen **Battery Supplies** zusammen mit seinen Tochtergesellschaften Battery Supplies France und Battec Batterie Vertrieb in Deutschland vollständig übernommen. Der Komplettanbieter von Batterien, Ladegeräten und Zubehör setzt 43 Millionen Euro um.

Die finnische **Ramirent**, eine hundertprozentige Tochter von **Loxam**, hat das schwedische Vermietunternehmen **Maskinslussen** von den Eigentümern Jonas Bostöm und Mikael Johnansson übernommen. Maskinslussen wurde 1988 gegründet und unterhält drei Standorte in Westschweden.

Der italienische Hersteller von selbstnivellierenden Raupenarbeitsbühnen **Almac** hat eine Tochtergesellschaft in Großbritannien gegründet, um seine Almacrawler-Bühnenreihe vor Ort zum Verkauf anzubieten – und den entsprechenden Service mit dazu. Die neue gegründete Almac Atlantic Ltd. ist in London registriert, wird aber von Cambridgeshire aus operieren.

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller **Leguan Lifts** hat **FSI Franskan** zum Vertriebspartner für Frankreich ernannt. Mit Sitz in Arçonnay, im Nordwesten Frankreichs, und drei regionalen Vertriebsstandorten bietet FSI eine diverse Baumpflege- und Galabau-Geräte an, darunter Holzhäcksler, Stubbenfräsen und Heckenschneider.

Die französische Vermietgruppe **Loxam** hat das dänische Vermietunternehmen **JM Trykluft** von seinen Eigentümern Christian Kannegaard Samuelsen und Carl Frederik Studier übernommen. JM Trykluft mit Sitz in Aarhus bietet an neun Standorten in ganz Jütland mit 70 Mitarbeitern eine breite Palette von Bühnen, Staplern und Geräten an. Damit wächst Loxams Netz in Dänemark auf jetzt 37 Standorte.

Liebherr verkauft einen Teil seines französischen Turmdrehkran-Vermietgeschäfts an die Firma **Hexagone Services**. Die Transaktion umfasst das gesamte Turmdrehkran-Vermietgeschäft in der Region Ile-de-France, also den Großraum Paris, und Nordfrankreich. Hexagone Services ist eine Tochtergesellschaft des niederländischen Liebherr-Turmdrehkranhändlers Van der Spek und betreibt bereits eine umfangreiche Liebherr-Turmdreherflotte.

Die niederländische Vermietgruppe **Riwal** wird Händler des spanischen Herstellers **Ausa** in den Niederlanden. Er ist in der Branche vor allem bekannt für seine kleinen kompakten Teleskoplader.

Collé rückt in den Süden vor: Das Unternehmen aus den Niederlanden hat den Augsburger Kran- und Stapleranbieter Rema Gabelstapler und Hebetechnik übernommen. Durch die Übernahme tastet sich Collé Rental & Sales weiter in den deutschen Süden hervor, wo das Unternehmen bislang nur eine Niederlassung in Philippsburg betreibt.

+ + + + +

→ *Seit über 30 Jahren vermietet Willenbacher Arbeitsbühnen in München, Landshut, Regensburg und Umgebung. Für deren Transport vertraut ab sofort das Unternehmen auf zwei neue Satteltieflader von Faymonville. Die hydraulisch zwangsgelenkten Multi-Max Plus in 2-Achs- und 3-Achs-Ausführung sind gewichtsoptimiert und kompakt ausgelegt.*

Hinowa®
the future is now

PD Platformers' Days 10-11. September
Besuchen Sie uns auf unserem Stand FN355

NEUHEIT 2021
TC13S
TELESKOPBÜHNE

TeleCrawler13S

- Uneingeschränkte Korblast 230Kg
- Vollelektrisches Raupenfahrwerk
- Kompakte Stützfläche 270x305cm
- Automatische Steuerung der Teleskop-funktion des Auslegers bei vertikalem Fassadengang

Behälter für Unterlegplatten
LED-Scheinwerfer vorne und hinten

Neuer DSE "Dual Side Entry"
Arbeitskorb mit Gitterboden

Lithium-Ionen-Batterien
Elektrischer Raupenantrieb

Lithiumbatterie
52V / 80AH
Max Arbeitshöhe 13m
Max. seitliche Arbeitsreichweite 6,4m
Verstellbarer Unterwagen
75 -110 cm

iapa 2021 International Awards for Powered Access
WINNER
Innovative Technology

Gewinner des
IAPA 2021 Preises
in der Kategorie
„Innovative Technologie"

Hinowa S.p.A.
Via Fontana ▪ 37054 Nogara (VR)
Tel. +39 0442 539100
info@hinowa.com ▪ www.hinowa.com

KURZ & WICHTIG

↑ Bei Palfinger Platforms Italy (PPI) folgt **Marcello Fortunato** als neuer Geschäftsführer auf Paolo Balugani. Der VP Global Sales & Operations Planning übernimmt damit zusätzlich die Rolle des Managing Director. Die Entwicklungen der Bühnen-Produktlinie werden mittlerweile – bereits seit Herbst 2020 – von **Gerald Pschernig** geleitet.

↑ Genie hat **Will Westley** (Foto links) zum Vertriebsleiter (Sales Director) für Großbritannien und die Republik Irland ernannt, während **Arjen Snijder** als *Business Development Director für die Region Benelux, strategische Kunden und Gebrauchtmaschinen* in eine neue Rolle wechselt. **Jacco de Kluijver** übernimmt die Verantwortung für Deutschland, Österreich und die Schweiz, zusätzlich zu seinen bisherigen Aufgaben.

Almac hat **Valerio Soragna** für sein Almacrawler-Produktsupportteam rekrutiert. Er kommt vom Mitbewerber Airo, für den er mehr als 17 Jahre tätig gewesen ist. ↓

Seit dem 1. Mai 2021 ist **Aleksej Borisov** für Niftylift Deutschland unterwegs, geleitet von Marcel Schepers. Borisov zeichnet für den Norden des Landes verantwortlich. Weiterhin für Süddeutschland zuständig ist Riego Meininger. ↓

→ *Die Hofmann Kran-Vermietung aus Paderborn hat ihren Fuhrpark zuletzt mit gleich drei Böcker-Kranen erweitert. Nach ersten Gesprächen auf der letzten bauma in München testeten die Ostwestfalen verschiedene Kranmodelle und entschieden sich schließlich für einen Autokran AK 52, einen Anhängerkran AHK 30 KS und einen Raupenkran RK 36/2400.*

rhinox

NEUER HERSTELLER

Niederländische Raupenbühnen

Der ganz junge niederländische Hersteller Rhinox hat mit der Auslieferung der ersten Geräte an das Bauunternehmen Jos Vrolijk begonnen. Rhinox wurde 2020 von Gert-Jan Verhoef und Matthijs van der Ham gegründet. Ham verbrachte fast zehn Jahre bei Palfinger und war bis 2019 Geschäftsführer sowohl von Palfinger Boats als auch von Palfinger Marine Netherlands.

Rhinox fertigt das Modell RX12CS mit einer Arbeitshöhe von 12,6 Metern und einer Reichweite von 8,4 Metern bei einer uneingeschränkten Korblast von 330 Kilogramm. Das 5,5 Tonnen schwere Gerät hat eine Transportbreite von zwei Metern und eine Länge von knapp sechs Metern. Ein Kubota-Diesel ist als Antrieb verbaut. Die Bühne verfügt über einen 1,8 x 0,8 Meter großen Korb mit 180 Grad Drehung und kann mit einer seitlichen Neigung von bis zu fünf Grad fahren und arbeiten. Im dreiteiligen achteckigen Ausleger sind die elektrische Verkabelung und die Hydraulikschläuche untergebracht.

Im Januar wurde die RX12CS intensiven Tests unterzogen, während gleichzeitig die CE- und TÜV-Typgenehmigung beantragt wurde. Die offizielle Markteinführung erfolgte im März, wobei bereits zwölf Einheiten verkauft wurden. Bis heute hat das Unternehmen insgesamt 25 Maschinen ausgeliefert. Gründer Van der Ham sagt: „Wir haben ein innovatives Produkt mit einem hohen Qualitätscharakter, und von der Erfahrung her gibt es genug Schlagkraft, um daraus etwas Großes zu machen. Wir blicken weit voraus: Der Punkt am Horizont ist, dass wir ein globaler OEM sein wollen." ■

→ *Weiland Kran & Transport aus Lampertheim kommt mit neuem Demag AC 60-3 All-Terrain-Kran daher. Ausschlaggebend sei unter anderem das Abstützsystem Flex Base gewesen, mit dem sich die Stützen auch asymmetrisch stufenlos direkt bis an ein Hindernis ausfahren lassen.*

→ *Bei einem Einsatz am SI Centrum in Stuttgart benötigten die Fensterbauer zur Verglasung eine 46-Meter-LKW-Arbeitsbühne und einen Raupenkran von Jekko, der es auf eine Hakenhöhe von 30,50 Meter schafft mit Glassauger. Das Equipment stammt vom Rutesheimer Vermieter Lanz.*

→ *Gleich beide Großgeräte von Merlo hat sich Gräber Arbeitsbühnen zugelegt: den Roto 50.35 mit 35 Meter Hubhöhe und den P 120.10 HM, einen starren Teleskoplader mit zwölf Tonnen Hubkraft.*

→ *Trio mit vier Rädern: Die Firma Seeger hat drei Ecoline 230 von Ruthmann übernommen. Die LKW-Bühnen mit starrem Teleskopsystem bieten 23 Meter Arbeitshöhe und eine Reichweite von 16,90 Meter.*

Der natürliche Lebensraum eines Raupenkrans von PALFINGER ist überall dort, wo andere gar nicht hinkommen. Egal ob schweres Outdoorgelände, Großstadtdschungel oder Indoor-Bereich: Mit seiner Kompaktheit, dem kraftvollen Antrieb und außergewöhnlicher Geländegängigkeit überzeugen unsere Multitalente in jeder Situation. Oder kurz gesagt, mit einem Raupenkran von PALFINGER sind Sie immer und überall:

GUT AUFGEHOBEN.

PALFINGER.COM

PALFINGER

GEHT NICHT, GIBT'S NICHT!

Arne Steinbrück, Kranfahrer Gustav Seeland GmbH

GMK3060L-1 MIT NEUEM FAHRERHAUS

Gagarin Erster

Deutschlands erster Grove GMK3060L-1 mit neuem Fahrerhaus ist an Arbeitsbühnen Gagarin übergeben worden. Das Unternehmen mit Sitz in Waldaschaff bei Aschaffenburg setzt bereits einen Grove GMK3055 und einen GMK 4100L-1 ein. Mit dem neuen 60-Tonner ist das Grove-Trio nun komplett. Die neueste Generation der GMK-Fahrerhäuser wurde Ende 2020 offiziell für die dreiachsigen Grove AT-Krane vorgestellt. „Das neue Fahrerhaus lässt den 60-Tonner von Grove wie einen großen Kran wirken, und wenn man drinnen sitzt, spürt man das besondere Raumgefühl", sagt Inhaber und Geschäftsführer Alex Gagarin. „Im Vergleich zu anderen Kranen ist mir sofort aufgefallen, dass der GMK3060L-1 im Betrieb extrem leise ist. So kommen meine Kranfahrer definitiv entspannt zur Baustelle." Kranfahrer Stefan Hufgart kann das nur bestätigen: „Wir verbringen in unserem Job viel Zeit im Fahrerhaus – speziell in einem Kran wie unserem neuen 60-Tonner, mit dem wir als Taxikran von einer Baustelle zur nächsten fahren. Mit dem GMK3060L-1 komme ich komfortabel zum nächsten Einsatzort." ■

HYBRID- UND LKW-BÜHNEN

Beyer verstärkt sich

Das Vermietunternehmen Beyer-Mietservice hat 30 neue Arbeitsbühnen in Empfang genommen. Zum einen handelt es sich um zehn Gelenkteleskoparbeitsbühnen mit Hybridantrieb vom britischen Hersteller Niftylift, je fünf HR28 und HR21, jeweils mit dem Zusatz 4x4 Hybrid. Zum anderen geht es um 20 LKW-Arbeitsbühnen von Multitel Pagliero. Geordert wurden die beiden Modelle MT 162 EX und MT 162 EX Hybrid auf 3,5-Tonnen-Chassis. Sie bieten eine Arbeitshöhe von 16,15 Meter, eine maximale seitliche Reichweite von 11,50 Meter und 230 Kilogramm Korblast bei voller Reichweite. Fünf der zwanzig Multitel-Neuzugänge sind mit Hybridtechnik ausgestattet. ■

Jährliche Unterweisung für die Bedienung von Arbeitsbühnen
PARTNER LIFT
https://www.partnerlift.com/unterweisung
IPAF Mitglied
Einfach online absolvieren
Wann, wo und auf welchem Gerät Sie möchten!

IN NEUE HÖHEN

CTE geht rauf auf 27 Meter

Der italienische Hersteller CTE hat die Traccess 270 mit 27 Meter Arbeitshöhe neu herausgebracht, die größte Raupenbühne, die CTE jemals gebaut hat. Sie reiht sich in die Baureihe mit bislang fünf Modellen ein, die Höhen von 13,5 bis 23 Meter abdecken. Die Traccess 270 basiert konzeptionell und technisch auf dem 230er-Modell, bietet aber eine maximale Reichweite von 14 Metern bei einer Übergriffhöhe von zehn Metern. Die maximale Korblast von 250 Kilogramm ist bei voller 14-Meter-Reichweite verfügbar, aber in bestimmten Stütz- und Schwenkpositionen auf elf Meter begrenzt, während 200 Kilogramm uneingeschränkt über das gesamte Arbeitsdiagramm möglich sind. Der Korb ist standardmäßig um 180 Grad drehbar. Die 270 verfügt über das kürzlich eingeführte S3 EVO Steuerungs- und Maschinenmanagementsystem des Unternehmens, das bisher nur bei den neuesten LKW-Arbeitsbühnen zu finden war. Die von einem Kubota-Diesel angetriebene Maschine wiegt 4.350 Kilogramm. ■

15 METER BEI ZWEI TONNEN

Neue Omme-Anhängerbühne

Eine neue kompakte 15-Meter-Anhängerarbeitsbühne hat Ommelift auf den Markt gebracht: die 1500 EX. Sie bietet eine Reichweite von bis zu 8,5 Metern und hat eine uneingeschränkte maximale Korblast von 230 Kilogramm: Der Gelenkpunkt liegt bei knapp fünf Metern. Auf der Straße hat die 1500 EX eine Gesamtbreite von 1,66 Metern, eine Länge von etwas mehr als sechs Metern und eine Transporthöhe von 1,99 Metern. Das Modell mit Lithium-Ionen-Batterieantrieb weist ein Gesamtgewicht von 2.000 Kilogramm auf, einschließlich hydraulischer Abstützungen und hydraulischer Antriebsunterstützung für das Manövrieren auf der Baustelle, während das Modell mit Wechselstromantrieb 50 Kilogramm weniger auf die Waage bringt. Zu den Optionen gehören Funkfernsteuerung, Diesel- oder Benzinantrieb. Das Teleskopmodell Mini 15 EXJ wird Ommelift weiter im Portfolio haben. ■

NEUES VON NAGANO

Gelenkteleskop auf Ketten

Die erste Nagano 09AC ist beim belgischen Händler Vertimac vorgestellt worden. Das Gerät ist eine Gelenkteleskopbühne mit einer Arbeitshöhe von 8,8 Metern. Die seitliche Reichweite beträgt 4,5 Meter, kombiniert mit einem Gelenkpunkt bei rund vier Metern. Die Korblast liegt bei 150 Kilogramm. Die Abmessungen des Kettengerätes liegen bei 1,65 Metern Breite, 1,99 Metern Höhe und rund vier Metern Länge. Die Raupen haben ein Breite von 230 Millimetern, eine Länge von 1,87 Metern und erlauben eine Fahrgeschwindigkeit von 2,2 Kilometern. Die Arbeitsbühne lässt sich mit angehobenem Korb bei einem Tempo von 1,1 km/h bis zu einer Arbeitshöhe von sechs Metern verfahren. Mit einem Eigengewicht von 2.620 Kilogramm kann die Maschine auch auf einem 2-Achs-Anhänger transportiert werden. Als Motor kommt ein Kubota Diesel zum Einsatz. ■

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.
IPAF zertifiziertes Schulungszentrum
Baumaschinen
Arbeitsbühnen
Teleskoplader
Minikrane
Stapler
Bau & Garten
Event-Technik
Lagertechnik
Licht & Strom
Connectcars
Connectquads
Werkzeuge
Baugeräte
Holzhäcksler
Schulungen
Gebrauchtgeräte
Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
0800 092 99 70
BEYER
www.beyer-mietservice.de

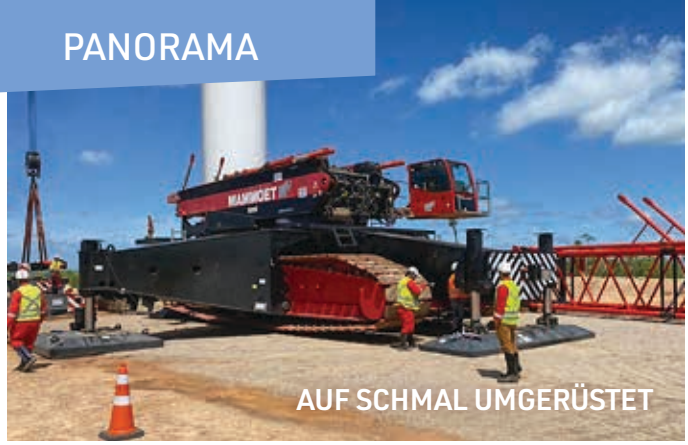
LEVA+

Die Software für Ihre Prozesse
Kran, Hebebühnen und Schwer-/Industrietransport

Personal, Fahrzeuge, Maschinen: Mit nur einem Tool behalten Sie Ihre Prozesse im Blick und überlassen bei der Planung Ihrer Ressourcen nichts dem Zufall. LEVA+ ist die Softwarelösung für die effiziente und lückenlose Prozessorganisation Ihrer Baumaschineneinsätze oder Schwer- und Industrietransporte.

+ Jederzeit & überall einsatzbereit
+ Smart & Kompatibel
+ Userfreundlich & Intuitiv
+ Lückenlos & in Echtzeit

www.levaplus.ch
Infosystem AG | Bronschhoferstrasse 31 | CH-9500 Wil | Tel.+41 71 913 67 67



Demag CC2800-1 konvertiert

Interne Flottenerweiterung: Mammoet hat einen Raupenkran vom Typ Demag CC2800-1 mit schmaler Spurweite in seine Kranflotte in Brasilien aufgenommen. Das Kuriose: Der 600-Tonner stand weitgehend ungenutzt bei Mammoet in Texas herum. Die brasilianische Niederlassung des Konzerns wurde auf die nicht ausgelastete Maschine aufmerksam – und erkannte ihr Potenzial für Windkraftanwendungen am Heimatmarkt. Problem: Viele Windparks in Brasilien haben relativ schmale Zugangsstraßen von sechs, sieben Metern Breite, da hätte der CC2800-1 in der Standardversion mit seiner Spurbreite von 9,90 Meter keine Chance. Der Kran wurde daher komplett überarbeitet und auf die 5,30 Meter breite Schmalspurkonfiguration von Demag umgerüstet, die 2006 vorgestellt wurde. Auch eine neue Betriebssoftware wurde aufgespielt. Zugleich investierte Mammoet in zusätzliche Auslegerstücke und eine feste Spitze, damit der Kran Windkraftanlagen bis zu einer Nabenhöhe von 125 Metern bedienen kann. ■

AUSTAUSCH VON ALTGERÄTEN

25 Krane bis 2025

Der niederländische Kran- und Schwertransportanbieter Wagenborg Nedlift hat sich von Liebherr eine Option auf 25 Krane im Zeitraum von 2021 bis 2025 zusichern lassen. Es geht um Mobil- und Mobilbaukrane, die allesamt ältere Modelle ersetzen sollen. Einzelheiten zu den bestellten Geräten wurden nicht mitgeteilt. Wagenborg hatte zuletzt im Dezember 2020 seinen 450-Tonner LTM1450-8.1 geliefert bekommen. Auch den größeren Modellbruder LTM1650-8.1 hat das Unternehmen bereits geordert. Dazu noch zwei neue Mobilbaukrane MK73-3.1. Mit der Verjüngung seines Kranparks will Wagenborg Nedlift auch seine Umweltbilanz verbessern, wie Geschäftsführer Gerard Bastiaansen ausführt: „Wir entscheiden uns nicht nur für Material, das den Ansprüchen unserer Kunden am besten genügt, sondern wir reduzieren damit auch eine erhebliche Menge an Stickstoff und CO2." Die neuen Maschinen sind allesamt mit Stage-V-Motoren ausgestattet. ■

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE SCORPION OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Neue Generation, neuer Name: OCTOPLUS Raupenarbeitsbühnen ab Herbst 2021

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

HOVAGO RÜSTET AUF

Von der Info zum Spontankauf

Eine dreiköpfige Delegation von Hovago hat sich dieser Tage zu Tadano Demag aufgemacht. Firmeninhaber Doron Livnat (l.) ist zusammen mit zwei Mitarbeitern nach Zweibrücken gereist, um sich dort „nur" über verschiedene Krane und Konditionen zu informieren. Die Gespräche verliefen jedoch so gut, dass gleich Verträge unterschrieben wurden: Es wurden drei AC 5.220-1 sowie je zwei AC 5.250-1 All-Terrain-Krane, GTC-1800EX Teleskopraupenkrane und CC 38.650-1 Gittermastraupenkrane geordert. „Wir sind von der Qualität und Innovationskraft der Marke Tadano absolut überzeugt. In den vergangenen 30 Jahren hat Hovago mehrere hundert Tadano Krane gekauft, die uns nie enttäuscht haben", betont Doron Livnat.

NEUES SEGMENT

Erste LKW-Bühne für Boekestijn

Der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter Kraanverhuur Boekestijn steigt mit einem 56-Meter-Modell Bronto Skylift S56XR in die Vermietung von LKW-Arbeitsbühnen ein. Die Auslieferung soll im Herbst erfolgen. Die vom lokalen Vertriebspartner Kenbri gelieferte S56XR bietet eine Reichweite von bis zu 41 Metern bei 120 Kilogramm Korblast oder von 37 Metern bei 360 Kilogramm. Die maximale Plattformkapazität von 600 Kilogramm erlaubt Reichweiten bis 33 Meter. Das Gerät ist auf einem dreiachsigen 26-Tonnen-Fahrgestell Scania P360 6×2/4 aufgebaut und verfügt unter anderem über eine Stromversorgung für die auf 3,70 Meter ausfahrbare Plattform, eine Funkfernsteuerung und eine hydraulische Korbwinde mit 400 Kilogramm Traglast. Die Bühne soll für Arbeiten an Sendemasten sowie für Inspektions- und Wartungsarbeiten im industriellen Bereich eingesetzt werden. Das 1943 von Pieter Boekestijn gegründete Unternehmen mit Sitz in Maasland betreibt eine Flotte von 40 All-Terrain-, Turm- und Raupenkranen, einen Transport- und Speditionsfuhrpark sowie eine Reihe von Ausleger- und Scherenbühnen.

FELBERMAYR ERWEITERT

Doppelte Raupenpower

An die Kette gelegt: Die Felbermayr Transport- und Hebetechnik erweitert ihre Mietflotte um zwei Raupenarbeitsbühnen von Hinowa. Dabei hat Felbermayr sich für zwei Extreme entschieden: eine Lightlift 15.70 Performance IIIS Lithium-Ionen mit 15 Meter Arbeitshöhe, die kleinste Maschine der Serie, und eine Lightlift 33.17 Performance IIIS Bi-Energy mit 33 Meter Arbeitshöhe. Sie ist das Flaggschiff in der Performance-Baureihe des italienischen Herstellers, das Gerät mit der größten Arbeitshöhe. Während die kleinere Raupenbühne an Roger Beck, Niederlassungsleiter in Liechtenstein, übergeben wurde (Foto), kommt das größere Modell in und um Graz zum Einsatz. ■

MAWEV-SHOW

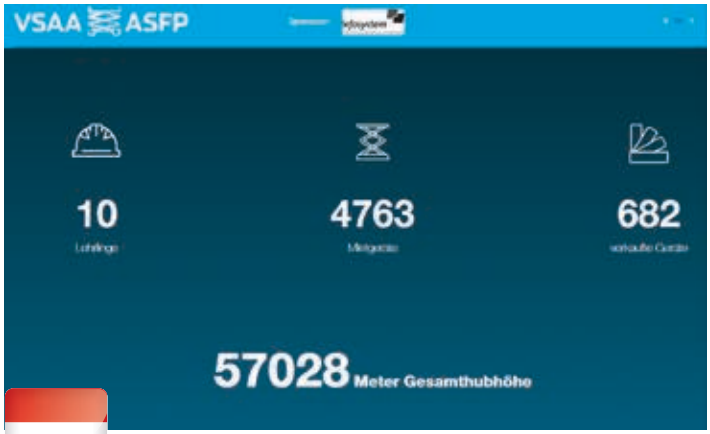
Neuer Termin

Messe(nachhol)jahr 2022? Die Messe Graz hat die wegen Corona verschobene Mawev-Show neu terminiert: Sie soll nun vom 6. bis 9. April 2022 stattfinden. Die letzte Ausgabe fand 2018 statt. Die für 2020 geplante Ausgabe musste coronabedingt ausfallen. Auch der Versuch, sie im März dieses Jahres abzuhalten, schlug aus dem gleichen Grund fehl. Auch zieht die Mawev-Show wieder um: Diesmal soll sie auf neuem Gelände in St. Pölten stattfinden, dem VAZ St. Pölten. Dort stehen neben großzügigen Parkflächen 200.000 Quadratmeter zur Verfügung und drei Hallen. ■

NEUER ANBIETER

Frisch gestartet

Eine Ruthmann Ecoline 230 ist vor Kurzem an das Unternehmen Berger Transporte mit Sitz im österreichischen Spielberg ausgeliefert worden. Das Unternehmen wurde dieses Jahr als Transport- und Vermietungsunternehmen der Eheleute Berger gegründet. Die neue LKW-Bühne der Firma wird mit der Gattin des Geschäftsführers, Petra Kaltenegger-Berger, ständig *on the road* sein und sie stets begleiten. Die LKW-Bühne mit einer Arbeitshöhe von 23 Metern und einer Reichweite von 16,90 Meter ist auf einem 3,5 Tonnen Mercedes-Benz-Chassis aufgebaut. ■



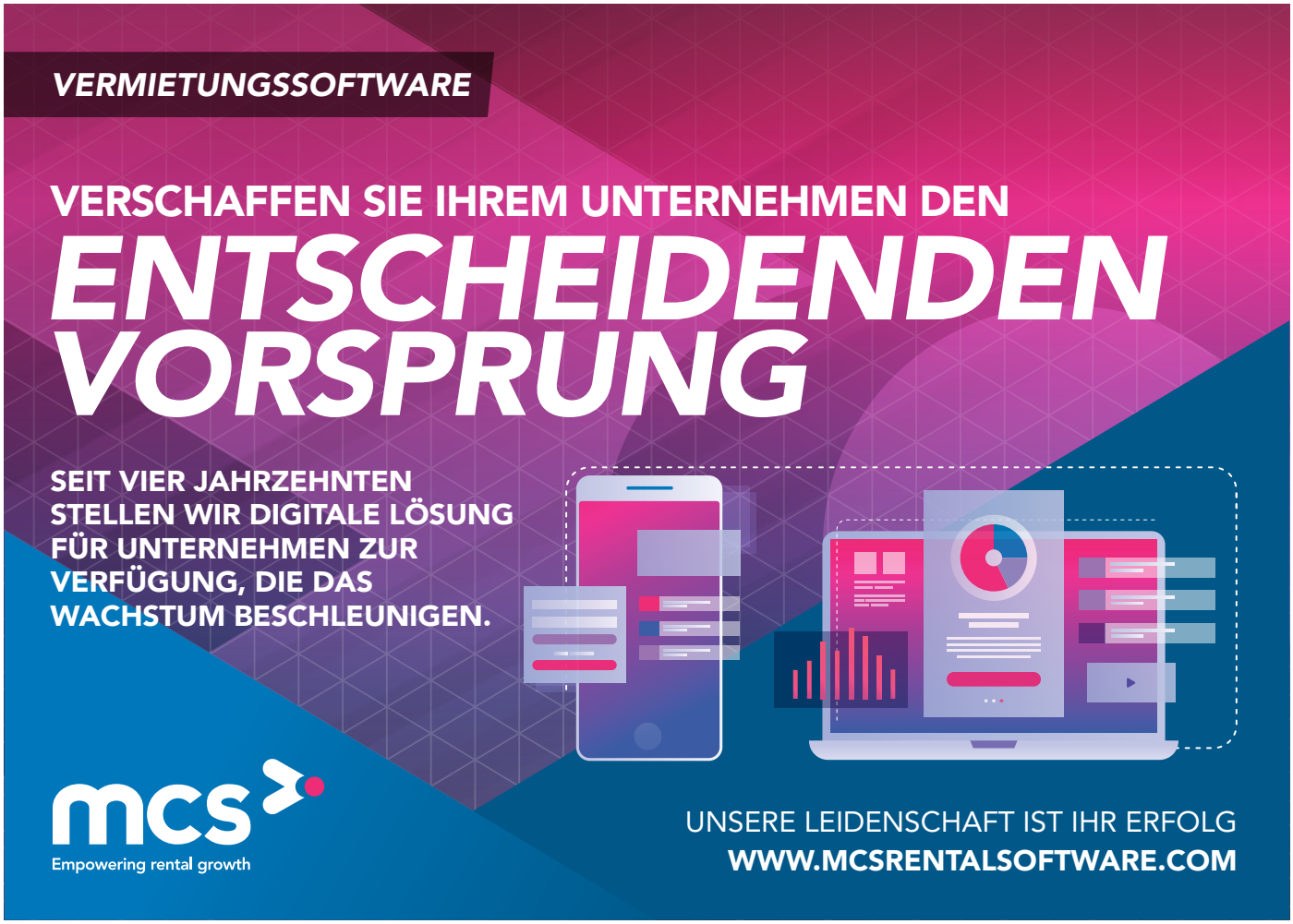
GENERALVERSAMMLUNG VSAA

Das nächste Mal wieder „in echt“

Bereits zum zweiten Mal hat sich im Juni der Verband Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter VSAA zu seiner Generalversammlung online getroffen. Im zwölften Jahr seines Bestehens hat der Verband mit Accès Elévatique und Mateco die Mitgliedsunternehmen Nummer 19 und 20 aufgenommen. Verbandspräsident Eric Hunziker sprach im Rückblick auf das Jahr 2020 von einem außergewöhnlichen Jahr, das sich aber für die Mitglieder halbwegs stabil abzeichnete. „Waren Arbeitsbühnen früher eine Randerscheinung, sind sie heutzutage aus dem Alltag nicht mehr wegzudenken“, so Hunziker. Geschätzt 10.000 Arbeitsbühnen sind in der Schweiz derzeit aktiv. Ein Thema ist die Frage des CO2-Abdrucks. Verbrenner sind auch bei Arbeitsbühnen auf dem Rückzug. Breiten Raum innerhalb des Verbands nehmen auch die Themen Sicherheit und Schulung ein. Ein Vortrag des langjährigen Topmanagers der Schweizer Bundesbahn Dr. Benedikt Weibel über „Swissness in Zeiten der Pandemie“ rundete das Online-Meeting ab. Im kommenden Jahr, so die Hoffnung, könne man sich wieder direkt an einem Ort treffen statt via Bildschirm. ■

Spitzentechnologie mit ausserordentlicher Bodenhaftung.
Wenn für Sie vielfältige Einsatzmöglichkeiten und Bedienerfreundlichkeit erste Priorität haben, sind Sie bei uns genau richtig. www.skyaccess.ch
SkyAccess
Der verlängerte Arm für Ihr Business

Wo wir sind, ist oben!
Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung
NEU: CAST Hoflader
Diesel oder komplett elektrisch
NEU: DIECI Kompakt-Mischer L4700
HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH
Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3 - 0
www.meykratec.de
info@meykratec.de
Wir sind Partner von:
FE Deutschland
JLG
DIECI
CASTGROUP


VERMIETUNGSSOFTWARE
VERSCHAFFEN SIE IHREM UNTERNEHMEN DEN
ENTSCHEIDENDEN VORSPRUNG
SEIT VIER JAHRZEHNTEN STELLEN WIR DIGITALE LÖSUNG FÜR UNTERNEHMEN ZUR VERFÜGUNG, DIE DAS WACHSTUM BESCHLEUNIGEN.
mcs
Empowering rental growth
UNSERE LEIDENSCHAFT IST IHR ERFOLG
WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM

Die Fachmesse für mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik

PD Platformers' Days

DAS BRANCHENEVENT AM 10. UND 11. SEPTEMBER 2021.

EINTRITTS-KARTEN FÜR DIE PLATFORMERS' DAYS ZU GEWINNEN!

Erstmals fanden die Platformers' Days im Jahre 1999 in dem kleinen Örtchen Hohenroda statt. Inzwischen ist das Event weit über die Branche hinaus bekannt und gewachsen. Um der großen Nachfrage gerecht zu werden, ist das Event nun an einen neuen Standort umgezogen. In diesem Jahr findet die Messe erstmals in Karlsruhe statt. Mehr Platz, mehr Service bei gleichem Konzept und guter Erreichbarkeit. Besucher und Aussteller können sich weiterhin voll auf das Gespräch fokussieren. Am bewährten Gastronomiekonzept in Form einer Rundumverpflegung aller Teilnehmer wird auch weiterhin festgehalten, das heißt also: Speis und Trank sind inklusive.

Auf rund 20.000 Quadratmeter Freigelände und 2.000 Quadratmeter Hallenfläche verteilen sich die weit über 100 Aussteller mit ihren rund 200 Marken. Damit hat jeder ausreichend Platz, sich zu präsentieren. Ein mit den Behörden kontinuierlich abgestimmtes Hygienekonzept sowie die zum Zeitpunkt der Messedurchführung geltenden Schutzmaßnahmen ermöglichen einen sicheren Messebesuch.

Die Messe Karlsruhe und der Vertikal Verlag verlosen **10 x 2 Eintrittskarten** für einen Tagesbesuch der Platformers' Days in Karlsruhe. Wenn Sie gewinnen wollen, senden Sie uns eine Email an **redaktion@vertikal.net** mit dem Kennwort **PD 2021** bis zum Montag, den 2. August, zu.

Platformers' Days: Freitag, 10. September von 9 bis 18 Uhr und Samstag, 11. September von 9 bis 16 Uhr auf der Messe Karlsruhe; Messeallee 1, 76287 Rheinstetten. Tageskarte 35 Euro inklusive Tagesverpflegung. Mehr Infos rund um die Messe finden Sie online unter **platformers-days.de**.

© Foto: Messe Karlsruhe / J. Rösner

Messe Karlsruhe

10. – 11.09.2021

platformers-days.de

Ideeller Partner: IPAF.org

In Kooperation mit: Vertikal EVENTS

SAFE EXPO Platformers' Days – Sicher für Sie. Gut für die Wirtschaft.

Veranstalter: messe karlsruhe

ROTHLEHNER/EUROPELIFT

300 vollgemacht

Die Firma Wocken Industriepartner stockt ihren Anhängerbühnen-Fuhrpark um zwei Geräte der Marke Europelift auf, einen TM13G und einen TM18GT. Das 18-Meter-Modell aus diesem Auftrag ist die dreihundertste Europelift-Bühne, die Rothlehner verkauft hat in acht Jahren Zusammenarbeit mit dem ungarischen Hersteller um CEO Adrian Fekete. Das hervorragende Preis-Leistungsverhältnis komme sehr gut am Markt an, sagt Thomas Rothlehner. ■

IPAF Focus

ePAL-App kommt

Die neue kostenlose ePAL-App von IPAF enthält die digitale IPAF PAL-Card, das Bedienerlogbuch und den Sicherheitsleitfaden für Bediener. Außerdem können Bediener die neuesten Best-Practice-Tipps und Sicherheitsinformationen erhalten und ihre Qualifikationen schnell und einfach mit den Baustellenleitern teilen. Die neue ePAL-App löst die analoge Qualifikationszertifizierung und die Maschinenzeiterfassung auf Papier ab. Sie ersetzt die gedruckte Version des IPAF-Leitfadens für Bedienersicherheit.

Peter Douglas, IPAF CEO sagt: „Die neue App wird dazu führen, dass wir die Zahl der Bearbeitungsschritte bei einer PAL-Card reduzieren und den ganzen Abfall sowie Kosten, Verzögerungen und die Kohlenstoffemissionen einsparen, die mit dem unnötigen Versand von Artikeln rund um den Globus verbunden sind." Ben Hughes, Schulungsleiter bei Horizon Platforms, sagt: „ePAL ist etwas, auf das wir schon lange gewartet haben. Eine digitale Karte kann nicht verloren gehen, zerbrochen oder gestohlen werden, reduziert den Verwaltungsaufwand eines IPAF-Schulungszentrums erheblich und ist auch für unsere Kunden viel bequemer." Die IPAF ePAL-App wird zunächst in Englisch angeboten, weitere Sprachen sollen folgen. Derzeit wird die App nur in Großbritannien und Irland angeboten. Sie ist für Apple iOS- und Android-Geräte verfügbar.

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · **www.ipaf.org**

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

EINE INSEL ODER EIN EIGENER KONTINENT?

In der Schweiz findet sich vieles Verschiedenes, teils auf engstem Raum. Das ist für das Land durchaus charakterisierend. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

Sie haben ihre eigene Sicht der Dinge. Ob das durch von der Eigenständigkeit herrührt oder die Eigenständigkeit aufgrund dieser Sichtweise besteht – darüber streiten noch heute die Philosophen. Wer aber mit den Menschen in der „Alpenrepublik" spricht, bemerkt stets, dass diese Eigenständigkeit mehr als gewünscht ist. Stolz und Selbstbewusstsein schweben bei dem Thema stets mit. Abgrenzung ist dafür wichtig. So käme es den Eidgenossen niemals in den Sinn, ein Teil der Europäischen Union zu werden, gleichwohl sie wie eine Insel inmitten dieser Gemeinschaft liegen. Einig zeigt man sich innerhalb der Schweiz gegenüber den großen Nachbarn Deutschland, Frankreich oder Italien. Gegenüber dem „großen Kanton", wie Deutschland auch gerne mal tituliert wird, besteht so etwas wie eine Hassliebe. Der (nicht wirklich vorhandene) „Hass" begründet sich in der Angst der Einverleibung. Und damit ist nicht die Vasallisierung gemeint, wie es Frankreich unter Napoleon getan hat. Mehr geht es um das Gefühl, dass von außen belehrend eingegriffen wird. Der Einfluss auf den eigenen Staat ist unerwünscht. Und dieser äußere Rahmen verbindet die Eidgenossen mehr, als die Unterschiede innerhalb der Schweiz trennen würden. Mit ihren 26 Kantonen und vier Amtssprachen zeigt sich das Land sehr bunt. Man könnte schon meinen, dass auf dem Gebiet des Landes so viel Unterschiedliches zu finden ist wie auf einem ganzen Kontinent. So kommen die Sprachgrenzen derart abrupt, dass diese innerhalb eines Kantons von einem Dorf zum nächsten wechseln. Da kann man schon mal den Satz über das Nachbardorf hören: „die chönne no nit mol chwätze" – die können noch nicht mal sprechen. Landesintern wird dafür die Bezeichnung „Rösti-Graben" verwendet. Dadurch entsteht mancherorts eine Kleinteiligkeit, die sich auch in manchen Geschäftsbereichen auswirkt. So führt die Autobahn zwischen Basel und Luzern auf ihren knapp 100 Kilometern durch fünf Kantone – jeder mit seiner eigenen Verkehrsbehörde, was für Schwertransporte schon eine Herausforderung darstellt.

Eine Hinowa Lightlift 20.10IIIS Performance von Sky Access vor der Universität Fribourg in der Westschweiz

Der sicher markanteste Gipfel in den Schweizer Alpen: das Matterhorn. (Bild: A. Bossi; Wikipedia)

Es gibt aber auch in der Schweiz Tendenzen, die in den vergangenen Jahren in den Nachbarländern ebenfalls zu entdecken waren und sind. Beispielsweise werden mehr und mehr die Verbrennungsmotoren aus den Innenstädten verbannt. Die Elektromobilität hält Einzug, nicht nur auf der Straße, auch auf den Baustellen. Eric Hunziker, CEO der Maltech Schweiz und Präsident des Verband Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter (VSAA), redet auch hier über den „grünen Fußabdruck" und fügt die Frage an: „Wie lassen sich die CO2-Emissionen der Arbeitsbühnen reduzieren?" Dies kombiniert mit dem Faktor des begrenzten öffentlichen Raums lässt ihn zu dem Schluss kommen: „Innerstädtisches Arbeiten wird schwieriger. Da ist zum einen der Verkehr. Andererseits sind Arbeitsbühnen nicht sehr leise, da sie mehrheitlich mit Diesel betrieben werden. So entstehen Engpässe beziehungsweise verlagert sich die Arbeit in die Nacht. Hybrid- oder Elektroantriebe werden sich langfristig durchsetzen." Dem stimmt Martin Vögtli, CEO von WS Skyworker, zu und fügt an: „E-Mobilität ist eigentlich die Lösung für Arbeitsbühnen." Er peilt an, dass seine Mietflotte an Arbeitsbühnen und Staplern bis Ende 2022 zu 90 Prozent aus Elektro- und/oder Hybrid-Geräten besteht. Den zwischenzeitlich für den Diesel aufgekommenen Dieselpartikelfilteranlagen stellt er ein ernüchterndes Zeugnis aus: „Die sind letztendlich im Betrieb sehr viel teurer." Darüber hinaus macht Vögtli einen weiteren Trend in der Schweiz aus: „Der Euro-Umsatz hat sich stark gesteigert." Mehr und mehr Aufträge in der Schweiz kommen auch von Firmen außerhalb des Landes, die lieber in Euro statt Franken abrechnen wollen. Durch Corona seien die grenzüberschreitenden Aufträge aber momentan stark eingebrochen.

Apropos Corona. Während es in vielen Ländern rund um die Schweiz über Monate hinweg Ausgangsbeschränkungen gab, wurden diese bei den Eidgenossen früher wieder aufgehoben. „Die Schweiz ist durch ein sehr liberales Gedankengut geprägt. Freiheitliche Reflexe und ein gewisses Vertrauen in die Selbstverantwortung verhinderten im ersten und zweiten Lockdown, dass die Baustellen geschlossen wurden und es je Ausgangssperren gab", berichtet Hunziker. Dass diese Selbstverantwortung auch umgesetzt wurde, bekräftigt Hunziker: „Die Wintersportgebiete blieben offen und, selber ein aktiver Wintersportler, konnte ich feststellen, dass die Disziplin für die Einhaltung der getroffenen Schutzmaßnahmen sehr hoch war. Im eigenen Betrieb haben wir die Abstands- und Hygieneregeln konsequent eingehalten, und kein Mitarbeiter hat sich bei der Arbeit infiziert oder einen Kollegen angesteckt." Typisch für die Schweiz ist, dass die Bürger bei weitreichenden Entscheidungen stärker mitgenommen werden wollen. „Wir pflegen mehr die Kultur des Kompromisses. Extreme Maßnahmen sind untypisch für die Schweiz", beschreibt es Vincent Albasini, CEO von Avesco Rent.

Ein Bronto-Großbühne aus dem Fuhrpark von Maltech vor dem Schweizer Parlament in Bern

SCHWEIZ – KURZ & KOMPAKT

Bevölkerung:	8,6 Millionen	
Bevölkerungsdichte:	208 Einwohner pro km²	
Kantone:	20 Vollkantone, 6 Halbkantone	
Sprachen:	(Schweizer-) Deutsch	62 %
	Französisch	23 %
	Italienisch	8 %
	Rätoromanisch	0,5 %
	andere	6,5 %

CORONA

Auch in der Schweiz fanden mehrere Infektionswellen statt. Der Höhepunkt war im November mit einer Inzidenz von 666. Es gab auch in der Schweiz Einschränkungen, die aber früher als in Deutschland wieder zurückgenommen wurden. Seit dem März sind Einkaufsläden und Märkte wieder geöffnet gewesen und seit dem 22. März waren auch private Treffen mit bis zu zehn Personen in Innenräumen erlaubt. Im Winter haben viele Schweizer Ski-Urlaub im eigenen Land gemacht.

VSAA

Der Verband Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter (VSAA) wurde am 25. August 2009 gegründet. Heutzutage sind 20 Schweizer Unternehmen Mitglied, die über zwei Drittel der Arbeitsbühnen im Land in der Vermietung anbieten. Der Verband hat verschiedene Arbeitsgruppen. So haben die Mitglieder ihr eigenes Schulungssystem für Arbeitsbühnenanwender entwickelt und bieten auch eine sogenannte VSAA-Card an. Eine weitere Arbeitsgruppe beschäftigt sich mit dem Thema Technik zur Verbesserung der Standards in Servicebetrieben.

Und wie sieht es mit der Branche als solches aus? Corona hinterlässt auch hier seine Spuren. Online-Treffen sind zum Standard geworden, auch für den VSAA mit seiner Generalversammlung. Auf der diesjährigen sprach Dr. Benedikt Weibel, langjähriger Topmanager der Schweizer Bundesbahn, über die Krise selbst und nutzte dabei ein Zitat von Machiavelli: „Endlich beginnen die Schwierigkeiten." Veränderungen geschehen schneller, wenn der Mensch im Zwang sei. Aber ist die Branche selbst in solch einem Zwang? Rein von den Zahlen her nicht. Denn der Umsatz blieb laut einer VSAA-Umfrage bei den Mitgliedern in 2020 mit rund 113 Millionen Schweizer Franken gegenüber 2019 stabil. Darüber hinaus bauten die Mitglieder die Zahl ihrer Niederlassungen von 132 auf 135 aus. Die Corona-Krise hat sicherlich auch die Schweiz getroffen. Wie in den meisten europäischen Ländern gab es beim Brutto-Inlandsprodukt (BIP) ein Minus, allerdings hier nur von 2,9 Prozent. Damit steht die Schweiz verglichen mit anderen europäischen Staaten sehr gut da: Deutschland verzeichnete 2020 ein Minus von 5,0 Prozent, Österreich von 6,6 Prozent.

Und für 2021 zeigen sich die Protagonisten zuversichtlich. „Grundsätzlich läuft es gut", berichtet Albasini, der die Avesco Rent im VSAA vertritt. Er fügt an: „Die Zahlen sind besser als 2020, aber es gibt noch keinen Grund zur Euphorie." Sein Verbandskollege Hunziker ist ähnlicher Meinung: „Insgesamt sind wir zuversichtlich, das Niveau 2019 wieder zu erreichen oder sogar leicht zu übertreffen." Aus der Kranbranche sind vergleichbare Aussagen zu hören. So spricht Michael Egger, Mitglied der Geschäftsleitung der Emil Egger AG, davon dass „der Corona-Schock aktuell überwunden zu sein scheint, wobei wir dies auch saisonalen Effekten zuschreiben. Nach dem schneereichen und kalten Winter sind jedoch einige Baustellen mit Verspätung gestartet, und so sehen wir durchaus noch Luft nach oben. Die täglich starken Auslastungsschwankungen der nachgefragten Dienstleistungen im Kran- und Schwertransportbereich sind jedoch weiterhin eine große Herausforderung." Die Baubranche zeigt sich auch in der Schweiz als Stabilitätsanker im Gegensatz zur gebeutelten Gastro- und Eventbranche. Letztere wird wohl auch in diesem Jahr keinen großen Aufschwung erleben, sondern erst 2022 wieder wirklich reaktiviert werden.

Unabhängig von all diesen Rahmenbedingungen ist auch in der Schweiz ein Trend deutlich zu erkennen und wird von den Gesprächspartnern unisono genannt. Bei Stirnimann spricht man davon, dass „die Kurzfristigkeit bei den Aufträgen, vor allem auch beim Verkauf von Schnellmontage- und Obendreher-Kranen, zugenommen hat. Es wird nicht mehr vorausschauend strategisch eingekauft, sondern nach Tagesbedarf." So geht der Verkauf von Kranen nur noch bei Verfügbarkeit vor Ort. Andere Worte mit gleichem Inhalt findet Michael Egger hierfür: „Die Kurzfristigkeit hat sich in letzter Zeit nochmals akzentuiert. Nicht nur wegen Corona wird nicht mehr entschieden und bis zur letzten Minute jede Option offengelassen. Uns scheint, dass der generelle Trend nach noch mehr Flexibilität ungebrochen ist." Was hierbei konträr dagegen steht, ist „die Problematik mit den Genehmigungsfristen, bei denen sich eine immer längere Bearbeitungsfrist abzeichnet. Dem Kunden ist vielfach egal, was für Sorgen die Administration und Organisation der Genehmigungen und Begleitungen verursacht. Damit haben wir aktuell stark zu kämpfen."

Der erste Wilbert WT360 in den Farben von Kaufmann Turmkrane AG. Der Kran mit maximal 16 Tonnen Tragkraft ist in Aarau mit einem 35 Meter langen Ausleger aufgebaut worden

Für Arbeiten an einer Staumauer unterhalb des Grimselpasses auf rund 2.000 Meter Höhe kam ein Maeda CC 1485-2 von Nellos zum Einsatz

Oft wird die Schweiz auch als Alpenrepublik tituliert. Das rührt daher, dass die Hälfte der Landesfläche durch das Gebirge eingenommen wird, wo wesentlich weniger Menschen leben als in der anderen Hälfte des Landes. Mit einer Bevölkerungsdichte von 208 Personen pro Quadratkilometer liegt der Wert unter dem von Deutschland. In den Landesteilen unter 500 Höhenmetern schnellt aber der Wert deutlich in die Höhe. Platz ist in der Schweiz ein rares Gut, dementsprechend geht es auch auf Baustellen eng her, und schon früh wurden daher die Vorteile von Minikranen erkannt. Das Unternehmen Nellos war eines der ersten, dass Maeda-Geräte eingesetzt hat und es heute noch tut. Inzwischen liegt die Leitung des Familienbetriebs in der zweiten Generation bei Beatrice und Roland Burch. Die Minikrane werden hauptsächlich für den Glasbau genutzt und auch Beatrice Burch, die auch den Abschluss zur Kranexpertin absolviert hat, bekräftigt: „Die Glaselemente werden immer größer und schwerer."

So sehr die Schweiz inmitten Europas liegt und mehr mit ihren Nachbarn verflochten ist, als vielleicht manchem im Land recht wäre, so sehr sind regionale Eigenheiten zu finden und auch das Bewusstsein der Eigenständigkeit. Für Letzteres stehen die Eidgenossen, egal welche Sprache sie sprechen, immer gemeinschaftlich ein.

WIR WACHSEN MIT
DEN ERWARTUNGEN
UNSERER KUNDEN.
KAUFMANN
turmkrane.ch

WASEL

Schwerlastlogistik • Turmdrehkrane

MOBILKRANE

Das komplette Spektrum modernster Hebetechnik bis 1.000 t

TURMDREHKRANE

Mit über 400 Baukranen die Lösung für jeden Anspruch

SCHWERTRANSPORTE

Modernste Transporttechnologie mit bis zu 1.000 t Kapazität

INDUSTRIEMONTAGEN

Professionelle Schwerlastlogistik für jede Aufgabenstellung

Qualitätsmanagement ISO 9001 Arbeitssicherheit SCC www.dekra-cert.de DEKRA zertifiziert

www.wasel-krane.de

LIEBHERR WERKSHÄNDLER

Drei spitzenlose Obendreher haben den „Bäre Tower“ in Ostermundigen bei Bern errichtet. Der höchste Kran, ein Wolff 6031.8 Clear mit 8,5 Tonnen Traglast, wurde zunächst auf 81 Meter Hakenhöhe montiert und im Bauverlauf zwei Mal bis auf 126,5 Meter geklettert und abgespannt. Die anderen beiden Krane wurden bereits demontiert

ANGEPASST? AUFGEPASST!

Wie wirkt sich die Pandemie auf die größten Kran- und Bühnenvermieter in den D/A/CH-Märkten aus? Wenn sie das überhaupt tut … Die neusten Daten und Zahlen präsentiert Kran & Bühne.

Ein Jahr Corona-Pandemie liegt hinter uns. Inwiefern hat das die Baubranche beeinträchtigt? Zeigte die Top 20 im vergangenen Jahr, zum Beginn der Pandemie mit den ersten Corona-Fällen im deutschsprachigen Raum, noch reichlich Unsicherheit in Bezug auf die Zukunft, so kann beim Betrachten der diesjährigen Zahlen eine Sofort-Entwarnung geben: alles halb so wild – zumindest was die Vermietflotten der größten Unternehmen in der Welt der Krane und Arbeitsbühne betrifft. Die meisten Vermieter haben ihre Flotten weiter ausgebaut, der ein oder andere Betrieb hat den Besitzer gewechselt, und vereinzelt wurde der Fuhrpark auch mal verringert. Doch insgesamt wächst der Markt, wenn man die gestiegenen Kapazitäten zugrunde legt. Zudem erfolgt im Mobilkranbereich eine Wachablösung an der Spitze der Top 20. ↘

Winterliche Nebelstimmung: Wilbert WT300 von Kaufmann in Zürich

Arbeitsbühnen

Zu den sichtbaren Veränderungen gehört, dass Kiloutou im Laufe der vergangenen Jahre so einiges geschluckt hat, um auf dem deutschen Markt Fuß zu fassen. Auch Boels hat sich am Markt bedient, zum Beispiel Cramo geschluckt. Da nicht nur Wachstum zur Firmenphilosophie von Boels gehört, sondern auch Zurückhaltung in der Nennung der eigenen Zahlen, können wir Boels in den Top20 leider nicht berücksichtigen. Der große Vermieterverbund Systemlift ist deutlich gewachsen, während der andere große Vermieterzusammenschluss Partnerlift in etwa gleichgeblieben ist von der Größe her. Dazwischen bleibt Mateco Zweiter im Klassement. Was auffällt: In manchen Punkten ist System Lift nahezu doppelt so groß wie Partnerlift: mit über 290.000 Arbeitshöhenmetern insgesamt ebenso wie bezüglich der Anzahl der Arbeitsbühnen (über 20.700 vs. 11.600) wie auch der LKW-Bühnen im Besonderen (knapp 2.000 gegenüber 1.001). In den Vorjahren lagen beide Verbünde noch dichter beieinander, auch wenn System Lift stets die Nase vorn hatte, rein zahlentechnisch.

Interessant: Fast alle Arbeitsbühnenvermieter blicken positiv in die Zukunft und wollen die Flotte ausbauen. Einige liebäugeln lediglich mit einem Gerätetausch und/oder wollen die Flottengröße beibehalten, aber andere Schwerpunkte setzen durch spezielle Neuerwerbungen. Dennoch äußern etliche Branchenvertreter Bedenken, wenn es um ihr Geschäft geht. Chef-Partnerlifter Kai Schliephake identifiziert die Kapazitäten der Hersteller und die damit verbundenen Lieferzeiten als ein Problem dieser Tage, in denen plötzlich alles knapp zu werden scheint, was früher endlos da zu sein schien: Sand, Holz, Teile, selbst Stahl. Seine Lehre aus der Pandemie: „‚Globale Lieferkette' ist Mist, wenn es nur dem Ziel dient, den letzten Euro zu sparen und dabei vergessen wird, eine verlässliche Lieferung von Bauteilen sicherzustellen." Auch Frits Collé von Collé Sales & Rental teilt diese Sorge und fürchtet, dass manches „Projekt zum Stillstand kommt und dann auch keine Maschinen benötigt werden". Zeppelin Rental sieht zum Beispiel das Zusammenspiel von Preis und Kosten kritisch: stark sinkende Mietpreise auf der einen Seite, steigende Abwicklungskosten auf der anderen. Lieferengpässe, Kostenschwankungen – der Markt wird volatiler, unsicherer. Da ist klar, dass man aufpasst – und seine Flotte möglichst flexibel anpasst.

Noch-System-Lift-Chef Leopold Mayrhofer, von langjährigen Wachstumsraten verwöhnt, gibt sich optimistisch: „Wir sehen unsere Branche und die Entwicklung sehr positiv für die Zukunft. Das Gesamtpaket, das System Lift den Partnerbetrieben bietet, schafft die bestmöglichen Wachstumsvoraussetzungen. Trotzdem sind wir immer wieder positiv überrascht, in welcher Geschwindigkeit unser Maschinenbestand wächst." ↘

TOP 20

VERMIETER ARBEITSBÜHNEN

	FIRMA	GESAMTHUBHÖHE	BÜHNEN (GES.)	LKW-BÜHNEN	GRÖSSTES GERÄT	STANDORTE	MITARBEITER
1.	AVS Systemlift AG	290.192 m	20.728	1.971	90 m	116	1.320
2.	Mateco	248.160 m	15.640	1.235	90 m	60	1.100
3.	ABKS Partnerlift	155.968 m	11.631	1.001	75 m	120	1.224
4.	Collé	102.000 m	7.611	210	90 m	17	680
5.	Gerken Arbeitsbühnen**	67.900 m	4.478	250	103 m	35	320
6.	Felbermayr	50.090 m	2.911	107	103 m	48	172
7.	Kiloutou Deutschland*	40.082 m	2.838	230	58 m	15	310
8.	Prangl	38.600 m	2.754	60	50 m	16	85
9.	Paul Becker	38.590 m	1.936	224	72 m	10	161
10.	Beyer Mietservice	32.824 m	2.438	105	50 m	9	220
11.	Maltech (A)	28.734 m	2.261	64	65 m	9	137
12.	Roggermaier**	27.580 m	2.005	95	90 m	10	140
13.	Riwal Deutschland	24.360 m	2.015	40	48 m	8	135
14.	Zeppelin Rental	20.500 m	2.000	50	28 m	120	90
15.	Peter Cramer**	20.280 m	1.365	69	57 m	1	120
16.	UP Group	20.200 m	1.300	81	57 m	40	110
17.	Schmidt Neu-Isenburg**	12.850 m**	988	188	88 m	3	69
18.	Buchtmann	12.063 m	935	45	54 m	3	52
19.	Maltech (CH)	10.586 m	693	218	70 m	31	121
20.	WS-Skyworker AG	8.868 m	822	55	54 m	7	23

*Angaben von 2020 **geschätzt

KRAN&BÜHNE

WOTAN® - der Kran!

Premiumprodukte auf höchstem Qualitätsniveau

BBL CRANES

Mobil-krane?
Bühnen?
Mobile cranes?

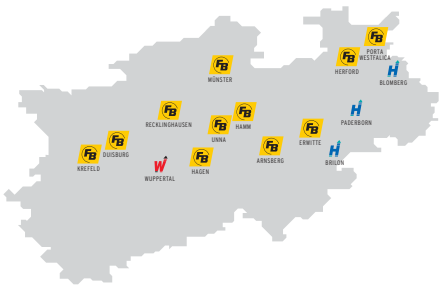
Suchen Sie einen **Vermieter?**
Informieren Sie sich unter

www.vertikal.net/de/vermieter-verzeichnis/

Sehen & gesehen werden!

?
Turmdreh-krane?
Tower-cranes?
Minikrane?

15x Lust auf Last



UNTERNEHMENSGRUPPE
FRANZ BRACHT

WWW.BRACHT-AUTOKRANE.DE

Turmdrehkrane

Auffälligstes Sinnbild der Bautätigkeit für den Laien sind meist Krane im Stadtbild. Die drehen sich weiterhin unvermindert fleißig, von Ermüdungserscheinungen keine Spur. So sind die Flotten im Großen und Ganzen ähnlich umfangreich geblieben wie im Vorjahr. Die meisten großen Turmkranvermieter haben in geringem Maße erweitert, selbst im Corona-Jahr. Einige wie Wasel und Uperio haben stärker beim Einkauf zugeschlagen. Nur einige wenige haben ihr Engagement im TDK-Segment etwas zurückgefahren wie beispielsweise Trinac, das damit aus den Top 10 herausgerutscht ist. Genau andersherum macht es die Interkran AG aus der Schweiz: Sie hat massiv Kapazitäten aufgebaut und sichert sich damit Platz drei – direkt hinter Kran Kaufmann, einem weiteren Schweizer Anbieter. Uperio-Geschäftsführer Wilfried Nothacker sagt: „Wir schauen positiv in die Zukunft, sehen aber Probleme bei den Zulieferungen der Baustellen." Die Stirnimann AG, aktiv in Österreich in der Schweiz, sieht den Markt in beiden Alpenrepubliken positiv und meldet eine sehr hohe Nachfrage in Verkauf und Vermietung. Ob dies eine Schweizer Besonderheit ist, zumal die Einschränkungen in der Pandemie hier weit geringer ausfielen als in den meisten anderen europäischen Ländern, erfahren Sie im Länderfokus (S. 20). – Einer der Wermutstropfen in dem Bereich – eigentlich in allen hier aufgeführten Bereichen – ist der Fachkräftemangel.

Für Umschlag und Fundamentstellung von bis zu 136 Tonnen schweren Behältern in einer Weizenstärkefabrik im niederösterreichischen Pischelsdorf setzte Felbermayr vier Krane ein, darunter einen Gittermastkran Liebherr LG 1750 mit 750 Tonnen und einen Grove GMK 5250L mit 250 Tonnen Traglast

TOP 10 VERMIETER TURMDREHKRANE

	FIRMA	GESAMT-MT	GERÄTE	OBEN- & UNTENDREHER		STANDORTE	MITARBEITER
1.	Wolffkran	227.256	837	833	4	21	860
2.	Kaufmann (CH)	120.000	519	470	46	4	75
3.	Interkran	90.000	450	300	150	4	50
4.	BBL	81.080	347	251	96	1	76
5.	Wilbert	81.000	305	305	0	3	180
6.	Wasel	77.200	480	330	150	15	420
7.	BKL Baukran Logistik	75.850	512	301	211	6	300
8.	Stirnimann AG	50.545	430	245	185	6	103
9.	Moser*	47.100**	415	83	332	4	102
10.	Uperio	46.500	340	155	149	3	60

*Angaben von 2020 **geschätzt

KRAN&BÜHNE

Zehn Hybridgelenkteleskope von Niftylift hat Dieter Beyer (r.) von Marcel Schepers überreicht bekommen, je fünf HR28 4x4 und HR21 4x4

Mobilkrane

Mit das Spannendste in den Top 20 Anno 21: Wechsel an der Spitze. Schmidbauer muss nach zwei Jahren an der Spitze seine Pole Position wieder an Felbermayr abgeben. Der österreichische Kran- und Schwerlastlogistiker war ab 2012 Alleinherrscher auf Platz 1. Zuvor, bis 2011, hatte allerdings Schmidbauer die Spitzenposition inne. Über die Jahre oder Jahrzehnte gesehen ist es also ein steter Zweikampf, der sich da abspielt. Und das bei hauchdünnem Vorsprung: Nur wenige hundert Hakenmeter trennen die beiden Schwergewichte – und das, obwohl Felbermayr knapp hundert Krane mehr betreibt als Schmidbauer.

Stark gewachsen ist Hüffermann Krandienst. Der Zuwachs beträgt rund 50 Prozent bei den Gesamtmetertonnen und gut 50 Geräte. Das liegt daran, dass das Unternehmen aus Bad Wildeshausen stark wächst – und die Daten und Maschinen der Eisele AG jetzt mit enthalten sind (siehe Interview mit Firmenchef Daniel Janssen in dieser Ausgabe, S. 32). Damit hat sich Hüffermann auf Platz 7 vorgearbeitet.

Die Tabellen fördern auch manch Überraschendes zutage: etwa, dass Scholpp und Schuch derzeit von den Eckdaten her gleich groß sind oder auch MSG Krandienst und die Schweizer Emil Egger AG. Dasselbe gilt auch für Steil Kranarbeiten und BKL Baukran Logistik. Und noch etwas: Wer hundert Mobilkrane sein (geleastes) Eigen nennt, ist in etwa ein Kandidat für die Top Ten oder die ersten zwölf Ränge.

Von den nackten Zahlen mal abgesehen – die keinerlei Wertung oder Beurteilung enthalten und nichts über die Qualität der Dienstleistung aussagen – scheinen sich derzeit die Rahmenbedingungen für die Kranbetreiber zu ändern. Auch hier schlagen die Probleme wie Lieferschwierigkeiten, steigende Materialkosten und der Fachkräftemangel voll durch. Einige sehen darin große Unsicherheiten für die nicht nur ferne Zukunft. Das verkürzt den Planungshorizont und macht das ganze Geschäft kurzfristiger. Thomas Wiesbauer moniert zudem die behördlichen Vorgaben und sieht eine regelrechte Regelungswut am Werk. Das Thema Genehmigungen und Fahrstrecken mit den extrem stark gestiegenen Kosten ist quer durch die Branche nach wie vor heiß.

Dennoch versprühen viele Optimismus, zum Beispiel BKL-Geschäftsführer Jörg Hegestweiler, der sagt: „Wir von BKL erwarten auch 2021 ein gutes Geschäftsergebnis und sind sehr zuversichtlich, dass die allgemeine Auftragslage und damit die Nachfrage nach Kranen über alle sechs BKL-Standorte stabil auf dem aktuell sehr hohen Niveau bleiben." Christiane Foellbach von der Firma Schmidbauer resümiert: „Die Coronakrise haben wir gut überstanden, haben produktive Learnings daraus gezogen, sind daran gewachsen und schauen optimistisch in die Zukunft." K&B

Schmidbauer-Technik im Einsatz in Lauf an der Pegnitz

TOP 20 VERMIETER MOBILKRANE

	FIRMA	HAKENHÖHE	GERÄTE (GES.)	RAUPENKRANE	GRÖSSTES GERÄT	STANDORTE	MITARBEITER
1.	Felbermayr	33.624 m	499	32	1.000 t	48	700
2.	Schmidbauer	33.170 m	406	18	1.350 t	30	670
3.	Franz Bracht	28.580 m	256	26	750 t	16	765
4.	Maxikraft Kran- und Schwerlastlogistik	22.870 m	210	19	1.300 t	23	495
5.	Wasel	16.300 m	210	20	1.000 t	15	480
6.	Prangl	15.800 m	210	13	1.000 t	16	312
7.	Hüffermann-Gruppe	12.680 m	164	6	750 t	7	302
8.	Ulferts & Wittrock	10.500 m	168	5	600 t	25	400
9.	BKL Baukran Logistik	8.860 m	116	0	700 t	6	300
10.	Steil Kranarbeiten	8.435 m	113	10	650 t	5	295
11.	Mammoet Deutschland	7.050 m	100	0	1.200 t	7	260
12.	Wiesbauer	5.957 m	90	12	1.000 t	5	140
13.	Scholpp Kran & Transport	5.135 m	79	2	700 t	6	205
14.	Schuch-Gruppe*	5.000 m	78	3	750 t	8	120
15.	Colonia	3.975 m	70	3	800 t	1	120
16.	MSG Krandienst	3.190 m	47	1	700 t	4	110
17.	Emil Egger AG	3.088 m	46	10	1.000 t	8	160
18.	Knaack	3.000 m	32	3	750 t	1	95
19.	Dornseiff	2.580 m	38	3	450 t	4	75
20.	Alfred Klug	2.452 m	39	0	500 t	8	95

* Angaben von 2020

KRAN&BÜHNE

Stark wie ein Bär!

Der LR 1800-1.0

Für jede Anforderung geeignet: mit seiner großen Auswahl an Auslegerkonfigurationen bietet der bärenstarke LR 1800-1.0 die perfekte Lösung für jeden Einsatz. Ob Industrie, Infrastruktur oder Windpark. Und das inklusive weltweit wirtschaftlichem Transport.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane

SEHR GUT AUSGELASTET

Die Hüffermann-Firmengruppe hat zuletzt stark expandiert und verfolgt vor allem im Kransegment hochfliegende Pläne. Was Firmenchef Daniel Janssen umtreibt, wie er den Markt einschätzt, legt er dar im Gespräch mit Alexander Ochs.

Herr Janssen, „size matters", stimmen Sie dem zu?

Tja ... *(lacht, überlegt einen Moment)* Grundsätzlich schon.

Ihre Firma Hüffermann Krandienst erweitert die Mobilkranflotte gerade kräftig nach oben und steigt ins 1.000-Tonnen-Raupenkran-Segment ein. Allein bei Liebherr haben Sie 20 neue Krane, teilweise mit hohen Traglasten, geordert. Was steckt dahinter?

Bei den jetzigen Liebherr-Bestellungen ist einiges für die wiederaufkommende Windkraftbranche bestimmt, die in den vergangenen zwei bis drei Jahren etwas ruhiger war. Ich glaube, dass die Windkraftindustrie wieder Fahrt aufnimmt. Und damit haben wir eben über die Windkraftbranche wieder Kapazitäten aufgebaut.

Hüffermann hat zum Jahresbeginn auch die Turmdrehkranvermietung gepusht. Zwischendurch haben Sie noch die Eisele AG Crane & Engineering Group übernommen. Auch in Ihre Transportflotte haben Sie investiert. Das alles kostet. Können Sie uns eine Größenordnung nennen?

Zum Zukauf Eisele möchte ich keine Größenordnung nennen. Da bitte ich um Verständnis. Bei den Investitionen in den Fuhrpark ist man schnell in einer Größenordnung zwischen 30 und 40 Millionen Euro. Eher 40 Millionen.

Sie haben hochfliegende Pläne: Neben 50 Neukranen wollen Sie in den nächsten zwei Jahren rund 250 Turmdrehkrane in die Vermietflotte aufnehmen. Warum wollen Sie Hüffermann zu einem der größten Akteure im deutschsprachigen Raum im Bereich TDK machen?

Ob wir einer der größten sind, das weiß ich nicht. Unser Ziel ist es auch nicht, einer der größten zu werden, sondern eher dynamisch im Wind zu sein und die Unternehmensgruppe möglichst gut und sicher in die Zukunft zu führen.

Zahlenmäßig würde Hüffermann damit eine der 20 größten Turmdrehkranflotten in den D/A/CH-Ländern haben.

Schauen Sie: Es ist unser Ziel, neben dem reinen Autokrandienst, der wir vor zehn Jahren grundsätzlich waren, unser Portfolio deutlich zu erweitern, wie in den letzten Jahren schon geschehen. Unser Unternehmen ist breiter geworden, wir haben andere Dienstleistungen mit aufgenommen. Alles Dienstleistungen, die sich im Bereich Kran- & Schwerlastlogistik bewegen. Ich glaube tatsächlich – und da sind wir wieder bei Ihrer Eingangsfrage – „size matters". Es ist schon wichtig, das richtige Portfolio zu haben und auch die richtige strategische Ausrichtung. Unsere strategische Ausrichtung ist es eben, als Kran- & Schwerlastunternehmen den Kunden ein Paket anbieten zu können, wo alles aus einer Hand kommt – von Auto-, und Raupen- und Minikranen über Service und Montage bis hin zu Schwertransporten und zur Schwerlasteinbringung. Ebenso gehören zu weiteren Dienstleistungen als Komplettanbieter auch die Glasmontage und die Verkehrstechnik.

ZUR PERSON

Daniel Janssen, 40, ist seit 12 Jahren geschäftsführender Gesellschafter von Hüffermann Krandienst und seit April Vorstand der zugekauften Eisele AG. Er ist zudem geschäftsführender Gesellschafter von Velsycon und Autodienst West Ganske (ADW).

Ein Liebherr 240EC-B 10 Fibre mit hochfestem Faserseil aus der Flotte von Hüffermann

Schwerlast mit Tandemhub: Zwei LTM 1500-8.1 entladen 235 Tonnen schwere Transformatoren im Hafen Stade

Wartungsarbeiten am Hafenkran mit der T 900 HF: Montage in 23 Meter Höhe bei einer seitlichen Reichweite von 34 Metern

2018 haben Sie den Silofahrzeugspezialisten Velsycon und den Frankfurter Kranvermieter Autodienst West übernommen. Wie passt das zusammen?

Der Betrieb ADW ist im Grunde wie Eisele auch ein Spezialist im Autokranbereich. Das ist absolut passend zu unserer strategischen Ausrichtung. In Frankfurt können wir jetzt einiges an Synergien nutzen und uns für die Kunden optimal aufstellen.

Die Firma Velsycon ist im Grunde ein Premiumhersteller für Silohersteller und eben langjähriger Fahrzeugbauer. Über Velsycon lassen wir auch für den eigenen Fuhrpark unsere Spezialfahrzeuge aufbauen, sprich Ladekrane, Absetzkipper, Abrollkipper, die wir selber einsetzen und vermieten. Sonderanfertigungen nach individuellen Bedürfnissen lassen sich so optimal umsetzen.

In den vergangenen Jahren sind Sie auch ins Segment der Großgeräte im Bühnenbereich eingestiegen, unter anderem mit dem Kauf des 90-Meter-Flaggschiffs von Ruthmann, dem T 900 HF, und zuvor dem 75-Meter-Gerät T 750 HF. Inwiefern geht ihre Arbeitsbühnenstrategie bislang auf?

Die ersten ein, zwei Jahre mussten wir uns schon gewaltig strecken. Der Einstieg war nicht einfach. Mittlerweile haben wir uns da gut etabliert, und die „Steiger"-Vermietung läuft gut. Diese kombinieren wir mit unserem Bereich Service und Montage, wo wir Dienstleistungen mit den „Steigern" erbringen und sie bemannt an den Kunden rausgeben oder auch an andere Vermieterkollegen.

Wie schätzen Sie den Bühnenmarkt derzeit ein?

Aktuell mit den ganzen Themen wie Überlandleitungen und Windkraft ist das ein steigender Markt.

Was denken Sie: Wie viele Großbühnen mit sehr großen Arbeitshöhen (jenseits der 60-Meter-Marke) verträgt eine Region?

Schwierige Frage. Der Großbühnenbereich ist eher ein Projektgeschäft denn ein Regionalgeschäft. Bis zur 50- oder 60-Meter-Klasse können wir in meinen Augen von einem regionalen, vielleicht auch überregionalen Geschäft sprechen. Alles darüber ist – zumindest für die Art, wie wir agieren – Projektgeschäft. Und dann auch über längere Zeit und eher nachrangig, wo der Ort ist. Zum Teil gehen die Geräte auch ins Ausland oder sind bundesweit unterwegs.

Und wie läuft der Kranmarkt?

Grundsätzlich ist der Kranmarkt ganz gut durch die Coronazeit gekommen. Einige kleinere Einschränkungen oder eine leichte Investitionszurückhaltung seitens der Kunden war schon spürbar, aber im Großen und Ganzen hält sich der Markt sehr gut über Wasser. Man merkt jetzt, im aufkommenden Sommer mit den sinkenden Inzidenzzahlen, dass das Geschäft nun wieder anzieht. Die Auslastung ist aktuell sehr gut.

In welchen Bereichen sehen Sie Potenzial für künftiges Wachstum?

Ich rechne fest mit einem Comeback der Windkraft. Ob auf den alten Stand, das wage ich nicht zu sagen. Aber sie kommt zurück auf ein Niveau, das für alle erträglich ist. Spannend wird zudem das Thema Infrastruktur und Brücken. Um gewisse Sanierungsthemen kommen wir nicht mehr herum, das hat man erkannt: Der Sanierungsrückstau darf nicht weiter wachsen.

Sie üben mehrere verantwortungsvolle Posten auf einmal aus. Wie viel Zeit bleibt da noch für andere Dinge?

(hält kurz inne) Was sind andere Dinge?

Lassen Sie es mich so sagen: In der Unternehmensgruppe haben wir eine gute Organisation, wo ich von vielen professionellen Kollegen und Fachbereichskollegen unterstützt werde, sodass ich mich um Strukturthemen und schwerpunktmäßig um das Thema der strategischen Weiterentwicklung der Unternehmensgruppe kümmern kann. Den maßgeblichen operativen Bereich machen tolle Kollegen. Das ist eine gute Basis der Zusammenarbeit: dass ich die Zeit habe, mich um das Unternehmen zu kümmern – und weniger der wichtigste Player im operativen Geschäft sein muss.

Vielen Dank für das Gespräch. ■

Daniel Janssen (l.) und Claus Eisele

OPTIMIERT

VON DEN RÄDERN AUFWÄRTS

Alle Hydraulikkomponenten wurden entfernt und durch elektrische Komponenten ersetzt, um eine Scherenarbeitsbühne zu erschaffen, die nahezu keine Wartung benötigt und noch nie da gewesene Leistung, Effizienz und niedrigere Betriebskosten miteinander vereint. Die Arbeitsbühne DaVinci nutzt hoch entwickelte Technologie, verpackt in einem eleganten Design, um sowohl für Mietunternehmen als auch Endbenutzer neue Standards in puncto Produktivität und Wartungsaufwand zu setzen.

Willkommen in einer neuen Ära von hoch entwickelter und doch einfacher Technologie.

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Str. 21
D - 27721 | Ritterhude-Ihlpohl | Deutschland
Tel.: (+49) 0421 / 69 350-0 | german-sales@jlg.com

DAS HERZ DER VER-MIETUNG

Scherenbühnen sind schlicht, aber auch schlicht und ergreifend die wichtigste Arbeitsbühnengattung in der Branche. Über Neuigkeiten, Neuerungen und Trends hat sich Rüdiger Kopf informiert.

Rund zwei Drittel aller Arbeitsbühnen gehören zur Gattung der Scherenbühnen. Eigentlich kann man mit ihnen nur hoch und runter – und genau diese einfache Anwendbarkeit dürfte der Grund dafür sein, dass sie so beliebt sind. Für die Steuerung bedarf es keines Diploms und die meisten Steuerpulte sind auch für den Laien verständlich. Das Prinzip dahinter ist einfach. Je mehr Menschen die Handhabung verstehen, desto mehr benutzen das Gerät. „Simplify your life", mach dein Leben einfacher, ist der Grundsatz – den viele Hersteller für sich proklamieren, so auch **Skyjack**. Nicht nur, dass permanent an der Vereinfachung der Handhabung gefeilt wird, betont der Hersteller. Auch dass „jede dritte weltweit verkaufte Scherenbühne eine Skyjack-Maschine" sei, heißt es dieser Tage in einer Mitteilung des Unternehmens. Nachweislich seit 1985 produziert das Unternehmen Arbeitsbühnen und hat sich bei den Scheren ein hohes Knowhow angeeignet. Neues gibt es sowohl für das Gelände als auch für den Innenbereich. Skyjacks neue Elektroscherengeneration umfasst die Modelle SJ3215/19, SJ3220/26, SJ4720, SJ4726/32 und SJ4740 mit Arbeitshöhen zwischen 6,44 und 13,86 Meter und Tragfähigkeiten bis 590 Kilogramm. Hier hat der Hersteller unter anderem das Steuerpult optimiert und stoßfester gemacht und den Schlaglochschutz verbessert. Integriert wurde auch das neue „Skycoded"-Diagnosedisplay. Für den Bereich der Mega-Deck-Scheren, Geländescheren mit ausschiebbaren Plattformen bis zu 7,12 Meter, ist mit den Modellen SJ9233, SJ9243 und SJ9253 sowie der SJ9664 RT eine neue Serie am Start, ebenfalls mit dem neuen Diagnosesystem. Dank der „Smartorque"-Technologie kommen die Dieselgeräte laut Hersteller mit weniger PS ohne aktive Abgasnachbehandlung aus und sind dabei Stufe-V-konform. Mit dem Allradantrieb „Axldrive" hat die Maschine ein bedienergesteuertes Sperrdifferential an der Hinterachse und „Limited-Slip-Differential" an der Frontachse.

Auch bei den Scheren findet ein Umbruch statt. Mehr und mehr rückt das Thema Elektroantrieb in den Vordergrund. Mit seiner Pulseo-Reihe will **Haulotte** sein Angebot an geländegängigen Elektrobühnen ausbauen, auch im Bereich der Scheren. Die ersten Modelle heißen HS15 E und HS 18 E. Die beiden Geländescheren mit 15 und 18 Metern Arbeitshöhe bieten eine Korblast von 750 Kilogramm. In der Ausführung „Pro" steht eine Plattformlänge von 74, Metern zur Verfügung. Die neuen Elektrogeländescheren können über das Stromnetz oder den abnehmbaren Hilfsgenerator aufgeladen werden. Mit den Schnellladeoptionen reicht bereits die Mittagspause zum Nachladen.

Klein, kompakt und vollelektrisch. Mit dieser Prämisse hat **JLG** im letzten Jahr seine neue ES-Baureihe gestartet. Inzwischen umfasst die Serie zehn Modelle, darunter zwei mit dem Zusatz „L", wie leicht. Mit 880 Kilogramm ist die ES1530L nicht nur sehr leicht. Bei 76 Zentimeter Baubreite und 1,46 Meter Länge ist die 6,50-Meter-Maschine auch sehr kompakt. Ein Grund für den Auftrag von Gräber Arbeitsbühnen, über den Sie mehr auf S. 38 lesen können. ↘

Skyjacks neue SJ3219 im Inneneinsatz

Bei Haulotte wird die Pulseo-Baureihe mit Elektroantrieb auch bei den Scheren ausgebaut

Sinoboom hat Kleinscheren auf Raupenfahrgestell vorgestellt

Noch vor einigen Jahren war die 8-Meter-Schere die nachgefragteste Modellgröße. Inzwischen ist der 6-Meter-Bereich verstärkt auf der Liste der Kunden zu finden. Und umgekehrt erweitert sich auch das Angebot an Geräten in dieser Kategorie. So hat **Genie** mit der GS-1432m und der GS-1932m zwei neue Mikroscherenarbeitsbühnen in diesem Segment auf den Markt gebracht. Beide Geräte sind vollelektrisch angetrieben. „Mit dem Genie E-Drive sind diese neuen Micro-Scherenarbeitsbühnen viermal so effizient wie vergleichbare Maschinen mit herkömmlichem Hydraulik-Fahrantrieb.", erläutert Genie Produktmanager Michael Flanagan. Die beiden Geräte mit Arbeitshöhen von 6,3 beziehungsweise 7,55 Metern haben eine Baubreite von 81 Zentimeter. Die maximale Tragfähigkeit der Plattform beträgt bei beiden Modellen 227 Kilogramm, komplett mit einem um 60 Zentimeter ausrollbaren Deck. Das Eigengewicht liegt bei 900 Kilogramm für die GS-1432m und 1179 Kilogramm für die GS-1932m.

Auch und gerade bei den Scheren ist die Zahl der Hersteller aus China gewachsen, die auch auf dem „alten Kontinent" ihre Gerätschaften anbieten. Die Art und Weise, wie dies angegangen wird, ist unterschiedlich. **Sinoboom** hat sich dazu entschlossen, es mittels eigener Niederlassungen zu tun. Das Programm auch für den hiesigen Markt wird dabei kontinuierlich ausgebaut. Zuletzt wurden Scherenbühnen auf Raupenfahrgestell präsentiert. Das Kürzel „ET" steht dabei für das Kettenfahrgestell und ist für die Modelle „1215" mit maximal 13,9 Metern Arbeitshöhe und „0407"mit 5,8 Metern Arbeitshöhe erhältlich. Derweil hat Sinoboom seine Partnerschaft mit Discover Batteries verlängert und wird die wartungsfreien AGM-Batterien des Unternehmens standardmäßig in allen seinen elektrischen und hybrid angetriebenen Hubarbeitsbühnen verbauen. Discover liefert bereits seit 2018 Batterien für Sinobooms Bühnen. Sinoboom-Präsidentin Susan Xu sagt: „Wir sind wirklich beeindruckt von der Leistung und Zuverlässigkeit der Discover-Batterien und freuen uns, dass unsere Kunden in Europa und dem Rest der Welt nun von den reduzierten Wartungs- und Lebensdauerkosten profitieren können."

Den Weg nach Europa mittels eines Partnerunternehmens hat **Dingli** eingeschlagen. Seine Arbeitsbühnen vermarktet der Konzern in Europa über den italienischen Hersteller Magni und unter dessen Marke. Mittlerweile wurde das Händler- und Servicenetz ausgebaut und auch die Auswahl an Geräten. Nun finden sich im Portfolio von Magni Scherenbühnen mit diesel- oder elektrohydraulischem Antrieb. Arbeitshöhen von sechs bis 22 Metern werden dabei abgedeckt.

... weiter auf S. 39 ↘

Neue Kompaktscheren hat Genie auf den Markt gebracht

ATN hat seine Scheren überarbeitet

SNORKEL™ S2255RT & S2755RT: EXTRA-SCHMALE, KOMPAKTE GELÄNDE-SCHERENARBEITSBÜHNEN

LEISTUNGSSTARKER ALLRADANTRIEB | ROLLENGELAGERTER PLATTFORMAUSSCHUB 1,2 M | BI-ENERGY ANTRIEB VERFÜGBAR

DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR ALLE AUFGABEN

Die extra-schmalen Snorkel™ S2255RT und S2755RT Gelände-Scherenarbeitsbühnen bieten eine robuste, einfach zu transportierende Lösung für Arbeiten in der Höhe in schwierigem Gelände und bei beengten Raumverhältnissen. Mit ihrem Gewicht von weniger als 2.600 kg und dem schmalen, 1,45 m-Chassis können sie einfach auf dem Anhänger eines leichten Nutzfahrzeugs von Einsatz zu Einsatz transportiert werden. Die Arbeitsbühnen sind standardmäßig mit einem leistungsstarkem Allradantrieb und einem Kubota-Motor ausgestattet. Ebenfalls verfügbar ist eine Bi-Energy-Option, mit der die Bediener zwischen Dieselantrieb für Außeneinsätze und emissionsfreiem Batterieantrieb für Arbeiten in geschlossenen Räumen wechseln können.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL.: +49 2686 98717-35.

Ssnorkel XTREME MANUFACTURING FARESIN

Vertrieb
Service
Ersatzteile

www.aherndeutschland.de

AHERN™ DEUTSCHLAND

Harald Wieland (l.) hat das Geschäft mit Tobias Kubicki (m.), Leiter der Niederlassung Weil bei Gräber Arbeitsbühnen, eingefädelt. Ute Schnalzger (r.), Nachfolgerin von Wieland als Senior Sales Manager Rental von JLG Deutschland, hat die Aufgabe übernommen, die weiteren Scherenbühnen an Gräber auszuliefern

STARK NACHGEFRAGT

Einen Auftrag über 200 Kompaktscheren hat Gräber bei JLG platziert. Ein paar davon konnte Rüdiger Kopf in der Niederlassung zu Gesicht bekommen, bevor sie direkt auf die Baustelle wanderten.

Ende 2017 hat Gräber Arbeitsbühnen eine neue Niederlassung in Weil am Rhein eröffnet. Hier, im Dreiländereck Deutschland-Frankreich-Schweiz, finden sich zahlreiche Großunternehmen aus der Pharma- und Chemieindustrie, eine rührige Ecke. Für eine Großbaustelle im Großraum Basel hat Gräber rund 250 bis 300 Bühnen am Laufen, und eine wird dort besonders nachgefragt – die neue kompakte ES 1530 L von JLG. „Wir haben mit vielen Herstellern unsere Erfahrungen gemacht und sind für diese Baustelle bei JLG gelandet", erklärt Tobias Kubicki. „JLG hat eine solide Bauweise", fügt der Leiter der Niederlassung Weil an. Den Deal hat Firmeninhaber Alexander Gräber mit Harald Wieland abgeschlossen, dem bisherigen Senior Sales Manager Rental von JLG Deutschland. Dieser ist inzwischen in seinen Altersruhestand getreten, und seine Nachfolgerin Ute Schnalzger zeichnet seit Anfang Mai für den Auftrag und die Aufgabe verantwortlich.

Doch warum ausgerechnet die ES 1530 L? Die einhellige Antwort aller ist, dass die Kunden inzwischen die Kategorie der 6-Meter-E-Scheren für sich entdeckt haben. Die Schere mit 6,5 Meter Arbeitshöhe und 880 Kilogramm Eigengewicht ist mit 1,46 Metern Länge sehr kompakt. „Das ist die Maschine, die die Arbeiter auf der Baustelle nachfragen", bringt es Kubicki schlicht und ergreifend auf den Punkt. Neben den Abmessungen kommt auch die Akku-Kapazität hinzu.

Hunderte von Maschinen auf einer Baustelle, dazu noch baugleiche Geräte. Ist da das Chaos nicht vorprogrammiert? „Nein", meint Kubicki „wir nutzen ein System von Trackunit, um die Maschinen zu personalisieren." Nur wer die Zugangs-Karte hat, kann das Gerät auch nutzen. Ähnlich wie bei Hotelzimmern, wo der Gast an der Rezeption eine ID-Karte erhält, mit der das Zimmer geöffnet werden kann, gibt es eine solche Karte auch für die Maschinen. Der Karteninhaber kann nur diese – und keine andere Maschine – nutzen. Und wer diese Karte nicht hat, der kann die Schere auch nicht fremdnutzen – was auf Großbaustellen ansonsten gang und gäbe wäre.

Wie begehrt die Maschinen sind, zeigt der Fakt, dass Kubickis Mitarbeiter die Geräte für den Fototermin drapiert haben, wenig später aber schon mit den Füßen scharren, damit auch diese Scheren schnell auf die Baustelle gelangen. – Die Auslieferung der insgesamt 200 Geräte wird Ende des Jahres abgeschlossen sein. ■

Besonders die kompakten Maße der ES 1530 L haben Tobias Kubicki überzeugt

Nur für ein kurzes Photoshooting wurden die Maschinen aufgestellt und sofort danach auf die Baustelle geliefert

Schünke Bauzentrum Baumaschinen mit Sitz im südbadischen Wehr hat ein großes Paket an Scheren bei Magni geordert

Seine Baureihe vollständig überarbeitet hat Imer bei den Scheren

Seit einigen Jahren hat sich **Snorkel** als Markenname seinen Platz im Bühnenmarkt zurückerobert. Die Modellpalette ist kontinuierlich ausgebaut und erneuert worden. Gerade bei kleinen Scherenbühnen sind Ideen eingeflossen, die eigentlich simpel, aber recht effektiv sind. So wurde die Klappe zum Öffnen und Erreichen von Batterien und Bauteilen im Unterwagen zweigeteilt. Anstatt einer großen Schwingtür, die ausreichend Platz zum Öffnen braucht, sind es zwei kleinere, sodass man auch bei beengten Verhältnissen die Komponenten erreicht. Für den Einstieg auf die Plattform ist bei einigen Modellen statt Leitersprossen eine stabile Stufe eingebaut. Das untere Bedienpult ist an der Stirnseite eingebaut, was gleichfalls die Erreichbarkeit bei beengten Verhältnissen erleichtert.

Regelmäßig werden dieselgetriebene Maschinen an neue Abgasnormen angepasst. Den Schritt zur Stufe V hat **ATN** genutzt, um bei seinen Scherenbühnen mit zwölf und 15 Metern Arbeitshöhe Weiterentwicklungen vorzunehmen. Beide Modelle, die CX12 und CX15, sind mit beidseitigem Plattformausschub ausgestattet und können bei voller Arbeitshöhe verfahren werden. Seit Anfang des Jahres neu hinzugekommen ist eine Start-Stopp-Funktion als Standard. Bis Ende 2022 wird das Unternehmen auch einen neuen Touchscreen als Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine integrieren. ↘

Das Nördlinger Vermietunternehmen Karl Pflanz Gabelstapler-Service hat vor Kurzem seine Flotte um eine Snorkel S3219E Batteriescherenarbeitsbühne ergänzt

Rund 100 Scheren hat Rentaire bei JCB geordert

Ins Detail gegangen ist PB bei der Überarbeitung seiner Scheren, so wurden beispielsweise die Bolzen weiter verbessert

„IM" ist das neue „IT", zumindest bei **Imer**. Dahinter verbirgt sich nicht alleine eine Namensänderung, vielmehr sind es etliche kleine Details, die für sich genommen gar nicht derart auffallen. Die Korblast wurde erhöht, Verfahrbarkeit auch bei voller Höhe, und bei den Dieselgeräten ist nun die aktuelle Motorengeneration am Werk. Das Unternehmen hat seine Modelle in Baubreiten unterteilt, von 80 Zentimeter bis 2,20 Meter. Bei den kleinen sind es reinelektrische Antriebe und für die Geländemaschinen steht neben Diesel auch Hybrid- und elektrohydraulische Antriebe zur Auswahl.

Der Faszination Großschere ist **PB** treu geblieben. Vor über einer Dekade wurde die „PB Top 12"-Serie in der Kategorie „schmal und hoch" vorgestellt. Immer wieder wurden in den darauffolgenden Jahren kleinere Änderungen und Verbesserungen vorgenommen. Zuletzt wurde den Modellen ein größeres technisches Update verpasst. Im Datenblatt gleich am auffälligsten ist die erhöhte Plattformkapazität von nun 600 statt 450 Kilogramm. Der Plattformausschub ist dazu laufruhiger geworden, und durch den Einsatz von Rechtkantrohren zeigt sich das Geländer stabiler. Auch wurde die Anordnung der Gelenkpunkte verändert, um so die Scherengeometrie zu verändern. Die Scheren fahren so leichter durch und es konnte hier am Gewicht eingespart werden. Diese Kilos wurden in das Chassis eingebracht. Dadurch wurde auch der Schwerpunkt weiter nach unten gebracht.

Wenn es um Arbeitshöhen von 16 bis 34 Metern geht, darf ein Name nicht fehlen: **Holland Lift**. 1984 begann das Unternehmen mit dem Bau von Scherenbühnen. Und auf die Frage Diesel-, elektrischer oder paralleler Hybridantrieb hat das Unternehmen inzwischen die passende Antwort: kein Problem. Es findet sich alles. Scherenarbeitsbühnen für den Innen- und Außenbereich. Mit Zweirad-, Vierrad- oder Raupenkettenantrieb. Und wer was Großes, Schweres sucht, ist beispielsweise bei der HL-275 D25 4WD/P/N mit einer Korblast von 1000 Kilogramm gut aufgehoben.

Weit über 30 Jahre hat sich **Airo** den Arbeitsbühnen verschrieben. Dazu gehören vor allem Scherenbühnen, sodass es nicht verwundert, dass die Modellpalette über 20 verschiedene Typen aufweist mit Arbeitshöhen zwischen sechs und 19 Metern bei denen mit Fahrmotor. Zuletzt wurde die X16 EW vorgestellt, eine Elektroschere mit 15,9 Meter Arbeitshöhe mit 1,2 Meter Baubreite und einseitig um 1,5 Meter ausfahrbaren Plattform.

Das Potenzial von Arbeitsbühnen hat **JCB** für sich entdeckt. Vor vier Jahren wurden erstmals Elektroscheren unter eigenem Namen vorgestellt. Von der kleinen 6,6-Meter-Schere bis hin zur 15,8 Meter-E-Schere reicht die Auswahl. Das Unternehmen kann immer wieder größere Pakete bei Vermietern platzieren, zuletzt bei Rentaire mit Sitz in der spanischen Hauptstadt Madrid. Das Vermietunternehmen hat über 100 Geräte geordert. ■

Noch mehr...

KRAN&BÜHNE

...bekommen Sie auf

VertiKal.net

facebook

AIRO
SAFELY, HIGHER.

Airo by TIGIEFFE S.r.l.
via Villa Superiore, 82 42045 Luzzara (RE) Italy
Phone: +39 0522 977365 Email: info@airo.com
www.airo.com

XL 20
HIGH, GREEN, AIRO.
MADE IN ITALY

▲2 m
▶7,4 m
700 kg

Come and see us at
GIS
7-9 October 2021 - Piacenza, Italy
Outside Area
Stand L4/M1

AIRO

Zwei Demag CC 2800-1 von Hareket lassen das 410 Tonnen schwere Schiff „Aqua Helix“ im Tandemhub erstmals zu Wasser

Liebherr setzt die ersten Raupenkrane unter Strom. Stirbt jetzt der klassische Raupenkran mit Dieselmotor aus? Alexander Ochs gibt Entwarnung – und aktuelle Einsatzbeispiele.

NIMMERSATT NACH RAUPEN

Eine einfache Frage reicht manchmal, um folgenschwere Handlungen auszulösen. Aber macht sie gleich eine ganze Branche emissionsfrei? Der Norweger Eirik Kynningsrud meinte im Frühjahr 2019 bei einem Geschäftsessen mit Liebherr-Leuten: „Was gibt es Neues in Nenzing?“ Zu diesem Zeitpunkt war die Sache laut Liebherr noch streng geheim. Eine kleine Vorschau für den langjährigen Kunden war jedoch drin. „Wir arbeiten an einem batteriebetriebenen Raupenkran.“ Eiriks Neugier war geweckt und er fragte: „Habt ihr einen ersten Kunden?“ „Nein, noch nicht.“ „Okay, dann habt ihr jetzt einen.“ Sechs Monate später konnte Erstkunde Kynningsrud die ersten Zeichnungen des Unplugged-Modells begutachten. Und im Dezember 2020 war es dann soweit: Liebherr enthüllt seine ersten Elektro-Raupenkrane. Natürlich digital. Zu bestaunen gab es die beiden elektrisch betriebenen Gittermastraupenkrane LR 1200.1 Unplugged mit 200 Tonnen und den LR 1250.1 Unplugged mit 250 Tonnen Traglast. Angetrieben werden sie von Elektromotoren mit einer Systemleistung von 255 kW. Ein großer Lithium-Ionen-Akku also ersetzt den Diesel, wobei Elektromotoren die Hydraulikpumpen antreiben. Vier Stunden Hebebetrieb sollen mit dem Akku drin sein. Sie können auch während des Aufladens – also verkabelt – betrieben werden. Nur: ob das so praktisch ist …?

„Gerade das Jahr 2020 hat gezeigt, dass man offen und mutig sein muss, neue Wege zu gehen“, sagt Gerhard Frainer. „Mit unseren Unplugged-Kranen bieten wir unseren Kunden ein alternatives Antriebskonzept. Wie wir bereits beim LB 16 Unplugged, dem ersten batteriebetriebenen Bohrgerät, gesehen haben, ist die Strategie ein voller Erfolg. Strenge Auflagen hinsichtlich der Umweltverträglichkeit bei Ausschreibungen von Bauprojekten erhöhen die Nachfrage nach zukunftsweisenden Technologien. Für uns war klar, dass wir das Konzept auf weitere Produktbereiche ausweiten und dort erfolgreich etablieren“, so der Geschäftsführer Vertrieb bei Liebherr Nenzing. Der erste LR 1250-1 Unplugged ist wie gesagt an den norwegischen Kranvermieter Kynningsrud Nordic Crane ausgeliefert worden. Das zweite Exemplar ging im März 2021 an Select Plant Hire aus Großbritannien.

Großraupen gefragt

Betrachtet man die aktuellen Zahlen der größten Kranvermieter im deutschsprachigen Raum (siehe S. 25), so lässt sich zumindest kein Run auf Raupenkrane ausmachen: Die Summe bleibt gleich, auch wenn einzelne Akteure mal ein paar Geräte mehr (oder weniger) aufweisen mögen. Dennoch gibt es kräftige Investitionen in dieses Kransegment – Hüffermann Krandienst beispielsweise steigt in die Großraupenliga auf mit seiner Bestellung eines 1.000-Tonnen-Gittermastraupenkrans Liebherr LR 11000.

Auch Felbermayr hat sich vor Kurzem einen LR 11000 zugelegt. Bei seiner Premiere in Herne, Westfalen, hatte es der fabrikneue Kran mit Stückgewichten von bis zu 457 Tonnen zu tun – auch für den österreichischen Schwertransportspezialisten kein alltäglicher Einsatz. Die schwersten Lasten bildeten eine Gasturbine mit 457 Tonnen, ein Generator mit 450 Tonnen sowie ein Transformator mit 425 Tonnen und eine Dampfturbine mit 145 Tonnen Gewicht. Für den Umschlag des Schwerguts musste der Umschlagplatz zunächst entsprechend adaptiert werden. „Andernfalls hätte er den enormen Drücken nicht standgehalten. Zur eingesetzten Ausrüstung des LR 11000 von Liebherr gehörten ein 42 Meter langer Hauptmast mit Derrickausleger, 260 Tonnen Drehbühnenballast sowie 320 Tonnen Schwebeballast“, berichtet Projektleiter Matthias Pichl. „Letzterer wurde jedoch erst nach dem Anschlagen der Schwergutkomponenten mit einem Hilfskran aufgestapelt und diente als notwendiges Gegengewicht.“ Inklusive Hebegut brachte es der Kran so auf mehr als 1.000 Tonnen Gesamtgewicht.

Raupen für Raketen

Drei Maschinen aus Oberschwaben befinden sich derzeit in einem ganz besonderen Einsatz auf dem neuen Weltraumbahnhof von Boca Chica in Texas, USA. Ein LR 11000 und ein LR 1600/2 aus der Flotte von Buckner Heavy Lift Cranes, einem der größten Raupenkranbetreiber in den USA, sind neben einem LR 11350 für das private Raumfahrtunternehmen SpaceX im Einsatz. Für das Prestigeprojekt wurde der 1.000-Tonnen-Raupenkran mit Hauptausleger und der festen, neu für Einsätze in den USA entwickelten F2-Spitze aufgebaut, die erst 2019 herauskam. In dieser Konfiguration kann der Liebherr 1.000-Tonner bis zu 253 Tonnen an der Spitze heben. Beim Montieren der Raketenkomponenten wurde diese Last beinahe komplett ausgenutzt. Der 1.350-Tonner, derzeit der zweitgrößte Raupenkran von Liebherr, hilft beim Bau von Fundamenten und der Infrastruktur rund um die Fertigung und Abschussbasis der Raketen. Jens Könneker, Produktmanager

Gittermastkrane, schwärmt von „einem absoluten Highlight".

Doch auch für alte Industrien sind Raupenkrane gut zu gebrauchen, wie mehrere Einsatzbeispiele zeigen. „Ohne einen großen und leistungsfähigen Raupenkran wäre dieser Job nicht zu machen gewesen", bringt es Giulia Vernazza, Ingenieurin bei Vernazza Autogru, auf den Punkt. Denn die von der Größe her geeigneten Kran-Standplätze auf der beengten Baustelle im norditalienischen Vado Ligure waren mit rund 36 Metern für Teleskopkrane zu weit entfernt, um die schweren Förderbandröhren über solch eine Distanz effizient heben zu können. Daher musste Vernazzas Demag CC 3800-1 mit 650 Tonnen Tragfähigkeit den Job übernehmen. Für die Demontage der Förderanlage wurde der Kran hubbereit in der Konfiguration „LSL_1" mit einem Gegengewicht von 150 Tonnen gerüstet. Durchgeführt wurden die Hübe in einer Höhe von 35 Metern bei einem Arbeitsradius von 36 Metern – und zwar als Tandemlifts mit einem AC 140, einem AC 500-1 und einem AC 800 als Hilfskranen. Insgesamt verblieb der CC 3800-1 zwanzig Tage auf der Baustelle.

In Deutschlands größter Raffinerie, bei Miro in Karlsruhe, musste im Frühjahr der Reaktorkopf in der FCC-Anlage ausgetauscht werden. Den Job übernahm Mammoet mit seinem Demag CC 6800-1. Für das Rigging des Reaktorkopfes setzte das Unternehmen seine selbst entwickelte Center Of Gravity Adjustment System (COGAS)-Winde zum Ausgleich des außermittigen Schwerpunkts ein. Die alte Komponente wurde auf dem sehr beengten Raum sicher herausgehoben sowie anschließend auf einem Transportgestell auf 2x12-Achslinien SPMT abgesetzt. Vier Wochen später fand dasselbe Spiel in umgekehrter Reihenfolge statt. 17 Meter lang, neun Meter Durchmesser, 270 Tonnen Gewicht.

Der große Raupenkranbetreiber Al-Faris aus den Emiraten vertraute ebenfalls einer Demag-Gittermastraupe einen „heißen" Auftrag an: 16 Abhitzekessel, 28 Meter lang und bis zu 80 Tonnen schwer, mussten für die Montage bei einem Arbeitsradius von 40 Metern auf eine Höhe von knapp 60 Metern gebracht werden. In der SWSL-Konfiguration mit 48-Meter-Hauptausleger und 36-Meter-Hilfsausleger und einem Superlift-Gegengewicht von 165 Tonnen bei elf Metern Ausladung wurden die Hübe durchgeführt. Als Hilfskran fungierte eine 250-Tonnen-Raupe. Das Vermietunternehmen aus den VAE baut sein Raupenkranportfolio gerade kräftig aus. Vier Großgeräte hat Al Faris binnen eines Jahres allein bei Liebherr geordert, zuletzt einen LR 1500. Firmenchef Hillary Pinto erklärt: „Der LR 1500 passt perfekt in unsere Flotte von Liebherr-Raupenkranen, die zurzeit aus drei LR 1280, zwei LR 1400, zwei LR 1600/2, einem LR 1800-1.0 und einem LR 11000 besteht. Wir werden in Zukunft noch weitere Raupenkrane beschaffen."

Liebherr LR 1250.1 unplugged: der erste batteriebetriebene Raupenkran

Wachsendes Segment

Da schlägt das Herstellerherz sicher höher, oder nicht? „Wir sehen ein erhöhtes Interesse an unseren Raupen, sowohl bei den Gittermastraupenkranen also auch bei den Teleraupen", erklärt Ingo Nöske, VP verantwortlich für die Raupenkrane bei Tadano/Demag. So ging im Mai ein CC 6800 nach Japan, im Juni folgte ein Einsatz mit einem CC 8800 in Kehlheim (Schmidbauer für Bayern Oil), und gerade hat Hovago in einem Paket zwei CC 3800 bestellt, berichtet Nöske. Richtig gut läuft auch der Teleskopraupenkran GTC-1800EX. „Wir verzeichnen eine große Nachfrage nach unserem in Zweibrücken produzierten GTC-1800EX. Wir haben schon einige ausgeliefert, unter anderem an Steil, Prangl und Saller. Weitere sind nach Europa (auch hier zwei an Hovago) und in die USA verkauft", erläutert Vincent Stenger, Produktmanager „Telecrawler". Auch die kleineren Geschwister, die in den USA produziert werden, werden in Europa nachgefragt. „Der GTC-1800EX wird von unseren Kunden als ‚ehrlicher Kran' beschrieben, der die versprochene Performance auch wirklich bringt", so Stenger. Er rechnet bei Raupenkranen nächsten zwei Jahren mit weiteren Zuwächsen dank Klimaschutz und Infrastrukturmaßnahmen – neue Windkraftanlagen errichten, alte austauschen; dasselbe gilt für Brücken. „Da ist viel Arbeit sowohl für unsere GTC als auch CC zu erwarten", resümiert Vincent Stenger.

Bei Sennebogen umfasst die Palette der Teleskopraupenkrane sieben Modelle zwischen 16 und 130 Tonnen. Ergänzt wird das Portfolio durch Gittermastraupenkrane mit Traglasten von 50 bis 300 Tonnen. Sie können verfahren mit bis zu 90 Prozent ihrer maximalen Last am Haken. Der bayrische Kranhersteller wächst weiterhin. Sichtbares Zeichen dafür ist der Bau des neuen Customer Service Centers in Steinach unweit des Firmensitzes. Einen wichtigen Beitrag zur Realisierung des Bauvorhabens leistet dabei der von der hauseigenen Vermietungsgesellschaft Sennebogen Rental & Used zur Verfügung gestellte 180 Tonnen-Raupenkran 5500 E. Er hebt die massiven Stahlbetonstützen und -binder in Position und fungiert dabei als Pick & Carry-Maschine. ↘

Ein LR 11000 hebt die letzten Komponenten der SpaceX-Rakete an ihren Platz

Sennebogen 653 E in Singapur

Vernazzas Demag CC 3800-1 beim Ausheben eines Förderbands in Vado Ligure, Italien

„Dass der Raupenkran mit der Last verfahren kann, ist auf solchen Großbaustellen ein klarer Vorteil, vor allem gegenüber Autokranen", meint Matthias Prade, Bauleiter Hochbau bei der der Firmengruppe Max Bögl, die das Projekt bauseitig betreut. Im Laufe der Arbeiten übernimmt der 5500 E verschiedenste Aufgaben, darunter das Setzen der Fertigteil-Massivwände und der Sandwich-Frostriegel sowie zum Teil auch die Montage der Halbfertigteildecken und weitere Rohbauarbeiten. Doch auch bei Arbeiten in der Tiefe machen sich die Teleraupen aus Straubing nützlich. So setzt die Firma Presscrete Engineering eine 50-Tonnen-Teleraupe 653 E zur Wartung von Singapurs Abwasserkanalsystem ein. Dank entkoppelter Motoraufhängung und Schallschutz arbeitet der Kran leise in dem über hundert Kilometer langen Tunnelsystem. „Der Sennebogen 653 E ist der stabilste Teleskopkran, den ich je bedient habe – meine Hebeaufgaben kann ich damit mit großer Sicherheit erledigen", ist Kranfahrer Cheong Hong Hwee überzeugt. ■

Tadano GTC-1800EX für Hovago

Der LR 11000 der Emil Egger AG beim Einwassern einer 300 Tonnen schweren Brücke an der Rhone-Mündung am Genfersee

KONKURRENZLOS IN SEINER KLASSE.

DER NEUE GTC-1800EX

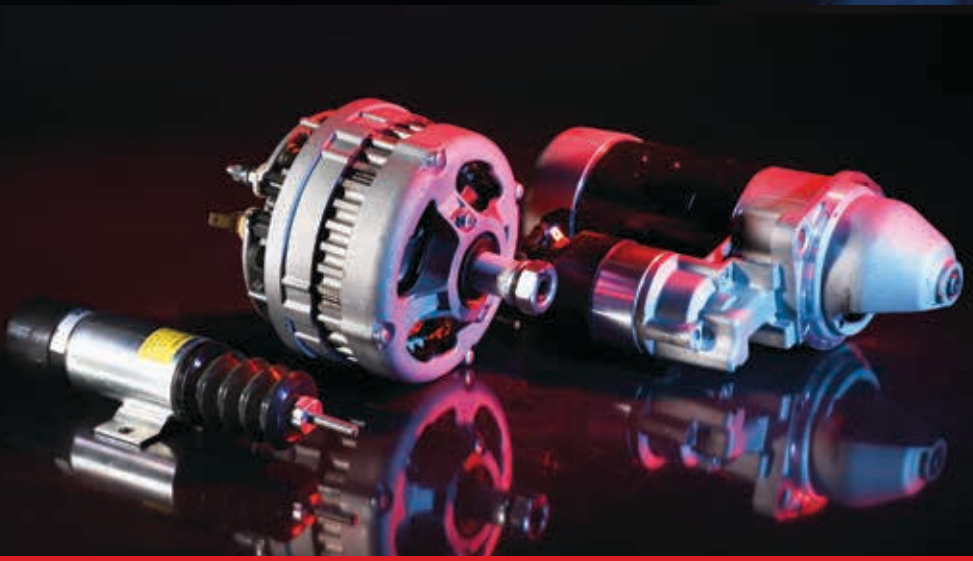
Ein Allrounder mit besonderen Qualitäten. Der 60 Meter Hauptausleger ist auf eine Systemlänge von bis zu 83 Meter verlängerbar. Im „Pick and Carry“-Modus werden bei einer seitlichen Schräglage von 4° noch enorme 52 t Last verfahren. Die IC-1 Plus Kransteuerung ermöglicht Hübe mit asymmetrischen Spurbreiten.
Mit fast 150 Tonnen Vortriebskraft ist ein komfortables Manövrieren in anspruchsvoller Baustellenumgebung möglich. Das Rüsten erfolgt in Selbstmontage ohne Hilfskran. Für Erfolgstypen. Der GTC-1800EX.

www.tadano.com

vertimac
access equipment parts

- Großes Lager
- Weltweiter Versand

- Schnelle Antwort
- Mehrsprachiges Vertriebsteam



- Eigene F&E-Abteilung
- Äquivalente Teile von höchster Qualität

Mehr informationen?

- ***Ersatzteile*** + 49 322 142 199 36 ■ parts@vertimac.com
- ***Maschinen*** + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com

www.vertimac.com

LINDWURM IN FLORIDA

→ Was aus der Ferne betrachtet wird ein großer Lindwurm aussieht, war 2x18-achsige Parallel-Kombination, auf der eine Seitenträgerbrücke aufgebaut wurde. Der Gesamtverbund kam auf eine Länge von 102 Metern und eine Breite von 6,3 Metern. Das Geheimnis besteht aber in der dritten Dimension. Nur durch den Einsatz einer Seitenträgerbrücke des Typs „Faktor 5" von Goldhofer konnte die Höhe auf 5,3 Meter begrenzt werden. Bei der 19 Kilometer langen Strecke musste das ausführende Unternehmen Edwards Moving & Rigging Highways in Florida eine Höhenbeschränkung von 5,5 Metern berücksichtigen. Durch den zusätzlichen Hub der Seitenträgerbrücke von 1,8 Metern hatte das Transportteam weiteren Spielraum, um etwa über Hindernisse hinweg zu schwenken. ■

↑ Der spanische Kranvermieter **Grúas Cigales** hat den ersten 60-Tonnen-All Terrain-Kran **Tadano** ATF 60G-3 im Land in Empfang genommen. Der Dreiachser verfügt über einen 48 Meter langen, siebenteiligen Teleskopausleger sowie eine 7,4 Meter lange Auslegerverlängerung und kann 6,3 Tonnen bei einer Ausladung von 14 Metern bewegen. Cigales-Inhaber Santiago Rodríguez sagt: „Wir haben größtes Vertrauen in die Leistungsfähigkeit und Innovationskraft der Marke Tadano. Der neue ATF 60G-3 ist ein typisches Beispiel dafür. Er hat uns mit seinen zahlreichen technischen Vorteilen so sehr überzeugt, dass wir keinesfalls auf ihn verzichten möchten."

Grúas Roxu aus Spanien hat eine 90-Meter-Bühne vom Typ **Palfinger** P900 in Empfang genommen. Auf einem Volvo FM 10x4-Fahrgestell montiert, bietet die LKW-Arbeitsbühne eine maximale Reichweite von 32,5 Metern bei einer uneingeschränkten Plattformkapazität von 530 Kilogramm. Der Jib lässt sich bis zu 180 Grad abwinkeln, und die Bühne verfügt über 170 Grad Korbdrehung. Das neue Gerät ergänzt die Flotte der LKW-Arbeitsbühnen des Unternehmens mit Arbeitshöhen von 21 bis 75 Metern. ↓

In Encantado im Süden Brasiliens wird derzeit die größte Christus-Statue des Landes hochgezogen. Mit einer Höhe von 43 Metern wird sie die berühmte Christus-Statue in Rio de Janeiro um fünf Meter übertreffen. Das Kran- und Schwertransportunternehmen **Darcy Pacheco** setzte für die Montage des Monuments zwei **Liebherr**-Mobilkrane LTM 1220-5.2 ein. Die Spannweite der Arme der neuen Statue „Christus, der Beschützer" beträgt satte 36 Meter. ↓

↑ **Tenge Doo**, Vertriebspartner von **CTE** in Serbien, hat die erste 25-Meter-LKW-Arbeitsbühne ZED 25 HV im Land für seine Mietflotte übernommen. Montiert auf einem 3,5-Tonnen-Iveco-Daily-Fahrgestell bietet die ZED 25 HV eine Reichweite von bis zu zwölf Metern mit 100 Kilogramm im Korb, während die maximale Korblast von 250 Kilogramm eine maximale seitliche Reichweite von gut sieben Metern ermöglicht. Die Bühne verfügt über das neueste S3 EVO-Steuerungssystem von CTE, das den Arbeitsbereich je nach verwendeter Stützkonfiguration automatisch anpasst. Das Gerät wurde außerdem mit CTE Connect ausgeliefert, das Flottenmanagementfunktionen sowie Fernüberwachung, -einstellungen und -unterstützung bietet.

→ Das italienische Kran- und Transportunternehmen **Vernazza Autogru** hat einen der landesweit ersten Grove GMK5250XL-1 All-Terrain-Krane mit 250 Tonnen Traglast in Empfang genommen. General Manager **Diego Vernazza** sagt: „Der GMK5250XL-1 gefiel uns von Anfang an. Ein Mobilkran mit 250 Tonnen Tragfähigkeit und 78,5 Meter Auslegerlänge eröffnet uns ganz neue Möglichkeiten. Wir profitieren von der Kompaktheit eines Fünfachsers, können aber mit großer Auslegerlänge arbeiten, wie sie sonst bei einem Sechsachser geboten wird. Dadurch können wir diesen Kran extrem vielseitig einsetzen." Mit im Paket ist das variable Abstützsystem Maxbase, die Megatrak-Einzelradaufhängung mit Allradlenkung und das Twin-Lock-Auslegerverriegelungssystem.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE-INDUSTRIE

VertiKal .net

BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN MIT EINEM LINK-KLICK:

BÜHNENHERSTELLER

AB Lift GmbH & Co. KG	www.ab-lift.com
Ahern	www.aherndeutschland.de
AICHI	www. aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www. cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-elevateur.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Sinoboom	www.sinoboom.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEl	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com

BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment	www.special-equipment.eu

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 200,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
UP - AG	www.upag.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
Autohaus Schevel GmbH	www.truckxxgroup.de
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
HAB Engineering GmbH – Vermietung an Vermieter	www.hab-sales.com
Hebebühne Biderbost	www.hebebühne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www. hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Gru Comedil S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www. jaso.com
Jekko	www.jekko.it/de
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Ormig	www.pickandcarry.com
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano Faun GmbH	www.tadano-faun.de
Tadano Demag GmbH	www.demagmobilecranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Autohaus Schevel GmbH	www.truckxxgroup.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechniek b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Foto: © vegefox.com/@markusglombitza - stock.adobe.com

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

AB Technical Services GmbH & Co. KG	www.techserv-de.eu
Amerparts GmbH	www.amerparts.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFAHRTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl

RAUPENKRANE / SPMT / SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGO Commercial Finance	www.targocf.de

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de

LEASING UND MIETKAUF

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de

SOFTWARE

Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
LEVA+ (by Infosystem AG)	www.levaplus.ch
inspHire Ltd	www.inspHire.com
klickcheck	www.klickcheck.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com

ERSTES MODELL

Seinen J560 hat Jaso auch im Maßstab 1:87 im Programm.

Das Original, der Jaso J560, ist ein spitzenloser Turmdrehkran mit einer maximalen Tragfähigkeit von 24 Tonnen und einer Auslegerlänge von bis zu 85 Metern. Das Modell – im Maßstab 1:87 und hergestellt von *Ros Models* – wird in einer sehr langen Schachtel geliefert, und zwar weitgehend montiert.

Der freistehende Kreuzsockel ist unten detailreich geformt und kann mit einer Kunststoff-Ständerplatte verschraubt werden. Vier massive Ballastblöcke unterstützen die Stabilität des Modells. Die Turmteile sind in der richtigen Länge modelliert und werden zusammengeschraubt. Das Gitterwerk ist gut, wenn auch die Endverbindungen etwas knollig sind. Die Leitern und Ruheplattformen im Inneren der Turmteile sind aus Kunststoff gefertigt – und für den Maßstab etwas dick ausgefallen.

Ausleger und Gegenausleger werden in einem Stück geliefert, obwohl diese aus zusammengeschraubten Teilen bestehen. Die Kabine hat dünne Scheibenwischer und Fensterdichtungen, und im Inneren befinden sich ein Sitz und Bedienelemente. Die Handläufe sind aus Metall, aber ebenfalls übermäßig dick.

Der Ausleger ist sehr gut und hat ein sehr gerades Profil. Nur die Ständerverbindungen zwischen den Auslegerteilen beeinträchtigen den Gesamteindruck. Er besteht aus Vollgitterwerk an allen Seiten und enthält einen modellierten Laufkatzenmotor und einige winzige Messingrollen zur Führung der Seile. Die Stützschwellen sind aus Metall.

Der Gegenausleger hat große Jaso-Schilder. Die Hubwinde und Schränke sind modelliert. Dazu kommen massive Ballastblöcke.

Die Metalllaufkatze kann durch Drehen eines Knopfes bewegt werden, gleichwohl der Mechanismus sehr schwergängig ist. Die Hakenflasche ist aus Metall mit Messingrollen, und die Seilwinde lässt sich durch Drehen eines Knopfes gut bedienen. Als Last liegt ein Betonkübel aus Kunststoff bei, der bei Verwendung der Seilwinde ein hilfreiches Gewicht darstellt.

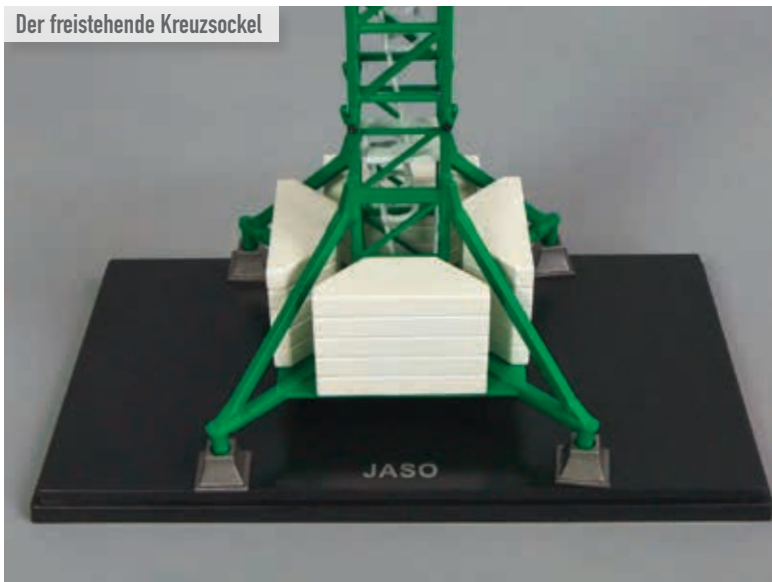
Das Modell wurde aus realitätsnahen Abschnitten zusammengesetzt, die miteinander verschraubt werden, sodass verschiedene Konfigurationen möglich sind oder realistische Transportlasten gebildet werden können. Allerdings sind die Abspannungen genietet, was schade ist. Um die Länge des Auslegers zu ändern, wäre ein erheblicher Aufwand nötig, um das Seilsystem der Laufkatze anzupassen.

Es ist das erste Turmdrehkranmodell von Jaso. Es ist ein qualitativ hochwertiges, robustes Modell mit einem hohen Metallanteil. Es kostet 250 Euro und kann nur direkt bei Jaso geordert werden. Mehr unter **cranesetc.uk.co** ■

Der Ausleger kommt in einem Stück

Etliche Details finden sich am Modell

Die Krankabine mit Scheibenwischer, Fensterdichtungen und Kranfahrersitz im Inneren



Der freistehende Kreuzsockel

NEUE REIFEN-GENERATION

Goodyear präsentiert eine neue Generation von Reifen für Containerhandling-Maschinen wie Reachstacker und Containerstapler. Die GEN-II-Versionen des EV-4S und des EV-5S bieten eine Reihe neuer Leistungsmerkmale für verbesserte Effizienz, Haltbarkeit und Stabilität auf Staplern. Der technische Leistungsumfang beider Reifen ist weitgehend identisch einschließlich neuer Laufflächen- und Konstruktionseigenschaften. So zeichnet sich ihre profillose Lauffläche durch eine neuartige Laufflächenmischung für erhöhte Hitze- und Abnutzungsresistenz aus. Die neu geformte Karkasse wurde mit dem Ziel entwickelt, den Verschleiß zu reduzieren und die Betriebskosten zu senken. Ein überdimensionales, hochfestes Wulstpaket gibt dem Hersteller zufolge hervorragende Stabilität, vor allem bei längeren Fahrtstrecken und unter schwerer Last. Die neue Verstärkung zum Schutz des Wulstbereichs reduziere zudem Scheuereffekte zwischen Reifen und Felgenhorn, heißt es. Beide Neuheiten sind in der Größe 18.00R25 erhältlich.

PROTOKOLL BERÜCKSICHTIGT

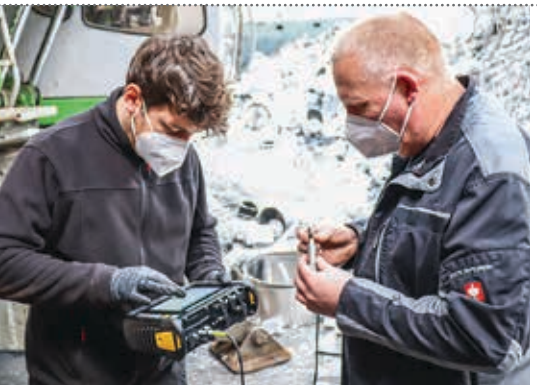
Der Steuerungsspezialist Inter Control erweitert sein Produktportfolio um die hochperformante Steuerung *Digsy Fusion G-P*, die neben Modbus RTU nun auch das Standardprotokoll Modbus TCP beherrscht. Neben den standardmäßig vorhandenen acht CANbus-Schnittstellen ist die Digsy Fusion G-P zusätzlich mit USB, zwei RS-232 und zwei Ethernet-Schnittstellen inklusive Ethernet-Switch ausgerüstet. Um Fahrzeuge und Maschinen in moderne IoT Infrastrukturen zu integrieren, sind OPC UA und eine Webvisualisierung vorhanden. Der umfassende Speicher erlaubt die Sicherung detaillierter Logging-Daten über einen langen Zeitraum und die gleichzeitige Speicherung vielfältiger Konfigurationsdaten für ganze Maschinenserien.

PANEL-PCS AUSTAUSCHEN

Mit der neuen Schnellwechsel-Kupplung *Quick Lock* von Rose Systemtechnik können defekte Panel-PCs im Störungsfall schnell ausgetauscht werden. Lange und teure Produktionsstillstände sind damit passé. Rekordverdächtig: Ein einzelner Arbeiter kann den Wechsel ohne Werkzeug innerhalb von nur 30 Sekunden durchführen, verspricht das Unternehmen. Der PC wird einfach auf die Kupplung aufgesteckt und rastet ein. Besondere Vorkenntnisse seien dazu nicht erforderlich, heißt es. Die patentierte Schnellwechsel-Kupplung eignet sich sowohl für die Montage an Standfüßen als auch an Tragarmsystemen von Rose sowie von verschiedensten Herstellern (Ø 48 mm).

3-IN-1-LADELÖSUNG

Delta-Q Technologies bringt die erste integrierte Ladelösung mit 3,3-kW-Ladegerät, DC-DC-Wandler und EV-Ladestationsschnittstelle auf den Markt. Das Batterieladesystem XV3300 eignet sich besonders zur Elektrifizierung des Antriebsstrangs. Das 3,3-kW-Ladegerät wird in 58,8-V-, 65-V- und 120-V-Modellen erhältlich sein und ist skalierbar, sodass OEMs die Ladegeräte für Leistungsstufen bis zu 20 kW kombinieren können. Das IP67-zertifizierte System ist ausgelegt als ein Niederspannungs-Ladegerät, das alle Batterietypen und Nennspannungen zwischen 48 V und 120 V auflädt. Der integrierte Wandler liefert Hilfsstrom für den Betrieb von Fahrzeugzubehör wie Klimaanlagen, Steuer- oder Kommunikationsgeräten.



FÜR DEN HYDRAULIK-DOC

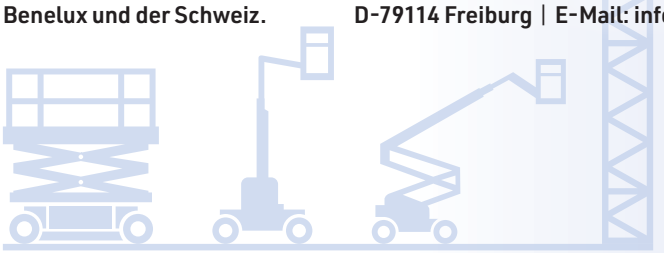
Neu im Diagtronics-Programm von Stauff ist das PPC-Pad-Plus. Das Mess- und Diagnosegerät im Tablet-Format ermöglicht die Erfassung und Auswertung aller Messgrößen, die Auskunft über den Betriebszustand des Hydrauliksystems geben können. Seien es Kerngrößen wie Druck, Temperatur und Volumenstrom oder auch maschinenspezifische Parameter wie Schaltzustände, (beispielsweise Kraft und Wege) sowie Spannung, Ströme, Drehzahl etc. Bis zu hundert Kanäle können angeschlossen, automatisch aufgezeichnet und am Bildschirm des Gerätes überwacht und ausgewertet werden. Das PPC-Pad-Plus eignet sich ebenso für den regelmäßigen „Blick ins Hydrauliksystem" im Sinne der vorbeugenden Instandhaltung wie für die schnelle Fehleranalyse bei Problemen, insbesondere an komplexen Systemen wie mobilen Arbeitsmaschinen.

INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie **Käufer** und **Anwender** von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF
Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

www.Vertikal.net/Vermieter

BEKO-TRUCKS.com

WERBUNG WIRKT!
Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!
KRAN&BÜHNE Rufen Sie an: (07 61) 89 78 66-15

E.P.O.S.
Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH Branchensoftware - Entwicklung
Wassergasse 11 | 96450 Coburg
Telefon +49 9561 8194-0
info@matusch.de
www.matusch.de

Bild: © Ravil Sayfullin - stock.adobe.com

www.vertikal.net

KRAN&BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

IHR VORTEIL:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN&BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN&BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: **KRAN&BÜHNE** | Sundgaallee 15 | D-79114 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

☐ Ja, ich abonniere **KRAN&BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,– Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,– Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname: .....
→ Firma: .....
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
→ Straße / Postfach: .....
→ Postleitzahl / Ort: .....
→ Land: .....
→ Tel.: .....
→ Fax: .....
→ E-Mail-Adresse: .....

→ 1. Unterschrift des Abonnenten: .....

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
☐ Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) ☐ gegen Rechnung

→ BAN: .....
→ BIC: .....
→ Geldinstitut: .....
→ Firma: .....
→ Postleitzahl / Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,– Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift des Abonnenten: .....

Widerrufsgarantie: *Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.*

VertiKal.net

LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG

- Fahrzeugbreite 1,99 m
- Fahrzeughöhe 2,85 m
- Achslast 7,0 t
- Variable Abstützbasis
- Pick & Carry
- Montagespitze
- Autobahnzulassung

KATO MOBILKRAN

Spezialist für Teleskop-stapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent ... the rental experts

INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

Verkauf I Service I Vermietung

Hotline + 49 (0) 203 - 713 68 76-0

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- HORYONG Akku-Industriekrane (4-7t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)
- GLG Glaslifter mit 3D-Manipulator

www.used-cranes.de I www.baumo.de I www.minikran.de

Majewski
Hubarbeitsbühnenservice

MANITOU
OIL & STEEL

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

FÜR UNS IST NICHTS ZU SCHWER, EGAL WOHIN!
Gabelstapler-, Arbeitsbühnen-, Baumaschinen-, Schwer- und Großraumtransporte

+49 421 387 610 www.cargotransbremen.de
CARGOTRANS Internationale Spedition (Bremen) GmbH

Ihr zuverlässiger Partner
Hydraulikzylinder
abdichten und instandsetzen
in Herstellerqualität
zu fairen Preisen
seit über 20 Jahren
Alb-Hydraulik
Ralph Lamparter
Hirtenstr. 7/1 72525 Mühs.-Hagolsheim
z.B.
LIEBHERR
LTM Telematikzylinder
Abstützzylinder
Wippzylinder
Zentrierzylinder
Rufen Sie uns einfach an
0174 3011532
e-mail: ahl@live.de

SAHALIFT
PREMIUM SOLUTIONS
Außendienstmitarbeiter für Österreich m/w/d in Vollzeit
Wir sind ein erfolgreiches und leistungsstarkes mittelständisches Unternehmen für Hubarbeitsbühnen und Generalimporteur der Premiumprodukte OMMELIFT, AIRO, ALMACRAWLER und AICHI. Nutzen Sie die Chance und verstärken Sie unser Vertriebs-Team in Vollzeit zum nächstmöglichen Zeitpunkt.
Interessiert?
Wir bieten Ihnen eine interessante und abwechslungsreiche Tätigkeit im Bereich mobiler Hubarbeitsbühnen bei leistungsgerechter Entlohnung.
Bitte senden Sie Ihre Bewerbung an:
Herrn Wilko Harms
Rehkamp 1
30853 Langenhagen
w.harms@sahalift.de
OMMELIFT
ALMACRAWLER
AIRO
AICHI
www.sahalift.de

Wir suchen Sie als
Fahrzeugschlosser (m/w/d)
Mechatroniker (m/w/d)
Landmaschinenmechaniker (m/w/d)
Nutzfahrzeugmechaniker (m/w/d)
Elektriker (m/w/d)
...
T 700 HF
Ruthmann
wächst weiter
Ob EinSTEIGER®, UmSTEIGER® oder AufSTEIGER®
Für unser neues Montagezentrum in Gescher-Hochmoor suchen wir Sie als Mitarbeiter (m/w/d) in der Produktion und im Service.
Weitere Infos unter: www.ruthmann.de/stellenangebote
Jetzt bewerben!
RUTHMANN
A TIME MANUFACTURING COMPANY
Ruthmann Holdings GmbH
Ruthmannstraße 4
48712 Gescher-Hochmoor
Ansprechpartner: Jule Timmer
E-Mail: jobs@ruthmann.de
Telefon: +49 2863 204-257

Wir suchen Verstärkung für unser Team:

Monteur im Innendienst (m/w/d)

Berlin, Bremerhaven, Düsseldorf, Halle/Saale, Hannover, Leipzig, Marktheidenfeld, Neuss

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt für unsere Niederlassungen in Berlin, Bremerhaven, Düsseldorf, Halle/Saale, Hannover, Leipzig, Marktheidenfeld und Neuss mehrere Monteure im Innendienst (m/w/d) in Vollzeit. Weitere Informationen finden Sie online:
https://gerken-arbeitsbuehnen.de/jobs

GERKEN
VERMIETET ARBEITSBÜHNEN

Elektriker/Elektroniker (m/w/d)

Berlin, Halle/Saale, Marktheidenfeld, Neuss

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt für unsere Niederlassungen in Berlin, Halle/Saale, Marktheidenfeld und Neuss mehrere Elektriker/Elektroniker (m/w/d) in Vollzeit. Weitere Informationen finden Sie online:
https://gerken-arbeitsbuehnen.de/jobs

GERKEN
VERMIETET ARBEITSBÜHNEN

Monteur im Kundendienst (m/w/d)

Bremerhaven, Dortmund, Halle/Saale, Leipzig, Magdeburg, Marktheidenfeld, Neuss

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt für unsere Niederlassungen in Bremerhaven, Dortmund, Halle/Saale, Leipzig, Magdeburg, Marktheidenfeld und Neuss mehrere Monteure im Innendienst (m/w/d) in Vollzeit. Weitere Informationen finden Sie online:
https://gerken-arbeitsbuehnen.de/jobs

GERKEN
VERMIETET ARBEITSBÜHNEN

Leiter Zentralwerkstatt (m/w/d)

für die Zentralwerkstatt in Neuss

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt für unsere Zentralwerkstatt in Neuss einen Leiter Zentralwerkstatt (m/w/d) in Vollzeit mit Personalverantwortung für 25 Mitarbeiter.
Weitere Informationen finden Sie online:
https://gerken-arbeitsbuehnen.de/jobs

GERKEN
VERMIETET ARBEITSBÜHNEN

Juli | August 2021
24. Jahrgang | Nr. 177

REDAKTION
Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:
Ed Darwin · E-Mail: ed@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER
Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG
Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: QUBUS media GmbH
Beckstraße 10 · 30457 Hannover
E-Mail: info@qubus.media

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG
Deutschland | Österreich | Schweiz | Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgaualllee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel:+44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel:+44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgaualllee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,– (Einzelexemplar € 13,–). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter **www.Vertikal.net**

Vertikal Verlag
Sundgaualllee 15
D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© **The Vertikal Press Ltd 2021**
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF

WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt

KRAN&BÜHNE September

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE IN DER KOMMENDEN AUSGABE _

Neuheiten und Neuigkeiten zu diesen und anderen Themen können Sie immer an **redaktion@vertikal.net** senden.

LKW-BÜHNEN

Vieles ist in Bewegung bei den Herstellern und ihrer Modellpalette.

Foto: © Jürgen Rösner

VORSCHAU AUF PLATFORMERS' DAYS

Sie finden statt, dann kommen auch viele. Wer dabei ist, listen wir in unserem Überblick auf.

LADEKRANE

Auf was bei den Knickarmkranen heutzutage besonders geachtet wird. Mehr Technik oder Einfachheit?

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neusten Informationen aus Deutschland, Schweiz, Österreich und den Benelux-Staaten, kompakt für Sie zusammengefasst.

LEASING & VERSICHERUNG

Sollte man haben und sollte man aber auch genau hinterfragen.

Foto oben: © Gajus – stock.adobe.com

300 kg
schaffen Sie nur mit uns!

HEMATEC®

HELIX 1004XL mit 300 kg Traglast bei 4 m Reichweite

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH
Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55
E-Mail info@hematec-online.de

Fotos: Hematec, Waldemar Titzenthaler (Blatt 37 in „Die Maschinenfabrik R.Wolf Magdeburg-Buckau 1862-1912" von Conrad Matschass, Magdeburg 1912) / Public Domain

ELECTRIFIZIEREN SIE IHRE FLOTTE

Mit null Emissionen und leisem Betrieb liefern die elektrisch betriebenen Sinoboom artikulierenden Auslegeraufzügen eine langlebige Leistung sowohl im Innen- als auch im Außenbereich. Unsere intelligenten Bildschirme bieten eine einfache Anzeige des Maschinenstatus und die Fehlerbehebung. Maximale Arbeitshöhe von 16 m (52'6") bis 20,2 m (66'3").

SINOBOOM
PARTNER IM ZUGANG

www.sinoboom.eu
info@sinoboom.eu
+31 180 225 666