www.vertikal.net

Ausgabe 210 | September | Oktober 2025 | 28. Jahrgang

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

NEUE PERSONENLIFTE

KLEINE GIGANTEN

TELESKOPLADER ++++ VORSCHAU INNOVATIONSTAGE ++++ SCHWERLASTTAGE

Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 | 79110 Freiburg | www.Vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

DINGLI

Exceed New Height

TELESKOP-ARBEITSBÜHNEN 7 SICHERHEITSSYSTEME

Sicherheit für Ihre industriellen Abläufe

1 Intelligenter Quetschschutz

2 Überlastsystem

3 Pendelachse Sicherheitsüberwachung

4 Dual-Path-Erkennung

5 Intelligenter Sicherheitsventilschutz

6 Notabsenkung

7 Neigungswarnsystem

M-Serie modulare Teleskop-Arbeitsbühnen

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

Add:188 Qihang Road, Lexian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

Tel:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:market@cndingli.com / a.reisch@magnith.de

Https://en.cndingli.com

September | Oktober 2025

22

30

38

45

48

50

55

PANORAMA

05 **Messekalender**

07 **Neuste Nachrichten**
Socage kauft CTE /
Merlo übernimmt Deutschland /
Private Equity steigt bei Hyva ein

MASCHINEN

22 **Schwer (und) im Kommen**
Neue Teleskoplader sind heiß begehrt, berichtet Alexander Ochs.

30 **Klein und auch im Kommen**
Personenlifte haben reichlich zugelegt. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.

59 **Flexibles Modell**
Kobelcos Teleskopraupe TKE750G in 1:50.

EVENTS

38 **Hohenroda, die Erste**
Mit den Innovationstagen kommen wieder Arbeitsbühnen in die hessische Gemeinde. Was und wen man erwarten darf, fasst *Kran & Bühne* zusammen.

45 **Hohenroda, die Zweite**
Mit den Internationalen Schwerlasttagen sind Krane, Schwertransporte und reichlich Vorträge zu erwarten. Eine Vorschau von *Kran & Bühne*.

48 **Entspannt nach England**
In diesem Jahr ist der Newark Showground die Heimat der Vertikal Days. *Kran & Bühne* erzählt, was und wer dort vertreten sein wird.

50 **Oktober in Oberbechingen**
Die Bühnenwies'n laden wieder ein, zwei Dutzend Aussteller sind am Start.

55 **EINBLICK**
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

56 **BRANCHENLINKS**
Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen

60 **K&B LADEN**
Neue Schienenzange von Ringspann /
SAF-Holland elektrifiziert /
Neuer Luft- und Flüssigkeitskühler /
Premium-Schmierstoff von SEW

61 **KLEINANZEIGEN**

66 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

30 **TITELTHEMA**
Die neue Mastbühne von Platform Basket

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.

IPAF.org

MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK

Branchentreff für Arbeitsbühnen & Co.
10. – 11. September 2025; Hohenroda
Fax: 0931 270563939

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE

„Keine Angst vor schweren Brocken"
19. – 20. September 2025; Hohenroda
Tel: 06181 9060 705

NUFAM 2025

Nutzfahrzeugmesse
25. – 28. September 2025; Karlsruhe
Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

BÜHNENWIES'N 2025

PB-Hausmesse mit vielen weiteren Herstellern
10. – 11. Oktober 2025; Oberbechingen
Tel: +49 (0)9077-95000; Fax: +49 (0)9077-950040

PLATFORMERS' DAYS 2026

Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler
08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe
Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

VERTIKAL DAYS

Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskoplader-Event
10. – 11. September 2025; Newark, Großbritannien
Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

JDL 2025

Krane, Bühnen und Stapler à la française
17. – 19. September 2025; Beaune, Frankreich
Tel: + 33 (0)3 80 20 70 83

GIS

Italienische Fachmesse für Krane, Arbeitsbühnen, Teleskoplader und Baumaschinen
25. – 27. September 2025; Piacenza, Italien
Tel: +39 010 570 4948

CONEXPO 2026

Nordamerikas führende Baufachmesse
03. – 07. März 2026; Las Vegas, USA
Tel: +1 414-298-4133; Fax: +1 414-272-2672

SAMOTER

Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
06. – 09. Mai 2026; Verona, Italien
Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

APEX 2026

Internationale Messe rund um Arbeitsbühnen und mehr
02. - 04. Juni 2026; Maastricht, Niederlande
Tel: +31 (0) 547 27 15 66

Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf **www.Vertikal.net**

Der Kaffee ist teuer

Die Deutschen trinken im Schnitt vier Tassen Kaffee am Tag. Das schwarze Heißgetränk ist das mit Abstand beliebteste Getränk hierzulande – und ja, ich trinke es auch gerne. Doch nun steigen die Preise. Die Verbraucherpreise für Bohnenkaffee lagen im Juni 2025 rund 22 Prozent über dem Vorjahreswert, gegenüber Juni 2021 sogar um mehr als 40 Prozent, das sagt eine Erhebung der Stiftung Warentest.

Die Gründe seien – ach, ich mag sie an dieser Stelle gar nicht mehr aufzählen, denn die Gründe werden uns jeden Tag vorgekaut. Die mögen ja stimmen, aber ohne Kaffee hören sich diese Gründe doch noch schlimmer an. Daher höre ich auch nicht auf, Kaffee zu trinken. Und die meisten anderen auch nicht.

Schnell werden Ersatzlösungen geliefert, damit wir unseren Genuss in einer ähnlichen Form haben können. Und das mit Pflanzen, die man auch hierzulande anbauen kann. Entdecke den köstlichen Lupinenkaffee, heißt es da vollmundig. Hergestellt in Deutschland aus den Samen der Lupinenpflanze, bietet er einen milden, vollmundigen Geschmack mit einer leicht nussigen und schokoladigen Note. Der koffeinfreie Kaffee eignet sich perfekt für Kaffeeliebhaber.

Hm, wissen Sie noch, welchen uncharmanten Namen dieser Art Kaffee gegeben wurde? Muckefuck, auch Muggefug oder Mukkefukk. Ein Wort, dass sich vom französischen Begriff „mocca faux" ableitet, was „falscher Kaffee" bedeutet. Während des deutsch-französischen Krieges soll sich der Ausdruck eingedeutscht haben.

Man probiert es aus, aber irgendwie kehrt man dann wieder zum Bekannten zurück. Man mag halt seinen Kaffee, sei es als Espresso oder Latte Macchioto, Einspänner oder Melange oder als Kännchen auf der Terrasse, weil er als Tasse draußen nicht serviert wird.

Und was hat das nun mit unserer Branche zu tun? Nun, die Preise sind hoch und die Gründe sind die letztendlich die gleichen, wie beim Kaffee. Und so wie ich auch nicht plane, mit dem Kaffee trinken aufzuhören, so wird es auch immer wieder die Nachfrage nach Baugeräten geben und auch hier wieder erfreulichere Zeiten.

Wer ein paar Tage mehr in seinem Kalender bereits abgestrichen hat, weiß das.

Von daher: Ruhe bewahren und Kaffee trinken.

Ihr

Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

LGMG -2 SERIE
DIESEL-GELENKTELESKOPBÜHNEN

2
NEW SERIES

MODELL	AR14J-2	AR16-2*	AR18J-2*	AR20J-2*	AR32J-2
MAX. ARBEITSHÖHE	15.9m	17.9m	20.12m	21.58m	34.2m
PLATTFORMKAPAZITÄT	uneinschränkt 300kg eingeschränkt 450kg	uneinschränkt 260kg eingeschränkt 450kg	uneinschränkt 260kg eingeschränkt 350kg	uneinschränkt 260kg eingeschränkt 350kg	uneinschränkt 260kg eingeschränkt 350kg

* Diese Bühnen sind auch als rein-elektrische Version erhältlich!

LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lgmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lgmgeurope.com Tel.: +31 850 642 777

www.lgmglifts.com

LGMG
RELIABILITY IN ACTION

SOCAGE KAUFT CTE

Übernahme perfekt

Socage kauft die Mehrheit der Aktien von CTE S.p.A. Fiorenzo Flisi, CEO von Socage, erklärt: „CTE verfügt über fundiertes Know-how im Bereich Lkw-Arbeitsbühnen und Raupen-Arbeitsbühnen und bietet seinen Kunden weltweit ein solides Angebot an Produkten und Lösungen mit hohem Mehrwert. Wir teilen die gleichen Werte und CTE fügt sich perfekt in unsere Gruppe ein. Wir setzen unsere Strategie zur Stärkung unserer internationalen Präsenz im Bereich Arbeitsbühnen fort. Die Produkt- und Dienstleistungspalette von CTE ergänzt die von Socage hervorragend und ermöglicht dank des eigenen Vertriebs- und Distributionsnetzes, das weiterhin unabhängig operieren wird, einen umfassenderen Kundensupport in Italien und im Ausland."

Im Bild: Giampaolo Piovan von CTE, Fiorenzo Flisi von Socage, Lorenzo Cipriani von CTE und Alessandro Flisi von Socage (v. l.) ■

MERLO ÜBERNIMMT DEUTSCHLAND

Neu ausgerichtet

Mit Wirkung zum 1. Januar 2025 sind die Anteile der Heinrichs Holding GmbH an die italienische Merlo S.p.A. übergegangen. Der Teleskopladerhersteller und sein deutscher Vertriebspartner wollen damit den Grundstein für eine erfolgreiche Zukunft legen. Zur Begründung heißt es: „Die kommende Generation der Familie Clewing möchte sich ausschließlich der Entwicklung der seit 166 Jahren bestehenden, im Hafenumschlag angesiedelten Unternehmensgruppe Heinrichs widmen. Aufgrund dieser Vorentscheidung war es die logische Konsequenz, dass die Merlo Gruppe sich auch in Deutschland zu hundert Prozent den Belangen ihres Marktauftritts widmen kann." Nach 33 Jahren außerordentlich „erfolgreicher und enger Kooperation" der Familien Merlo und Clewing sei hiermit die Basis für eine langfristige und weiterhin intensive sowie zielgerichtete Marktbearbeitung gelegt", heißt es. Henrich Clewing wird weiterhin als Geschäftsführer von Merlo Deutschland mit seinem rund fünfzigköpfigen Team fungieren. Paolo Merlo, CEO der Merlo Gruppe, und Henrich Clewing sind überzeugt, dass durch diesen Schritt die Potenziale beider Unternehmen noch besser im Sinne eines langfristig erfolgreichen Marken- und Marktauftrittes genutzt werden können. I*m Bild: Henrich Clewing (l.) und Paolo Merlo* ■

PRIVATE EQUITY STEIGT EIN

Mutares kauft Hyva

Der Hersteller von Ladekranen Hyva wurde an die deutsche Private-Equity-Gesellschaft Mutares verkauft, die erst 2008 in München gegründet wurde. Der Umsatz der 31 von Mutares übernommenen Unternehmen beläuft sich auf rund fünf Milliarden Euro. Das Unternehmen ist an der Frankfurter Börse notiert. Mutares gibt an, dass die Transaktion sein „Goods & Services"-Segment als neue Plattforminvestition stärken wird und voraussichtlich im vierten Quartal 2025 abgeschlossen sein wird, vorbehaltlich der Genehmigung durch die Fusionskontrollbehörden. Die von Mutares übernommenen Vermögenswerte von Hyva sind die Kranfabriken, die einen Jahresumsatz von rund 100 Millionen Euro erzielen und rund 400 Mitarbeiter in Produktionsstätten in Italien, Brasilien und China sowie ein Netzwerk von Vertriebs- und Verkaufsbüros beschäftigen. Johannes Laumann, Chief Information Officer von Mutares, sagt: „Der Geschäftsbereich Krane von Hyva ist eine vielversprechende neue Plattform für unser Segment Goods & Services mit einer weltweit anerkannten Marke für LKW-Krane. Das Geschäft bietet aufgrund der jüngsten finanziellen Schwäche und operativen Ineffizienzen eine Chance für eine Trendwende und eine Ausgliederung. Mit unserer bewährten Expertise in Ausgliederungen und Restrukturierungen wollen wir die Rentabilität wiederherstellen und nachhaltiges Wachstum vorantreiben." ■

ZWEI WEITERE BEI GERKEN

In aller Stille

Gerken Arbeitsbühnen aus Düsseldorf hat in aller Stille zum einen die Enderling GmbH Arbeitsbühnen- und Kranvermietung aus Essen, zum anderen die Beck Arbeitsbühnen-Vermietung GmbH mit Sitz in Duisburg übernommen. Neu im Handelsregister eingetragen ist jeweils Markus Liffers, sowohl bei Beck als auch bei Enderling – bei Gerken Arbeitsbühnen sowieso. Bei beiden Firmen ist zusätzlich auch Christian Gerken als Geschäftsführer eingetragen. Dass Gerken massiv gewachsen ist, zeigen zumindest auch die aktuellen Zahlen, die das Unternehmen für die Top20 von *Kran & Bühne* angegeben hat: Demnach ist Gerken mittlerweile der drittgrößte Arbeitsbühnenvermieter im deutschsprachigen Raum, sprich in Deutschland, Österreich und der Schweiz. ■

ROHRE VERLEGT

Hubgerüst für Tiefbau

Die auf Industrieumzüge spezialisierte Hess GmbH hat innerhalb eines Wohngebietes im Zentrum einer Stadt im Ruhrgebiet gezeigt, wie Platz- und Höhenbeschränkungen bei der Bergung von Betonvortriebsabschnitten während der Verlegung von Rohrleitungen durch den Einsatz eines hydraulischen Enerpac SL380 Hubgerüstes überwunden werden können. Anstelle langer Gräben entlang der gesamten Rohrleitung sind beim Rohrvortriebverfahren nur kleine Zugangsstellen – sogenannte Ein- und Ausstiegsschächte – jeweils am Anfang und Ende der Rohrleitungstrasse erforderlich. Am Einstiegsschacht wurden mehrere Tonnen schwere Betonteile mit hydraulischen Vorrichtungen durch die Erde gedrückt. Über dem 14 Meter tiefen Austrittsschacht wurde ein Enerpac SL380 Hubgerüst auf Portalschienen und speziellen HEM-Trägern montiert. Die beiden Kopfbalken des Portals wurden durch einen HEM-Querträger verbunden, auf dem zwei pneumatische Kettenzüge montiert waren. Von hier aus wurden der Rohrvortriebskopf und elf Betonvortriebsrohre mit einem Gewicht von jeweils bis zu 31,6 Tonnen geborgen. Nachdem die einzelnen Rohrteile aus der Austrittsgrube gehoben worden waren, wurden sie auf einen nahe gelegenen Tieflader geschoben. ■

BEYER STELLT E-GERÄTE

Emissionsfrei installiert

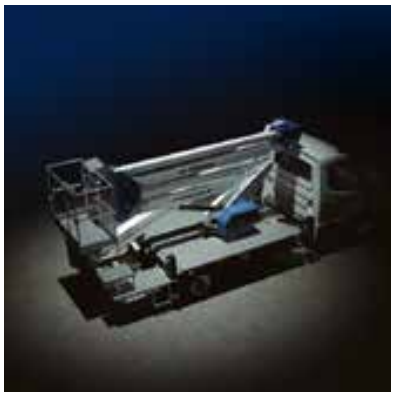
Für die Montage einer großflächigen Photovoltaikanlage an der Fassade eines Parkhauses auf dem Gelände des Netzbetreibers Bonn-Netz kamen ein Deichselstapler sowie eine vollelektrische Teleskopbühne mit Allradantrieb aus dem Mietpark von Beyer Mietservice zum Einsatz. Die im Auftrag der Stadtwerke Bonn Energie und Wasser durch CE Solar Rheinland installierte PV-Anlage erreicht mit rund 700 verbauten Solarmodulen eine Gesamtleistung von 300 kW. Für den Transport der palettierten Solarmodule innerhalb des Parkhauses wurde ein elektrischer Deichselstapler des Herstellers verwendet. Das kompakte emissionsfreie Gerät mit 2.000 Kilogramm Tragkraft bewältigte dank 9 Prozent Steigfähigkeit und bis zu 6 km/h Fahrgeschwindigkeit mühelos die Rampen der Parkdecks und übernahm die Verteilung der Module auf den jeweiligen Ebenen. Die Befestigung der Solarmodule an der vorinstallierten Unterkonstruktion erfolgte mit Unterstützung einer geländegängigen Teleskopbühne vom Typ LGMG T28JE. ■

ALLROUNDER FÜR DIE WACHE

Merlo für Feuerwehr

Einen TF 35.11 TT-145 von Merlo hat sich die Berufsfeuerwehr Salzgitter zugelegt. Zum einen ist der Teleskoplader ein Offroad-Fahrzeug mit 145-PS-Motor, Load-Sensing, 40 km/h und Anhängeroptionen. Zum anderen helfen die zwei vorderen Abstützungen, den Teleskoplader zur Hubarbeitsbühne plus clever gewählter Anbaugeräte und Sonderbauten und somit zu einem Allrounder für die Wache zu machen. Ein Frontschutzgitter sichert das Bedienpersonal vor eventuell herabfallenden Gegenständen bei Arbeiten in der Höhe. Der Teleskoplader ist als Offroad-Fahrzeug konzipiert, dass heißt ein permanenter Allradantrieb, optionale 40 km/h Höchstgeschwindigkeit, eine zuschaltbare Differentialsperre, Bodenfreiheit über Portalachsen, eine Druckluftbremsanlage und verschiedene Anhänger-Kupplungen sind integriert. ■

TADANO



VertiKal days

Besuchen Sie uns auf dem Stand 122
10.-11. SEP, 2025 · Newark Showground

REACHING NEW HEIGHTS

Wenn Ihr Unternehmen neue Höhen erreichen möchte, ist Tadano die richtige Wahl.

Wir sind bestrebt, Ihre Erwartungen zu übertreffen und Ihrem Unternehmen zum Erfolg zu verhelfen – mit unseren weltweit führenden Hebe- und Zugangsgeräten, die für Zuverlässigkeit, Effizienz, Innovation und Sicherheit bekannt sind. Unser Team steht hinter Ihnen, um sicherzustellen, dass Ihre Tadano-Produkte in jeder Umgebung und in jeder Situation funktionieren – egal wo auf der Welt Sie sich befinden.

Mit Blick auf die Zukunft erweitern wir unseren Horizont, optimieren unsere Stärken und treiben grüne Innovationen voran. Wir entwickeln unsere Produkte, Dienstleistungen und Lösungen ständig weiter, um Mehrwert zu schaffen, wann immer möglich.

Wenn Sie sich für Tadano entscheiden, bringen Sie Ihr Unternehmen auf die nächste Ebene und erreichen neue Höhen.

© Tadano Ltd. 2025

Reaching new heights

www.tadano.com

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Der Umsatz für **Wacker Neuson** für das erste Halbjahr sank um elf Prozent auf 1,07 Milliarden Euro, wobei in allen drei Regionen, in denen das Unternehmen tätig ist, Rückgänge zu verzeichnen waren. Dennoch erwartet Wacker einen Umsatz zwischen 2,1 und 2,3 Milliarden Euro, ähnlich wie 2024.

Tadano vermeldet einen Umsatz für das erste Halbjahr von 164,8 Milliarden Yen (9,56 Milliarden Euro), was einem Anstieg von 16,6 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum entspricht. Dies ist vor allem auf die Einbeziehung des Manitex-Geschäfts zurückzuführen, das den Absatz von Ladekranen und Hubarbeitsbühnen ankurbelte. Der Gewinn vor Steuern für diesen Zeitraum ging um 37,5 Prozent auf 8,1 Milliarden Yen (47 Millionen Euro) zurück.

Seit 1. August ist **Schmidt Arbeitsbühnen** aus Neu-Isenburg Mitglied des Partnerlift-Netzwerks. Alexander Schmidt, Geschäftsführender Gesellschafter, ist von der Netzwerk-Idee überzeugt: „Wir sehen viele positive Aspekte in der Mitgliedschaft. Zum einen der Erfahrungsaustausch unter den Partnern, aber auch die Vorteile beim gemeinsamen Einkauf und die Vereinfachung des Handlings in der überregionalen Vermietung."

Der indische Autobauer **Tata Motors** übernimmt den italienischen LKW-Hersteller Iveco. Die Übernahme der Iveco-Gruppe erfolgt durch ein Tata-Unternehmen mit Sitz in den Niederlanden. Die Kaufsumme bewegt sich in einer Höhe von 3,8 Milliarden Euro.

Der Umsatz von **Manitou** für die sechs Monate lag mit 1,27 Milliarden Euro um 9,4 Prozent unter dem Vorjahreswert. Der Auftragseingang zog jedoch im zweiten Quartal stark an, wodurch der Auftragsbestand um über 28 Prozent auf 1,34 Milliarden Euro zulegen konnte.

Die Muttergesellschaft von **JLG**, Oshkosh, hat ihre Halbjahresergebnisse vorgelegt, die einen Umsatz- und Gewinnrückgang in der JLG/Access-Sparte zeigen. Die Sparte Access, die im Wesentlichen aus JLG, Hinowa und Ausa besteht, verzeichnete in den sechs Monaten bis Ende Juni einen Umsatzrückgang von rund 16 Prozent auf 2,21 Milliarden US-Dollar (1,91 Milliarden Euro).

Die **Palfinger AG** aus Österreich hat knapp drei Millionen eigene Aktien am Kapitalmarkt platziert. Exakt 2.826.516 Anteilsscheine zu jeweils 35,40 Euro wurden an institutionelle Anleger verkauft, das sind 7,5 Prozent des Grundkapitals der Gesellschaft. Damit konnte der Konzern über 100 Millionen Euro einsammeln.

Der Umsatz in den ersten sechs Monaten des Jahres sank bei **Hiab** um vier Prozent auf 814 Millionen Euro. Der Auftragseingang stieg in der gleichen Zeit um drei Prozent auf 755 Millionen Euro.

Einen Umsatz von 3,5 Milliarden SK (314,2 Millionen Euro) meldet **Alimak** und lag damit um ein halbes Prozent unter dem Vorjahreswert. Der Auftragseingang stieg jedoch um 5,9 Prozent auf 3,72 Milliarden SK (332,1 Millionen Euro). Der Vorsteuergewinn stieg im Vergleich zum Vorjahr um 36 Prozent auf 495 Millionen SK (44,1 Millionen Euro), was auf niedrigere Vertriebs- und Betriebskosten zurückzuführen ist. Die Nettoverschuldung konnte um 17 Prozent auf 2,65 Milliarden SK (236 Millionen Euro) gedrückt werden.

Manitou und **Hangcha** haben eine Vereinbarung zur Gründung eines Joint Ventures zur Herstellung und zum Vertrieb von Lithium-Ionen-Batterien in Frankreich unterzeichnet. Das Joint Venture werde völlig unabhängig von den beiden Unternehmen agieren und den wachsenden Markt für Lithium-Ionen-Batterien bedienen, heißt es.

+ + + + +

1953 – 2025

Johannes Floris Willem ‚Hans' Aarse

Hans Aarse ist im Alter von 71 Jahren verstorben. Sein Tod kam überraschend. Er hinterlässt seine Frau Anneke, seine Töchter Esther und Sanne sowie drei Enkelkinder. Hans Aarse begann seine Karriere in der Branche Anfang 1975, als er als Verkäufer beim Coles-Kranhändler Van Kranenburg anfing. Das Unternehmen wurde später zum JLG-Vertriebspartner ernannt, wodurch er in die Arbeitsbühnenbranche einstieg. Er wechselte zu Gunco, das noch im selben Jahr zum Grove-Manlift-Vertriebspartner für die Niederlande ernannt wurde. Ende 2000 hatte Hans gesundheitliche Probleme und verließ das Unternehmen nach 19 äußerst erfolgreichen Jahren. 2001 begann er für kurze Zeit bei **Mateco**, verließ aber das Unternehmen als auch die Branche und fing bei einem örtlichen Nissan-Händler im Nutzfahrzeugvertrieb an. Er kehrte Oktober 2004 in die Branche zurück und wurde Benelux-Verkaufsleiter beim Vertikal Verlag. Etwas mehr als ein Jahr später begann er, in Teilzeit als Repräsentant für die Benelux-Region beim Branchenverband IPAF zu arbeiten. Er war so erfolgreich, dass er schließlich Vollzeit für den Verband arbeitete und seine Position bei Vertikal aufgab. Ende 2017 gab er seinen Vorruhestand bekannt. Aarse war auch eine Zeit lang mit an Bord der Verticaaldagen. 2019 wurde er Senior Advisor Europe für LGMG. Rund 18 Monate später ging er zu XCMG. ■

EINE EIGENE RAUPENBÜHNE

Start mit Octoplus

Mit einer Oil&Steel Octoplus startet das Unternehmen Spreewald Grün aus Löbbenau in die Vermietung von Arbeitsbühnen. Inhaber Manfred Redde und sein Enkel Collin haben sich auf der Messe Galabau in die Raupenbühne Octoplus 21 von Oil&Steel verliebt und zum Kauf entschlossen, berichtet Klaus Niemes, Geschäftsführer von Oil&Steel Deutschland. Die extrem kompakte Maschine habe durch ihre einfache Handhabung überzeugt und sei dadurch die ideale Maschine für Vermieter. Manfred Redde hat jahrelange Erfahrung durch seinen Gartenbaubetrieb im Umgang mit Raupenbühnen gesammelt. ■

ALMAC ÜBERNIMMT EASY LIFT

Zu hundert Prozent

Der italienische Raupenarbeitsbühnenhersteller Almac hat den Hersteller von Raupenarbeitsbühnen Easy Lift übernommen und das mit Unterstützung der Investmentgesellschaft Wise Equity. Es wurden hundert Prozent des Aktienkapitals von Easy Lift erworben. Die Aktionäre von Easy Lift reinvestieren ihre Anteile in Almac. Details der Transaktion wurden nicht mitgeteilt. „Die aus der Integration zweier sich ergänzender Unternehmen entstandene Firmengruppe will ihre globale Präsenz festigen und ihre technologische Führungsposition in der Branche stärken", heißt es in einer Pressemitteilung von Almac. Michele und Emanuele Sorianini, die Gründer von Easy Lift, behalten ihre jeweiligen Positionen im Unternehmen und werden Mitglieder des Almac-Vorstands, der die Strategie der neuen Gruppe leiten wird. Die Identität der beiden Marken bleibe erhalten, die jeweiligen Vertriebsnetze und Niederlassungen blieben bestehen, hieß es weiter. Andrea Artoni, CEO von Almac, erklärt: „Wir sind sehr stolz, Easy Lift in unserer Gruppe begrüßen zu dürfen. Diese Transaktion basiert auf einer gemeinsamen Vision von Entwicklung und Innovation mit dem Ziel, unsere internationale Präsenz zu stärken und gleichzeitig die Spezialisierung und Qualität beizubehalten, die uns auszeichnen. Gemeinsam werden wir unsere Wachstumsprojekte beschleunigen und neue Möglichkeiten für unsere Kunden und Partner schaffen." ■

Schaften Cranes
Worldwide Bare Rental

Mastering gravity with SPMTs

We don't just deliver cranes to your doorstep, we also rent out self propelled modular transporters (SPMTs). Use of these compact platform trailers are highly versatile. They can be connnected to one another resulting in an extremely high cumulative capacity while being controlled as a single vehicle with 360 degrees steering. Just like the cranes the SPMTs are available for bare rental. We master your gravity challenges.

schaftencranes.com

JEKKO DEUTSCHLAND
jekko-deutschland.de

VON PROFIS FÜR PROFIS

Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH
Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin
www.nordkran.de

Black Forrest Hebetechnik
Händler für Baden-Württemberg
www.bfht.de

Pfalzlift
Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen
www.pfalzlift.de

Permove Kranservice
Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen
www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes

ZWEITER SEINER ART

750-Tonner für Bracht

Die Franz Bracht Kran-Vermietung GmbH hat bei Liebherr einen LTM 1750-8.1 beschafft. Es ist der zweite Mobilkran dieses Typs in der Bracht-Firmengruppe: Seit zehn Jahren ist der erste in der blauen Hausfarbe der Hofmann Kran-Vermietung im Einsatz. Die gute Erfahrung mit dem Liebherr-Kran und die gute Auslastung im Großkranbereich veranlassten Geschäftsführer Dirk Bracht, in ein weiteres Gerät dieses Typs zu investieren. „Der LTM 1750-9.1 hat sich in unserer Firmengruppe seit einem Jahrzehnt bewährt. Daher haben wir uns entschieden, nochmal den gleichen Kran anzuschaffen. Da kann man nichts falsch machen. Der neue wird einen AC 700 bei uns im Fuhrpark ersetzen", erklärt Bracht. „Er ist für unterschiedliche Einsätze im Tagesgeschäft eingeplant." Dazu gehört die Montage von Brücken und Betonträgern, Einsätze in der Industrie, Schwerlastumschlag sowie Servicearbeiten an Windkraftanlagen und die Montage von Windtürmen. „Unsere Großkrane sind im Windbereich bis Ende 2026 ausgelastet. Aufgrund seiner hohen Tragkräfte ist auch der LTM 1750-9.1 hervorragend für Einsätze in der Windkraft geeignet", so Bracht.

Im Bild: Dieter Walz vom Liebherr-Werk Ehingen, Danny Trenz, Christian Pöhler, Dirk Bracht, Patrick Zubak – alle Franz Bracht Kranvermietung GmbH, sowie Manuel Grab vom Liebherr-Werk Ehingen (v. l.) ■

VERANSTALTUNG VON PARTNERLIFT

Netzwerktreffen

Am 18. und 19. September 2025 lädt Partnerlift zum ersten großen Netzwerktreffen für Vermieter von Arbeitsbühnen, Staplern, Baumaschinen & Co. nach Linz ein. „Zwar wird die Veranstaltung von Partnerlift organisiert, sie ist aber ganz bewusst offen für alle kleinen und mittelständischen Vermieter aus Österreich – unabhängig von einer Mitgliedschaft", betont Ralf Gärtner von Partnerlift. „In Deutschland gibt es unterjährig immer wieder Veranstaltungen für die Vermieterbranche." sagt Ralf Gärtner. Der Austausch innerhalb der Branche gehört für ihn zur DNA der Szene. „Diesen Spirit wollen wir mit dieser Veranstaltung nach Österreich transportieren und freuen uns, dass die Firma Banner als Gastgeber für die Premiere gewonnen werden konnte", erläutert Ralf Gärtner die Hintergründe. ■

MEYERLIFT BEIM WACKEN-FESTIVAL

Bühnen für Schwermetall

Der Arbeitsbühnenvermieter Meyerlift aus Schleswig-Holstein war mit seinem Equipment beim Aufbau eines der weltgrößten Heavy-Metal-Festivals mit dabei: Wacken. Boomlifte von Niftylift, Magni und aus dem Trax-Kettenbühnenprogramm von Genie wurden ebenso eingesetzt wie Teleskoplader – alles aus dem Mietpark von Meyerlift. Die Zentrale des Vermietunternehmens liegt nur eine halbe Stunde vom Festivalgelände entfernt. Bevor die ersten Töne über die Acker schallen, wird geschraubt, gehängt und verkabelt. ■

LUIBL ORDERT SCHWERLASTGERÄT

20-Tonnen-Teleskoplader

Die langanhaltende Partnerschaft zwischen Luibl und Manitou geht mit der jüngsten Auslieferung eines Schwerlast-Teleskoplader weiter. Der MHT 10200 bietet eine maximale Tragkraft von 20 Tonnen und zehn Meter Hubhöhe und eine seitliche Reichweite von 5,4 Metern. Der geländegängige Teleskoplader verfügt über eine ergonomisch optimierte Panoramakabine mit Easy-Step-Einstieg. Für eine einfache Bedienung sorgt ein JSM-Joystick und ein Farb-Touchscreen-Display. Ein großer Mehrwert des Manitou MHT 10200 ist die Vielseitigkeit dank der breiten Palette an Anbaugeräten wie: Gabeln, Haken, Zinkenversteller und weiteren Tools. Mit diesem Investment festigt Luibl Rental nach eigenem Bekunden seine Position als einer der führenden Anbieter für Teleskoplader im deutschsprachigen Raum. Es werden fast alle Modelle der Marken Manitou, Merlo und Magni bis 39 Meter Hubhöhe und 20 Tonnen Tragkraft vermietet.

RAUPE NACH RHEDA

CMC für Mietlift

Das Team von CMC Deutschland hat dieser Tage eine Raupenarbeitsbühne S20 an Portmann Mietlift aus Rheda-Wiedenbrück ausgeliefert. Übergeben wurde sie in den auffälligen Firmenfarben Orange und Schwarz. Die CMC S20 bietet eine Arbeitshöhe von 19,90 Meter und eine maximale Reichweite von 10,40 Meter – und das bei der maximalen Korblast von 230 Kilogramm.

VERTRIEBSPARTNERSCHAFT

Kranlyft GmbH und Smart Group

Die Kranlyft GmbH mit Sitz in Sonneberg erweitert ihr Produktportfolio und übernimmt den Vertrieb sowie den technischen Service für Glashebegeräte des dänischen Herstellers Smart Group in weiten Teilen Deutschlands. Das Gebiet erstreckt sich laut Unternehmensangaben vom Norden der Autobahn A2 bis in den Süden Deutschlands – einschließlich der Regionen rund um München, den Bodensee, Passau sowie das Dreiländereck im Grenzgebiet zu Österreich und der Schweiz. Die übrigen Regionen Deutschlands werden weiterhin von der Meytek GmbH, vertreten durch Olaf und Henning Meyer, betreut. „Wir freuen uns sehr über die Kooperation mit Smart Group", erklärt Roland Ritzensteiger, Vertriebsleiter und Prokurist der Kranlyft GmbH. „Die innovativen Produkte des Unternehmens ergänzen unser Portfolio ideal. Durch unsere erfahrenen Servicetechniker und unsere starke Präsenz in Deutschland stellen wir sicher, dass unsere Kunden optimal betreut werden." ■

ERSTER JEKKO JF1050CDH

Apeltrath greift zu

Die Firma Apeltrath Transporte & Kranarbeiten aus Mülheim an der Ruhr hat nun offiziell den ersten neuen Jekko-Knickarmraupenkran vom Typ JF1050CDH bestellt. Es handelt sich hierbei um den Nachfolger des beliebten Modells JF990. Das Modell JF990 wird zum Ende 2025 eingestellt und ab Januar 2026 durch das Modell JF1050 ersetzt. Erste Gespräche wurden bereits im Frühjahr auf der bauma geführt, die endgültige Entscheidung fiel anschließend in Italien. Geschäftsführer Tim Apeltrath ist damit der erste Kunde weltweit, der den JF-1050CDH in Empfang nehmen wird, und zwar voraussichtlich Anfang 2026. ■

EINE BEREICHERUNG

Grove für Buller

Die Buller Krane GmbH aus Greven ihren Fuhrpark erneut verstärkt – mit einem weiteren Grove GMK4090-1. Es ist bereits der zweite Mobilkran dieses Typs, den das Familienunternehmen in Betrieb nimmt. Der kompakte AT-Kran mit einer Tragkraft von 90 Tonnen verfügt über eine maximale Auslegerlänge von 51 Metern. „Mit seinen mitführbaren 9,1 Tonnen Gegengewicht und den daraus resultierenden starken Traglasten ist dieser Krantyp für unser Tagesgeschäft eine technische und wirtschaftliche Bereicherung", resümiert Inhaber Tobias Buller. ■

ZWEI RAUPEN – EINE BRÜCKE

Großeinsatz für Wasel

Die Firma Wasel hat den Austausch einer Betonrohrbrücke auf der Autobahn A42 zwischen Bottrop und Essen mit zwei 1.000-Tonnen-Raupenkranen vom Typ Liebherr LR 11000 abgeschlossen. Die Brücke verbindet regionale Raffinerien mit dem Tanklager Bottrop und überquert sowohl die A42 als auch den Fluss Emscher. Insgesamt sieben Liebherr-Krane waren für das Projekt im Einsatz: zwei 1.000-Tonnen-Raupenkrane vom Typ LR 11000 für die Haupthubarbeiten, ein 100-Tonnen-Mobilkran, ein 220-Tonnen-LTR 1220, ein 230-Tonnen-LTM 1230-5.1, ein 250-Tonnen-LTM 1250-5.1 und ein 450-Tonnen-Kran für Montagearbeiten. Zwei Brückensegmente mit einem Gewicht von jeweils 220 Tonnen, einer Länge von 71 Metern, einer Breite von sieben Metern und einer Höhe von sechs Metern wurden per Schiff angeliefert. Die LR 11000 hoben die Segmente anschließend im Tandem vom Schiff und legten sie auf einem Vormontageplatz ab. Die beiden Krane waren im Rüstzustand SL11DBV mit 96 und 84 Metern Auslegerlänge aufgebaut. Sie arbeiteten mit 130 Tonnen Zentralballast, 250 Tonnen Drehbühnenballast sowie 450 beziehungsweise 340 Tonnen Derrickballast. Zum Absetzen der Stahlkonstruktion musste diese zwischen den beiden Raupenkranen manövriert werden. Der blaue LR 11000 musste gleichzeitig mehrere Meter unter Last bewegt werden. Die bestehende Betonrohrbrücke wurde mithilfe von Stahlkorsetten demontiert, um Strukturschäden zu vermeiden. Die neuen Brückensegmente wurden auf SPMT-Einheiten über die gesperrte Autobahn zum Montageplatz transportiert. Wasel-Projektleiter Viktor Hein erklärt: „Die beiden 1.000-Tonner überzeugten während des gesamten Einsatzes durch ihre hohe Tragkraft, aber auch durch ihre Wendigkeit. Dank der bediener- und montagefreundlichen Konstruktion konnten wir einen der beiden in kürzester Zeit vom Vormontagebereich über die Autobahn zum Montagebereich versetzen.“ ■

HOLZBAU BÖGERL STOCKT AUF

Kompakt- statt Ladekran

In den vergangenen Jahren hat sich das Tätigkeitsfeld von Holzbau Bögerl stark verändert. Statt klassischer Dachstühle stehen heute großformatige Wand-, Decken- und Dachelemente im Fokus, die häufig bereits vorgefertigt mit Dämmung, Fenstern oder Innenausbaukomponenten angeliefert werden. Diese Bauweise erfordert nicht nur Präzision, sondern auch größere Tragkräfte und Reichweiten auf oft beengtem Raum. „Unser LKW-Ladekran kam an seine Grenzen. Ein kompakter Mobilkran war für uns die logische Konsequenz“, erklärt Firmeninhaber Richard Bögerl. Die Wahl fiel bewusst auf den Liebherr-Kompaktkran LTC 1050-3.1. Sohn Thomas Bögerl erklärt die Gründe: „Mit seinem kurzen Fahrgestell und seinen minimalen Wendekreisen ist der dreiachsige Mobilkran prädestiniert für enge Baustellen. Durch Allradantrieb, Differenzialsperren und großvolumige Bereifung beweist er auch abseits befestigter Wege seine Stärken. Zudem kann der Kran inklusive Ballast

verfahren werden, wodurch Zusatztransporte entfallen. Der Kran ist innerhalb von 15 bis 20 Minuten aufgebaut und einsatzbereit. Das spart uns wertvolle Zeit.“ ■

Die Herausragende
CMC S20
Super Leistung
in allen Situationen
BORN TO LIFT - Innovation Days
September 10-11
Stand 32, 33 + G5
Die CMC S20 ist eine wendige, kompakte und vielseitige Hubarbeitsbühne, die Ihnen die Möglichkeit gibt, in jeder Situation schnell und effektiv zu handeln.
Entdecken Sie ihre erstaunlichen Eigenschaften mit dem nebenstehenden QR-Code.
cmc
THE SPECIALIFT

HAFENTORE IN LINZ EINGEHOBEN

Für den Hochwasserschutz

Die Hafentoranlage im Hafen Linz ist Teil des Projektes „Safe Port of Linz" der Linz AG zum möglichst lückenlosen Hochwasserschutz an der Donau. Produziert wurde das Hafentor in der Türkei und in zwei Teilen liegend nach Österreich verschifft. Die Entladung und das Aufdrehen der beiden Teile erfolgte beim Felbermayr-Schwergutterminal im Hafen Linz. „Dafür wurden neben dem 400-Tonnen-Portalkran auch zwei Mobilkrane mit 150 beziehungsweise 160 Tonnen maximaler Traglast eingesetzt", erzählt Projektleiter Michael Maier-Bauer. Anschließend galt es, die Hafentorteile auf den mit einem Schubschiff verhefteten „Leichter" zu verladen. So wurden die Hafentorteile zur Baustelle im Handelshafen verschoben. Das Einheben übernahm dort ein Liebherr LTM 1650. Der Kran erreichte eine maximale Ausladung von 18 Metern und war mit 135 Tonnen ballastiert. Der untere Teil des Hafentors war 27,70 Meter lang, 2,60 Meter breit und 5,30 Meter hoch. Der obere Teil war 35,7 Meter lang, 2,3 Meter breit sowie 4,9 Meter hoch. Die neue Hafentoranlage trägt dazu bei, dass mehr als 560 Hektar Industriegebiet bis zur Innenstadt in Zukunft vor einem 300-jährlichen Hochwasser geschützt sind. ■

STEINER SETZT AUF FAYMONVILLE

Flexibel und robust

Das Familienunternehmen Steiner Transport & Technik aus Niedernsill setzt seit Jahren auf Tiefladerlösungen der Faymonville Gruppe. „Nach einer sehr kompetenten Beratung durch unseren Faymonville-Vertriebskontakt Nicola Luxen und das Team aus Luxemburg haben wir unseren ersten neuen 2-Achs-Multi-Max Satteltieflader mit hydraulischer Federung in Betrieb genommen. Die Einzelradaufhängung Twin Axle II ist hier ein absoluter Gewinn. Ein Jahr später folgte ein spezieller 4-Achser mit Rampen und niedriger Pendelachse PA-X – ein Modell, das bis dahin nur dreimal gebaut wurde", erklärt Theresa Steiner, Mitglied der Geschäftsführung. Besonders gefragt sind die Satteltieflader von Steiner bei einem Großprojekt in Kaprun, wo ein neues Pumpspeicherkraftwerk der Verbund Hydro Power GmbH entsteht. „Dort transportieren wir Baumaschinen und schwere Maschinenteile durch einen Zufahrtstunnel mit durchschnittlich 16 Prozent Steigung", sagt Theresa Steiner und fügt an: „Dank der kompakten Bauweise und des hydraulischen Fahrwerks unserer Auflieger kommen wir überall hin – selbst auf engsten Bergstraßen." ■

RAUPENBÜHNE FÜR DIE STEIERMARK

Schauer ordert CMC

Vor zwölf Jahren gegründet, hat sich das Unternehmen Schauer Gabelstapler zu Beginn auf die Bereiche Service, Reparaturen, Vermietung und Verkauf von Gabelstaplern fokussiert. Im Jahr 2019 wurde das Unternehmen in eine GmbH umgewandelt und in Folge dessen das Portfolio mit dem Verkauf und und der Vermietung von Arbeitsbühnen erweitert. Die neueste Maschine im Fuhrpark des Gabersdorfer Unternehmen ist eine Raupenbühne S18F der Marke CMC. Übergabe und technische Einschulung erfolgte durch CMC Deutschland. ■

Schulen. Prüfen.

Eine gute Ausbildung ist die Grundlage für den erfolgreichen Umgang mit der Hubarbeitsbühne.

Sie bilden Bediener von Hubarbeitsbühnen aus? Dann haben wir genau das Richtige für Sie:

Präsentation gemäß DGUV Grundsatz 308-008 – direkt einsetzbar. Sparen Sie Vorbereitungszeit – mit 125 animierten PowerPoint® Schulungsfolien inkl. Dozententexten.

+

Testbogenpaket zur Durchführung der theoretischen und praktischen Prüfung.

RESCH macht's richtig! **www.resch-verlag.com**

BRÜCKE FÜR WILDTIERE

Affolter auf der A1

Beim Bau einer Wildtierquerung hat Affolter aus Schüpfen im Kanton Bern in sechs Nächten den Unterbau der neuen Brücke installiert. Die besondere Herausforderung war das enge Zeitfenster der Autobahnsperrung zwischen 23 Uhr und fünf Uhr am Morgen. Jede Nacht mussten bis zu zehn der drei Meter hohen und 38 Meter langen Holzbinder angeliefert und eingehoben werden. Auf der Autobahn A1 nahe Solothurn stand dafür ein Liebherr LTM 1300-6.2 bereit. In einer maximalen Ausladung von 25 Metern platzierte der 6-Achser seine rund 20 Tonnen schwere Bruttolasten im Halbstundentakt. Ohne Zwischenstützen überspannen die leicht gebogenen Holzbinder sämtliche vier Spuren der Autobahn. Die langen Holzelemente wurden aus dem rund zwanzig Kilometer entfernten Rapperswil angeliefert. Anschließend nahm der größere LTM 1300-6.2 die sperrige Last an den Haken und verbaute die Träger. Wie ein Schweizer Uhrwerk verliefen die nächtlichen Einsätze, sodass die Fahrbahnen am frühen Morgen geräumt waren und für den einsetzenden Berufsverkehr wieder freigegeben werden konnten. Die fertige Wildtierbrücke wird mehr als 50 Meter breit sein.

BBI INFORMIERT

NEUE WIRTSCHAFTSPOLITIK NOTWENDIG

Nach der Belebung der deutschen Wirtschaft zu Jahresbeginn häufen sich aktuell wieder die negativen Meldungen. Schlagzeilen wie: „Höhere Insolvenzzahlen im Herbst erwartet“ und „Deutsche Industrieproduktion fällt auf den niedrigsten Stand seit Corona-Zeiten“ zeigen: Weiterhin überwiegen die Unsicherheiten und von der erhofften Belebung der deutschen Konjunktur kann derzeit keine Rede sein.

Zur Situation der im bbi zusammengeschlossenen Branchen: Zu Jahresbeginn hatten die Unternehmen aus der Arbeitsbühnenbranche für das laufende Jahr eine Stagnation der Umsatzzahlen erwartet. Im ersten Halbjahr 2025 wurde allerdings, entgegen der Prognose, ein kleines nominales Umsatzwachstum erzielt. Und auch für das aktuelle Quartal herrscht in der Branche ein vorsichtiger Optimismus vor. Derzeit bezeichnen jeweils 45 Prozent der beim jüngsten Konjunkturtest des bbi meldenden Unternehmen die Situation des eigenen Unternehmens als „gut“ beziehungsweise „mittelmäßig“, nur zehn Prozent als „schlecht“.

Im Baumaschinen- und -gerätehandel zeichnet sich derzeit keine nachhaltige Verbesserung der Absatzsituation ab – im ersten Halbjahr mussten weiter sinkende Gesamtumsätze hingenommen werden. Dagegen wurden mit der Vermietung steigende Umsatzzahlen realisiert. Der Flurförderzeughandel mit einem großen Anteil an Industriekunden, schon mit leichten Umsatzrückgängen in das Jahr gestartet, verzeichnete auch im zweiten Quartal keine Aufhellung der Nachfragesituation. Vor dem Hintergrund der unsicheren Industriekonjunktur erwarten die Branchenunternehmen auch im laufenden Quartal noch keine spürbare Erholung.

Die ERA – European Rental Association ruft die Branchenunternehmen auf, an der **European Rental Week 2025** teilzunehmen. Diese, zum dritten Mal durchgeführte „Vermieterwoche“, hat das Ziel, die Vermietidee europaweit stärker in den Fokus von Politik, Öffentlichkeit und Fachkräften zu rücken.
Das diesjährige Motto lautet „Empowering the Future: Transitions, Sustainability, People“.

Mehr Informationen unter europeanrentalweek.eu/
Und noch ein Hinweis auf einen Termin: Das **bbi-Forum Arbeitsbühnen 2026** findet am 26. und 27.02.2026 in Friedewald statt.

Ein Beitrag von Jürgen Küspert, Geschäftsführer des BBI
BBI – Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.
Adenauerallee 45, 53113 Bonn
Telefon: 0228-223469,
E-Mail: info@bbi-online.org
Internet: www.bbi-online.org

DAMIT BRÜCKEN HALTEN.

KAUFMANN

turmkrane.ch

Run auf das Segment – von Herstellerseite. Lauter Unternehmen steigen neu in die Fertigung von Telestaplern ein. Was der Markt hergibt, berichtet Alexander Ochs.

Manitous neuer Prototyp mit Wasserstoffantrieb

AUF EINMAL WOLLEN ALLE TELESKOPLADER BAUEN. WARUM NUR?

Ist es etwa so, dass Kunden den Herstellern von Telestaplern gerade die Türen einrennen? Dass diese kaum noch nachkommen mit dem Liefern? Dass dauernd Meldungen veröffentlicht werden, dass schon wieder riesige Konvolute an den einen oder anderen Vermieter veräußert wurden? – Nun gut, vielleicht haben wir da etwas verpasst.

Doch von der anderen Seite her betrachtet, scheint ein regelrechter Run auf die Geräte ausgebrochen zu sein – von Herstellerseite. Einer nach dem andern reiht sich derzeit ein in die Riege der Teleskopladerproduzenten. Während die meisten Neulinge aus China kommen, waren auf der bauma 2025 auch Modelle aus der Türkei und Indien vertreten. Warum all diese Hersteller es für eine so gute Idee halten, in einen bereits hart umkämpften und gut etablierten Markt mit lokalen und globalen Akteuren wie Manitou, JCB, Merlo, JLG und neuerdings auch Magni und anderen einzusteigen, ist ein Rätsel. Der Markt ist mittlerweile überfüllt, und es wird interessant zu sehen sein, wie die neuen Player damit zurechtkommen, kleine Fische in einem großen Becken zu sein.

Von der Euro- zur Modellpalette

Der Hauptgrund für den Anstieg der Zahl der Hersteller, die in den Teleskopladermarkt einsteigen, dürfte die Erwartung sein, dass die Umsätze nicht nur in etablierten Märkten, sondern vor allem in Märkten mit Potenzial für die Zukunft stark ansteigen werden. Vor etwa 20 Jahren verzeichnete der Einsatz von Teleskopladern in der Industrie, im Baugewerbe und in der Landwirtschaft einen deutlichen Anstieg. Dieser ist auf den rasanten Anstieg des Materialtransports auf Paletten zurückzuführen, verbunden mit der Erkenntnis, dass die wachsende Auswahl an verschiedenen Anbaugeräten, die schnell mit den Standardgabeln ausgetauscht werden können, dem Teleskoplader eine Vielzahl weiterer Aufgaben ermöglicht. Im Laufe der Jahre hat die Vielseitigkeit des Teleskopladers, die ihm den Ruf eines „Schweizer Taschenmessers" und „Alleskönners" eingebracht hat, dazu beigetragen, dass er sich in vielen Teilen der Welt als unverzichtbare Lösung für den Materialtransport etabliert hat. Im Jahr 2005 produzierten etwa 20 Hersteller Teleskoplader. Heute hat sich diese Zahl fast verdoppelt auf knapp 40.

Diecis Pegasus 100.29 bietet zehn Tonnen Hubkraft und 29 Meter Hubhöhe

Die weltweit führenden nicht-chinesischen Baumaschinenhersteller – Caterpillar, Case, New Holland, Deere, Volvo und Komatsu usw. – sind alle irgendwann einmal in den Teleskopladermarkt eingestiegen und waren wenig erfolgreich. Nun sind die drei größten chinesischen Baumaschinenhersteller XCMG, Sany und Zoomlion an der Reihe, gemeinsam mit einigen kleineren Herstellern diesen Markt zu erobern. Haben sie etwas entdeckt, was die anderen übersehen haben? Derzeit gibt es in China keinen erkennbaren Binnenmarkt. Könnte sich dies jedoch trotz der schwachen Bauwirtschaft bald ändern? Auch in Märkten wie der Türkei und Teilen Asiens wächst das Interesse an Teleskopladern, was die lokalen Hersteller zwar zufriedenstellen dürfte, die großen Komplettanbieter jedoch nicht.

Gelingt es den neuen Anbietern, den Marktpreis zu unterbieten – was zweifelhaft ist, da sie alle ähnliche Komponenten verwenden –, werden sie des Dumpings bezichtigt. Sind sie nur geringfügig günstiger oder gar teurer, werden Kunden einen Markenwechsel nicht mal ansatzweise in Erwägung ziehen. Im Teleskopladervermietmarkt sind Produktgleichheit und ein etablierter Wiederverkaufswert ebenso entscheidend wie die Fähigkeit, eine durchgehend hohe Auslastung zu erzielen. Die führenden europäischen Hersteller perfektionieren und verfeinern seit Jahrzehnten alle Aspekte ihrer Konstruktion, Fertigung und Vermarktung und sind aus gutem Grund Marktführer.

Erfolgreicher Quereinstieg

Dem Startup **Magni** ist es 2013 gelungen, einen spektakulären Durchbruch zu erzielen und zu beweisen, dass ein erfolgreicher Quereinstieg in die Branche möglich ist. Wie war das möglich? Riccardo Magnis neue Modelle wiesen eine weitaus höhere Spezifikation auf als alle anderen auf dem Markt erhältlichen Geräte, also bessere Leistungsdaten, Ausstattung etc. mit vollverglaster Super-Deluxe-Druckkabine, mit Liebe zum Detail und fortschrittlicher, benutzerfreundlicher Elektronik. Gleichzeitig kamen Komponenten von allerbester Qualität zum Einsatz.

Auf der bauma Anfang dieses Jahres – also zwölf Jahre später – stellte das Unternehmen mehrere neue Modelle vor und erweiterte damit seine RTH 360-Grad-Reihe auf 20 verschiedene Geräte mit Hubhöhen von 18 bis 51 Metern und Tragfähigkeiten von fünf bis 13 Tonnen. Gleichzeitig baute das Unternehmen sein Werk massiv aus und kaufte zusätzliches Land für die weitere Entwicklung. Die TH-Modelle mit starrem Rahmen decken nun alle Bereiche von sechs bis 24 Metern und Tragfähigkeiten von drei bis sieben Tonnen ab, während die HTH-Schwerlastmodelle Hubhöhen von zehn bis 14 Metern und Tragfähigkeiten von zehn bis 50 Tonnen in sich vereinen.

Firmengründer und -chef Ricardo Magni behauptet, dass die Umsätze mit größeren Rotos – insbesondere in den USA – steigen, weil Bauunternehmer erkennen, dass die Anschaffung eines großen Teleskopladers mit Arbeitsbühne und Winde nur um die 400.000 Euro kostet – eine erhebliche Ersparnis im Vergleich zum Kauf oder zur Miete eines Krans sowie einer 50-Meter-Arbeitsbühne. In München stellte Magni seine Plattform TP 4,5.10 für die RTH-Modelle vor, die mit dem RTH 6.51 Arbeitshöhen von bis zu 53 Metern ermöglicht. Die Plattform hat eine Tragfähigkeit von 450 Kilogramm und lässt sich um 360 Grad drehen. ↘

IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE

#LIFTDIFFERENT

Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definieren.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik jederzeit meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung:
Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.

magnith.com

KABINE

LEISTUNG

LIVE LOAD DIAGRAM

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de

MAGNI TELESCOPIC HANDLERS

Neue E-Modelle

Eine Schlüsselrolle bei der Dekarbonisierung will nach eigenen Angaben **Manitou** spielen und arbeitet seit vielen Jahren an der Entwicklung von Elektro- und Wasserstoffmaschinen. Nach der Präsentation eines ersten Prototyps mit starrem Rahmen und 18 Meter/4 Tonnen Ende 2022 präsentierten die Franzosen auf der bauma einen zweiten emissionsfreien Teleskoplader als Prototyp, der über eine Brennstoffzelle mit grünem Wasserstoff betrieben wird. Zudem stellte Manitou zwei weitere neue elektrische Teleskoplader vor – den MT 1440e und den MT 1840e –, die laut Angaben des Unternehmens die gleiche Leistung wie die Dieselversionen bieten, aber bis zu 75 Prozent Energiekosten einsparen. Ebenfalls vorgestellt wurde der 360-Grad-MRT 4070 mit 40 Metern Hubhöhe und sieben Tonnen Tragkraft und einer Reichweite von 21 Metern nach vorn.

Nachdem **Faresin** 2019 voranging, gibt es nun mehrere Hersteller mit vollelektrischen kompakten Teleskopladern im Portfolio. Der neueste kommt von **Hangcha** und wurde auf der *Hire25*-Messe in Melbourne vorgestellt. **Sany** arbeitet unterdessen an Elektromodellen, um mithilfe Erfahrung und Expertise aus Europa eine breite Palette an starren Teleskopladern aufzubauen. Das neueste Produkt, das auf der bauma vorgestellt wurde, ist der kompakte vollelektrische STH625e mit sechs Metern Hubhöhe und 2,5 Tonnen Hubkraft. Mit vier Steckdosenadaptern kann die 34-kWh-Batterie an jeder Steckdose mit 230 Volt/370 Volt Wechselstrom aufgeladen werden und bietet eine Laufzeit von acht Stunden. Das Energierückgewinnungssystem von Sany spart durch regeneratives Bremsen und die Nutzung der Absenkkräfte des Auslegers bis zu 15 Prozent Energie.

Das fünf Tonnen starke Gerät hat eine Gesamtbreite von 1,85 Metern, ist 1,92 Meter hoch und vier Meter lang. Die Maschine kann zwei Tonnen bis zur maximalen Hubhöhe und 800 Kilogramm bei einer maximalen Vorwärtsreichweite von 3,35 Metern transportieren. Zur Serienausstattung gehören LED-Straßenbeleuchtung und sieben Arbeitsscheinwerfer an Kabine und Ausleger, ein 10-Zoll-Touchscreen, eine gut ausgestattete Kabine und ein integriertes Ladegerät.

Sechs Meter, kompakt

Im Segment der vollelektrischen 6-Meter-Kompaktstapler gibt es weitere Akteure, darunter LGMG, JCB und Dieci. Der batterieelektrische H625E von **LGMG** mit sechs Metern Hubhöhe und 2,5 Tonnen wurde Ende 2024 enthüllt. Der erste E-Teleskoplader kann zwei Tonnen auf eine maximale Hubhöhe von 5,94 Metern bringen und 800 Kilogramm bei einer maximalen Vorwärtsreichweite von 3,41 Metern händeln. Die maximale Tragkraft steht bei einer Hubhöhe von fünf Metern beziehungsweise einer Vorwärtsreichweite von 1,30 Meter zur Verfügung. Die Länge des Geräts beträgt 3,99 Meter, die Breite 1,86 Meter und die Transporthöhe knapp zwei Meter. Das Gesamtgewicht liegt bei rund fünf Tonnen. Allradantrieb und -lenkung sind serienmäßig, die Höchstgeschwindigkeit auf der Straße beträgt 16 km/h. Die Stromversorgung erfolgt über einen austauschbaren 80-Volt/340-Ah-Lithium-Ionen-Akku, der einen Elektromotor für den Antrieb und einen für die Hydraulikpumpe speist.

Ende 2024 stellte **Dieci** den Mini Agri-e Smart und den Apollo-e Smart vor, ein Jahr nach der Markteinführung seiner ersten vollelektrischen Modelle Mini Agri-e und Apollo-e 26.6. Die neuen Modelle sind für den Einsatz in Gebäuden, Innenstädten, Gewächshäusern und geschützten Bereichen konzipiert und verfügen über eine maximale Tragkraft von zwei Tonnen, eine Hubhöhe von 4,35 Metern, eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h und eine Anhängelast von 3,1 Tonnen. Die Maschine wiegt 4,4 Tonnen.

Magnis HTH25.11 hebt bis zu 25 Tonnen

Hidromeks 18 Meter/4 Tonnen Gerät HMK 40-18 TH

6 Meter/2,5 Tonnen: Das Kompaktmodell H625 von LGMG

Die Geräte sind mit einer 22-kWh-Lithiumbatterie ausgestattet, die über drei Anschlüsse bei geschlossener Motorhaube geladen werden kann, um Diebstahl und Vandalismus vorzubeugen. Sie verfügen außerdem über Modi mit hohem und niedrigem Energieverbrauch, ein adaptives Lasterkennungssystem, geräuscharme Pumpen und ein 7-Zoll-Display mit 3D-Ansicht der Fahrzeugfunktionen. ↘

Zoomlions Teleskopladerserie umfasst nun sieben Modelle

Der Roto 50.18 von Merlo im Straßen- und Brückenbau

Erstaussteller Vanse aus China zeigte sein 13,5 Meter/4-Tonnen-Modell WSC1440

Neue Namen und Modelle

Viele wenig bekannte Hersteller bringen auch neue Produkte auf den Markt und strecken ihre Fühler nach dem neuen Segment aus. **Vanse** aus China war ein erstmals Aussteller auf der bauma und zeigte seinen 13,5 Meter/4 Tonnen starken Telehandler WSC1440. Vanse fertigt auch das 7 Meter/4 Tonnen Gerät WSC740. Die Kapazität bei maximaler Höhe beträgt 3,0 beziehungsweise 3,3 Tonnen bei einem Gesamtgewicht von 10,6 und 7,8 Tonnen. Vanse – offiziell Shandong Vanse Group – wurde 2013 gegründet und produziert Betongeräte und Dumper.

Der türkische Baggerbauer **Hidromek** enthüllte seinen ersten Teleskopstapler-Prototyp, den 18 Meter/4 Tonnen HMK 40-18 Th, ebenfalls auf der bauma. Die neue Maschine verfügt über einen vierteiligen Ausleger mit oben montierten Teleskopzylinder und Kettensystem. Sie verfügt über eine ansprechende Optik, eine Hochleistungs-Hydraulikpumpe und Powershift-Antrieb. Die maximale Hubhöhe beträgt 17,65 Meter mit 13,1 Metern Reichweite. Die Gesamtbreite liegt bei 2,40 Meter, die Transportlänge bei 6,40 Meter und die Gesamthöhe bei 2,55 Meter bei 12,5 Tonnen Eigengewicht. Eine weitere Premiere auf der Messe legte ACE Equipment aus Indien hin mit seinem Modell AT350. Und obwohl es in München gezeigt wurde, sind Informationen über das brandneue Modell spärlich.

Der deutsche Caterpillar-Händler **Zeppelin** startete sein neues Partnerschaftsprogramm mit **Faresin** für Fixed-Frame-Telehandler in Deutschland und Österreich auf der – Sie wissen schon. Insgesamt gibt es zehn Modelle von 6 Metern/2,6 Tonnen bis 17 Meter/4,5 Tonnen sowohl mit Diesel als auch in allen elektrischen Versionen.

Ein relativer Neuling auf dem europäischen Markt ist das chinesische Unternehmen **Noblelift**, das vor allem für seine Palettenwagen und Gabelstapler bekannt ist, aber einen neuen kompakten Telehandler, den FTN25N, enthüllte und gleichzeitig sein Scherenbühnenprogramm zeigte.

Nach vielen Jahren, in denen ein man immer wieder mal einen **Sunward**-Teleskoplader auf einer Messe gesehen hat, aber keine weiterentwickelte Modellpalette, scheint das Unternehmen es nun ernst zu meinen. Im vergangenen Jahr bekam Laurent Pons, zuvor bei Manitou, grünes Licht für den Auf- und Ausbau von Sunwards Bühnensparte. Jüngstes Modell für Europa ist der SWH 3507 mit 7,4 Metern/3,5 Tonnen.

Der chinesische Bühnenbauer **Sinoboom** enterte den Markt für Teleskoplader im letzten Jahr mit zunächst drei Modellen: zwei Maschinen mit starrem Rahmen, dem TH40-14 mit einer Hubhöhe von 14 Metern und einer Hubkraft von 4 Tonnen und dem TH45-18 mit 4,5 Tonnen/18 Meter sowie ein Modell mit drehbarem Oberwagen, der TH50-18R mit 5 Tonnen/18 Meter.

Zoomlions Teleskopladerserie umfasst nun sieben Modelle: die fünf starren Geräte ZTH2506, ZTH3507, ZTH3513, ZTH4014 (14 Meter/4 Tonnen) und ZTH4018 (18 Meter/4 Tonnen) und die zwei Rotos ZTH4518R (18 Meter/4,5 Tonnen) und der ZTH4525R (25 Meter/4,5 Tonnen). Die Serie deckt somit Hubhöhen von 6,0 bis 24,80 Meter und Traglasten von 2,5 bis 4,5 Tonnen ab.

Die neue mittlere Serie der FS Next Generation-Teleskoplader von Faresin bietet Hubhöhen von 7 bis 10 Metern und Tragfähigkeiten von 3,5 bis 4 Tonnen. Zu den Merkmalen gehören eine neue, konisch zulaufende Motorabdeckung, die den toten Winkel für den Bediener verringert, sowie ein neu gestalteter Innenraum und LED-Beleuchtung.

Alle Modelle sind mit S420-Stahlauslegern mit Doppel-C-Profil ausgestattet. **Faresin** hat außerdem das 6 Meter/2,6 Tonnen-Gerät FR6.26, von dem mehr als 2.000 Exemplare verkauft wurden, durch den FS6.26 ersetzt. Zu den Änderungen gehören eine verbesserte Sicht und ein elektronisch gesteuertes stufenloses Getriebe.

Weitere Neuheiten

Magni hat zwei neue Teleskoplader der mittleren Kategorie – den TH 3,5.7 und den TH 3,5.9 – mit 3,5 Tonnen Hubkraft und Hubhöhen von 7 bzw. 9 Metern auf den Markt gebracht. Beide sind serienmäßig mit einem vollständigen LMI-System ausgestattet, das Maschinenbewegungen überwacht und relevante Lastdaten in Echtzeit anzeigt. Beide sind zwei Meter hoch und etwas über zwei Meter breit. Ebenfalls neu ist der RTH 6.31 TC, das erste Modell mit neigbarer Kabine, gefolgt vom RTH 6.22 TC und dem RTH 6.26 TC. In der Schwerlastklasse bietet der neue HTH 25.11 eine um eine Tonne auf 25 Tonnen erhöhte Traglast im Vergleich zum Vorgängermodell HTH 24.11.

Merlo hat zehn brandneue Modelle mit rotierendem Oberwagen vorgestellt, mit einer Tonne Traglastplus und verbesserten Hubhöhen sowie neuen Funktionen und neuem Design, mit kompakteren Abmessungen und geringerem Bodendruck. Die neuen Modelle gibt es in drei Baureihen: den Roto 400 mit 400 Grad Schwenkbereich, den 600 – ganz einfach – mit 600 Grad Schwenkbereich und den Roto mit 360 Grad Endlosschwenkwerk. Zu den 400er-Modellen gehören der 16 Meter Roto 50.16 und der 18 Meter Roto 50.18, beide mit 5 Tonnen Tragkraft. Die 600er-Reihe besteht aus dem 21 Meter Roto 50.21 und dem 26 Meter Roto 50.26, während die Modelle Roto 60.22, 60.27, 60.30 und 60.35 mit jeweils sechs Tonnen Hubkraft und die beiden Geräte 75.25 mit 25 Meter/7,5 Tonnen und der 75.28 mit 28 Meter/7,5 Tonnen die dritte Serie bilden.

Auf der bauma 2025 feierte auch **Liebherr** zwei Weltpremieren: die neue Generation 6 seiner Teleskoplader und den Einstieg in die 8-Meter-Klasse mit dem Modell T 48-8s. Die überarbeiteten Teleskoplader bis 4,2 Tonnen bieten bis zu neun Prozent mehr Traglast bei einzelnen Modellen, mehr Fahrerkomfort durch eine neu gestaltete Kabine sowie verbesserte Sicherheit durch moderne LED-Beleuchtung und Warnsysteme.

Zeppelin-Teleskoplader ZT6.26 aus der Fertigung von Faresin

Sennebogens neuer 360G ist eine Neuauflage des bewährten 355 E mit einer Tragkraft von 5,5 Tonnen und einer Hubhöhe von 8,45 Metern. Er verfügt über eine Reichweite von 4,37 Metern nach vorn und kann dabei 2,3 Tonnen tragen. Vor allem die Geschwindigkeiten der Arbeitsfunktionen wurden um bis zu 50 Prozent verbessert. Die standardmäßige Kabinenerhöhung auf eine Sichthöhe von 4,25 Meter ist Alleinstellungsmerkmal der Teleskoplader aus Straubing. Das Gesamtgewicht liegt bei 12,5 Tonnen. Diese Maschinen eignen sich vor allem für Schwerlastarbeiten und ersetzen Radlader in verschiedenen Anwendungen, bei denen eine variable Reichweite von Vorteil ist. ■

Sanys elektrischer Telestapler STH625E

Spezialkonzepte für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane

Damit Sie sich entspannt zurücklehnen können, erledigen wir Ihre Versicherungsangelegenheiten!

Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit

- Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherungen für Händler und Vermieter
- Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
- Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
- Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
- Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
- Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich

MORNEWEG
Versicherungsmakler GmbH

kontakt@morneweg.info

Maschinen-Spezial-Police
für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane

MASCHINEN-SPEZIAL-POLICE
DAS ORIGINAL
- SEIT 1996 -

Durch über **25 Jahre Erfahrung** mit den führenden Verbänden der Branche und durch die **Betreuung zahlreicher Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermieter** kennen wir die besonderen Risiken bis ins kleinste Detail.

Durch diese Erfahrung können wir Ihnen **exklusive Deckungserweiterungen und Sonderleistungen** anbieten.

Ihre exklusiven Vorteile bei uns:

- Mitversicherung von Diebstahl, Unterschlagung und Betrug bei einer **Selbstbeteiligung** von **10% - bis höchstens 10.000 €**
- **Neuwertentschädigung** für Maschinen und Geräte **bis 24 Monate**
- die **Mindestentschädigung** entspricht **dem Wiederbeschaffungswert**
- Mitversicherung von **Fremdanmietungen, Handelsware** und vom Hersteller überlassene Maschinen/ Geräte möglich
- Mitversicherung von **Transportschäden** für eigene Maschinen und Geräte und verkaufte Maschinen und Geräte (auch Handelsware)
- **sämtliche Kostenpositionen** sind mitversichert

Umfassender Versicherungsschutz in **nur einer einzigen Police** (statt 3 Policen) für einen **besonders günstigen Beitrag** und ein **sehr einfaches Handling** (nur eine Meldung jährlich) machen unser beliebtestes Produkt besonders attraktiv!

Wir kümmern uns um die komplette Schadensabwicklung und finden den richtigen Gutachter für Sie.

Fordern Sie jetzt Ihr persönliches Angebot an!

0800-820 80 10

www.morneweg.info

Die Power Towers CS von JLG wurde zur „Kompaktmaschine des Jahres" 2025 gekürt

Sie sind klein, kompakt, leicht, aber schwer im Kommen. Personenlifte haben in den vergangenen Jahren reichlich zugelegt. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.

EINMANN-MASCHINEN

Sie sind vielfältiger, als der Name es vermuten lässt: Personenlifte. Es sind kleine Arbeitsbühnen, die (meist) nur für eine Person Platz bieten. Sie werden überwiegend in Innenräumen eingesetzt, da sie recht kompakt sind und enge Gänge keine Probleme darstellen. In den vergangenen Jahren hat sich aber ihr Umfang derart vergrößert und damit auch das Interesse daran, dass es eine Vielzahl an Modellen gibt, die für ganz unterschiedliche Einsätze genutzt werden können. Es sind in der überwiegenden Zahl mastgeführte Geräte, aber es finden sich auch Kleinscheren darunter, die für die gleichen Jobs genutzt werden. Verbindend ist das bereits Genannte. Eine Person, eine Maschine. Und die Auswahl wächst und das nicht nur aufgrund asiatischer Anbieter, die auf den europäischen Markt drängen.

In erster Linie sind diese kleinen Arbeitsbühnen smarte und vor allem sichere Alternativen zu Leitern. In einer Statistik der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin über tödliche Arbeitsunfälle, die sich mit Absturzunfällen beschäftigt, wird klar benannt, dass den größten Anteil Abstürze zwischen fünf und zehn Metern (219 Unfälle, was 30,6 Prozent entspricht) ausmachen. Bereits Stürze aus geringen Höhen können zum Tode führen: In 78 Fällen erfolgte der tödliche Sturz aus weniger als zwei Meter Höhe! Standsicherheit, was mit Personenliften wesentlich mehr gegeben ist, verringert dieses Risiko.

Solch smarte und kleine Bühnen hat vor mehr als zehn Jahren **Power Towers** auf den Markt gebracht. Inzwischen Teil von **JLG**, wurde das Portfolio weiter ausgebaut und weltweit vermarktet. Und nicht nur in Europa erfreuen sich diese Geräte einer hohen Beleibtheit. Auch im Mittleren Osten, wo das Modell Power Tower CS bei den *Construction Machinery Middle East Awards 2025* zur „Kompaktmaschine des Jahres" gekürt wurde. Die Gewinner wurden in einem zweistufigen Verfahren ausgewählt, das mit einer öffentlichen Abstimmung begann und mit einer Beratung durch eine Jury aus regionalen und internationalen Branchenexperten endete. Das Modell ist die neueste Ergänzung des Power Towers-Portfolios. Es ist so konzipiert, dass es durch eine normale Tür passt, und sein Korb lässt sich durch eine Standard-Deckenplatte hindurchführen. Das erhöht die Vielseitigkeit und reduziert den Bedarf an zusätzlichen Maschinen vor Ort. Der Power Tower CS hat eine Plattformkapazität von 250 Kilogramm und eine Arbeitshöhe von fünf Meter.

Bereits mehrere Jahrzehnte in diesem Sektor unterwegs und spezialisiert auf derartige Kleinbühnen ist **Bravi**. Seinen Klassiker hat das italienische Unternehmen nach einem weitaus bekannteren Italiener bezeichnet: Leonardo. In all den Jahren stetig weiterentwickelt, heißt das Modell heute Leonardo HD. Der doppelt ausfahrbare Korb verfügt über eine Tragkraft von 227 Kilogramm. Eine Bodenfreiheit von 87 Millimeter und die Fähigkeit, eine Steigung von 35 Prozent zu überwinden, vereinfachen in Kombination mit dem serienmäßigen Feststellsystem für die vorderen Lenkrollen den Be- und Entladevorgang. Dabei bringt der Kleine gerade einmal 560 Kilogramm auf die Waage. Inzwischen gibt es optional etliche Anbauelemente, um das Arbeiten mit der Bühne noch effektiver zu gestalten.

Gleichfalls seit Jahrzehnten in Sachen Personenlifte aktiv ist **Faraone**. In Deutschland werden die Geräte über Kunze Arbeitsbühnen vermarktet. Das Unternehmen berichtet davon, dass kaum ein Personenlift bei Kunze so häufig angefragt wird wie der Elevah 65 Move Light von Faraone. „Er zählt zu den meistvermieteten und -verkauften Liften in unserem Bestand, und das völlig zu Recht", wird seitens Kunze Arbeitsbühnen bekräftigt. Dank seiner Grundfläche von 78 auf 128 Zentimeter, einem Wenderadius von null und der intuitiven Joystick-Steuerung spielt das Gerät überall dort seine Stärken aus, wo wenig Platz ist. Der Elevah 65 bietet eine Arbeitshöhe von 6,3 Metern. Beim Wechsel zwischen Einsatzorten zeigt der Elevah 65 Move Light ebenfalls seine Stärken: Per Funkfernbedienung lässt er sich mühelos in einen Transporter verladen – und dank seines geringen Eigengewichts von nur 538 Kilogramm ist das auch bei empfindlichen Böden problemlos möglich. Elektrisch angetrieben, können die Batterien über das integrierte Ladegerät an jeder normalen Steckdose geladen werden. Im Portfolio von Faraone finden sich weitere Modelle, die Höhen ab vier Meter aufwärts anbieten, auch für Spezialanwendungen.

Vor fünf Jahren fand sich ein neuer Name in der Runde ein: **Axolift**. Diese gehört zu Gromet srl, das seit Jahren in der Metallverarbeitung und Stahlbau tätig ist. Dank der Muttergesellschaft ist Axolift nach eigenem Bekunden in der Lage, die gesamte Konstruktion, Produktion und Montage mit modernster Technologie im eigenen Haus durchzuführen. Inzwischen gibt es mehrere Modelle, neben Mastbühnen auch eine erste Kleinschere mit dem Namen P300. Nebst der Arbeitshöhe von 4,95 Meter bringt das Gerät ein Eigengewicht von nur 390 Kilogramm mit, bei einer Korblast von 240 Kilogramm. Das geht, da es eine sogenannte Pusharound ohne Antriebsmotor ist. Die Bühne wird mittels einer 24-Volt-Batterie betrieben. ↘

Kommt neu in Deutschland auf den Markt: die Marke Safelift

Faraone ist mit seiner Elevah-Reihe seit vielen Jahren erfolgreich am Markt unterwegs

Mit der Easy Up bietet Imer eine Kleinschere für Inneneinsätze an

Platform Basket hat die Heron-Baureihe vor zwei Jahren vorgestellt

Neu hierzulande, aber seit 15 Jahren mit dem Thema Personenlift beschäftigt ist das schwedische Unternehmen **Safelift**. Inzwischen stehen mehrere Modelle zur Auswahl. Das aktuellste ist der MA50. Wie der Name verrät, stehen fünf Meter Arbeitshöhe zur Verfügung. Was Safelift unterscheidet, ist die Möglichkeit das gleiche Gerät sowohl elektrisch zu verfahren, als auch es einfach zu schieben. Dazu muss der Bediener nur einen Hebel umlegen. Speziell für den MA50 hat das Unternehmen eine Variante entwickelt, die es erlaubt, den Arbeitskorb zu verkleinern, um damit mit dem Lift in sogenannte abgehängte Decken leichter einzufahren. Das Eigengewicht wird mit 331 Kilogramm angegeben, im Korb erlaubt die Maschine bis zu 150 Kilogramm. Angetrieben wird die Bühne von zwei 12-Volt-Batterien mit zusammen 80 Ah. Erstmals zu sehen sein wird das Gerät in Deutschland auf den Innovationstagen im September.

Eine große Auswahl an Minischeren, selbstfahrenden Personenlifte, Mastbühnen und Pusharounds steht seit Jahr und Tag bei **Snorkel** zur Auswahl. Die Spannbreite ist dementsprechend groß. Doch im Einzelnen und von unten angefangen. Bei den Minischeren ohne eigenen Fahrantrieb stehen drei Modelle zwischen vier und fünf Meter Arbeitshöhe zur Auswahl. Das Eigengewicht liegt bei 310 Kilogramm, was Arbeiten auf empfindlichen Böden ermöglicht. Ebenfalls ohne eigenen Fahrantrieb führt das Unternehmen Teleskopmastbühnen mit Arbeitshöhen bis zu 14,1 Meter im Programm. Selbst der größte Lift kommt dabei auf ein Eigengewicht von nur 500 Kilogramm. Verfahrbare Personenlifte gibt es in der Variante der einfachen Mastbühne mit Arbeitshöhen bis zu 6,87 Metern. Der Klassiker im Programm ist dabei der TM12. Das Modell hat inzwischen einen standardmäßigen Hydraulik-Abwärtsantrieb und eine Deckverlängerung von 0,5 Metern erhalten. Mit der MB-Baureihe stehen zudem zwei Mastbühnen mit Korbarm und damit einer Reichweite von bis zu drei Metern zur Auswahl. Allesamt sind sie elektrisch angetrieben.

Mit drei Mastbühnen ist auch **Skyjack** seit einiger Zeit mit von der Partie. Hinter der für das Unternehmen klassischen Modellbezeichnung SJ12, SJ16 und SJ20 verbergen sich drei Mastbühnen mit Arbeitshöhen von 5,48 bis 7,7 Meter. Die Geräte werden elektrisch angetrieben von vier 6-Volt-Batterien mit 220Ah. Es ist bereits die zweite Generation am Start, bei der vor allem darauf geachtet wurde, den CO^2-Abdruck weiter zu vermindern, was durch den Zusatz „E" bei der Namensnennung verdeutlicht wird. Erzielt wurde das durch den Direktantrieb mit Wechselstrom. Das Eigengewicht der Maschinen liegt zwischen 913 und 1.107 Kilogramm. Die beiden kleineren Modelle haben eine Fahrbreite von 77 Zentimeter, während der SJ20 E mit 80 Zentimeter daherkommt. Die Korblast liegt beim „Großen" bei 159 Kilogramm, während die kleineren 277 Kilogramm ermöglichen. Verschiedene Anbauelemente stehen optional zur Auswahl. ↘

LGMG's M0407TE

INNOVATION

ES4046

INNOVATIV - DIE NEUE SCHERENARBEITSBÜHNE JLG® ES4046 MIT ELEKTRISCHEM ANTRIEB

Die neue **Scherenarbeitsbühne JLG® ES4046 mit elektrischem Antrieb** wurde speziell entwickelt für die Anforderungen der Baustelle von heute – **und der Zukunft.** Die elektrische Scherenarbeitsbühne **ES4046** ist für maximale Produktivität beim Einsatz im Innen- und Außenbereich konzipiert. Sie ist leichter und wendiger mit einem Wendekreis von Null.

- **Die erste Scherenarbeitsbühne der JLG® ES-Serie mit AC-Antriebsmotoren**
- **Für längere Betriebszeiten konzipiert**
- **Ist serienmäßig mit dem neuen ClearSky Smart Fleet™ ausgestattet**
- **Adaptive Neigungsüberwachung**
- **Wichtige Optionen und Zubehör – Ihre Maschine lässt sich mit zahlreichen Optionen versehen, um deren Auslastung auf und um die Baustelle zu erhöhen**

Um mehr über die ES4046 von JLG zu erfahren, scannen Sie den QR-Code:

JLG®

VERMIETSOFTWARE

EIN SOFTWAREPARTNER, DER SICH ENGAGIERT

- Ein freundliches Team, das Ihre Sprache spricht
- Mit Ihnen zusammenarbeitet, um Ihre Ideen zum Leben zu erwecken
- Jeden Schritt des Weges mit Ihnen geht

PLANUNG
CRM
WERKSTATT
BERICHTE
FAKTURIERUNG

IHR ERFOLG IST UNSERE PRIORITÄT
WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM

★★★★★
EINEN 5-STERNE KUNDENSERVICE

mcs
Ihr Partner für smarte Vermietung

BRAVI PLATFORMS

Leonardo HD

Das perfekte Gerät,
das sich an die tatsächlichen
Baustellenbedingungen anpasst.

Arbeitshöhe 4.9 mt
Tragfähigkeit 227 kg
Gewicht (CE) 560 kg

Scannen Sie mich!

100% sicher, 0% Risiko

0 Leitern, 0 Gerüste. Arbeitet in Räumen von bis zu 4,9m Höhe und deckt den größten Teil der Baustellen ab. **Eliminiert das Risiko von Stürzen** von herkömmlichen Geräten, die die Hauptursache für Arbeitsunfälle sind.

Vielseitigkeit ohne Kompromisse

0° Wenderadius und 35% Steigfähigkeit. Uneingeschränkter Zugang zu engen Räumen, wodurch die Versuchung, gefährliche Leitern zu benutzen, entfällt.

Doppelte Produktivität, halbierte Risiken

1 Bediener – 1 Plattform: unvergleichbare Autonomie und Geschwindigkeit. 0 Sekunden für die Neupositionierung bedeuten 0 Momente des Risikos. 50% Zeitersparnis im Vergleich zu Leitern und Gerüsten.

30 Jahre Zuverlässigkeit

Ersatzteile innerhalb von 48 Stunden. Lebensdauer der Plattform von 30 Jahren. 100 % langfristige Unterstützung nach dem Verkauf.

ROI 200%

Durchschnittliche Amortisationszeit von nur 2 Jahren, 50- 80 € jährliche Wartungskosten pro Gerät und 35-40% Restwert nach 7 Jahren Nutzung.

Imer Access führt seit längerem mit seiner Easy Up-Reihe Kleinscheren mit einer maximalen Arbeitshöhe von 5,2 Meter im Portfolio. Diese sind in drei Ausführungen erhältlich: verschiebbare, selbstfahrende und selbstfahrende mit Kommissionierplatte. Dank ihres geringen Gewichts zwischen 390 und 585 Kilogramm und ihren kompakten Abmessungen mit einer Breite von 76 Zentimetern können die Geräte auch in Kleintransportern leicht von A nach B gebracht werden. In Anlehnung an diese Easy Up-Reihe wurden neue Mini-Scherenmodelle, die IM 4080 und IM 5080, entwickelt. Diese haben eine Baubreite von 78 Zentimeter, eine elektrische Lenkung, Hinterradantrieb und Plattformverlängerung. Bei gleicher Größe und Kapazität sind die Modelle in verschiedenen Ausführungen (UL und H) erhältlich. Alle Modelle verfügen über eine manuelle Plattformverlängerung von 66 Zentimeter mit einer Tragfähigkeit von 130 Kilogramm auf der Verlängerung, unabhängig davon, ob sie im Innen- oder Außenbereich eingesetzt werden. Die maximale Arbeitshöhe im Innenbereich variiert je nach Modell zwischen 5,8 und 6,9 Metern, während sie im Außenbereich je nach Modell geringer sein kann. Dank der standardmäßig klappbaren Geländer reduziert sich die Höhe der Maschine im zusammengeklappten Zustand auf nur 1,4 beziehungsweise 1,5 Meter je nach Version. Zu den Hauptmerkmalen dieser Modelle zählen außerdem: das Bodenbedienfeld mit integriertem Display für Datenabruf und Fehlerbehebung, das Bedienfeld in der Plattform mit Soft-Touch-Technologie und AGM-Batterien. Das leichteste Modell ist der IM 4080 UL mit einem Gewicht von 700 Kilogramm.

Wenn man zu den Vertikalmastbühnen wechselt, hat sich eine Marke vor Jahren derart gut auf dem Markt positioniert, dass der Markenname, ähnlich wie es Tempo für Papiertaschentücher geschafft hat, damals als Synonym etabliert hat: Toucan. Inzwischen gehört diese Marke zu **JLG** und ist in drei Abstufungen mit rund acht, zehn und zwölf Metern gelistet. Dank des jeweils vorhandenen Korbarms ist zusätzlich eine Reichweite von 2,5 bis zu sechs Meter gegeben. Die direktelektrisch angetriebenen Bühnen verfügen über 24 beziehungsweise 48 Volt-Batterien.

Diesen Markt der Vertikalmastbühnen mit Korbarm bedient auch **Manitou** mit den Modellen 80VJR und 100VJR. Die genauen Daten lauten 7,65 und 9,90 Meter Arbeitshöhe, eine Reichweite von 3,2 beziehungsweise 3,1 Metern und eine Korblast von 200 Kilogramm. Die kleinere Maschine bringt 2.410 Kilogramm auf die Waage, die größere kommt auf 2.820 Kilogramm. Der Antrieb erfolgt bei beiden Maschinen mittels 24-Volt-Batterien mit 250 Ah.

Die Manitou 100VJR, eine Mastbühne mit Korbarm

Der Bühnenmarkt in Europa wurde in den vergangenen Jahren durch eine Vielzahl an neuen Namen und Herstellern aus dem Fernen Osten bereichert. Einer dieser Name ist **LGMG**. Das Unternehmen hat jüngst die beiden Mastbühnen M0407TE und M0608TE vorgestellt. Diese decken die Arbeitshöhen bis 5,7 beziehungsweise 7,6 Meter ab. Die kleinere Maschine bringt 840 Kilogramm auf die Waage und die größere 1.150 Kilogramm. Beide haben eine ausschiebbare Plattform und werden elektrisch betrieben: zwei 12-Volt-Batterien mit 145 Ah. Dazu gesellt sich eine Mastbühne mit Korbarm unter der Bezeichnung M1012JE. Nebst 12,5 Meter Arbeitshöhe ist mit der Bühne eine Reichweite von 5,5 Meter zu erzielen. Als Antrieb dient hier eine 48-Volt-Batterie mit 225Ah.

Wie bereits zu Beginn erwähnt: das Interesse an dieser Kategorie wächst. Kein Wunder also, dass ein Konzern wie **Zoomlion** nun auch Mastbühnen vorgestellt hat, die ZMP06G und ZMP08J. „Diese Modelle wurden speziell entwickelt, um der wachsenden Nachfrage nach kompakten, effizienten und wartungsarmen Lösungen für den Zugang in niedrigen Höhen und für Innenanwendungen gerecht zu werden", fasst es das Unternehmen passenderweise zusammen. Doch zu den Details. Der ZMP06G hat eine maximale Arbeitshöhe von acht Metern mit einer Korblast von 160 Kilogramm. Der ZMP08J ist mit einem Korbarm ausgestattet. Die Arbeitshöhe wird ebenfalls mit acht Metern angegeben und der Korb lässt 200 Kilogramm Last zu.

↘

Der Helix MH 35120 kann als Personensicherung eingesetzt werden. Einige Geräte sind seit Jahren bei Automobilherstellern genau dafür im Einsatz

ZMP06G ist das derzeit kleinste Modell von Zoomlion

Die etwas größere Mastbühne M0608TE von LGMG

Ein weiterer Name in diesem Reigen ist **Sinoboom**. Das Unternehmen hat vor zwei Jahren seine Mastbühne VM04E vorgestellt. Mit 5,8 Meter Arbeitshöhe bei 785 Kilogramm Eigengewicht inklusive Batterieantrieb gesellt sich auch dieses Modell in die Reihen der Kleinbühnen. 78 Zentimeter Breite und 227 Kilogramm Korblast sowie eine 24-Volt-Batterie mit 120 Ah runden die Eckdaten dieser Maschine ab. Mit der ML10EJ hat sich nun eine Mastbühne mit Korbarm ins Portfolio dazugesellt. Damit sind 10,3 Meter Arbeitshöhe sowie 3,3 Meter Reichweite machbar. 2.678 Kilogramm bringt die Maschine auf die Waage, kann aber selbst 2.000 Kilogramm Korblast bieten. Auch diese Maschine wird von 24 Volt Batterien betrieben mit angegebenen 200 Ah.

Gleichfalls sich aufgemacht, um die europäischen Bühnenmärkte zu beliefern, hat sich **Noblelift**. „Die Noblelift Access Division entwickelt innovative neue Modelle auf Grundlage von Kundenvorschlägen. Dies ist Teil unserer Strategie, unseren Kunden eine umfassende Produktpalette anzubieten. Weitere Informationen werden Ende 2025 veröffentlicht", gibt Tim Whiteman CEO der Access Division bekannt. Auch hier sind neue Modelle bei den Kleinbühnen zu erwarten.

Aber nicht nur aus dem Fernen Osten kommt Neues in Sachen Mastbühnen mit Korbarm, auch aus Italien hat sich mit **Platform Basket** vor zwei Jahren ein Unternehmen neu hinzugesellt und die Heron 10SB präsentiert. Die selbstfahrende Mastbühne mit Korbarm kommt ohne Stabilisatoren aus. Es gibt sie in zwei Varianten: mit Dieselantrieb oder Elektromotor. Im Unterschied zu den meisten anderen Geräten hat die Heron ein Kettenfahrwerk. Die Arbeitshöhe beträgt 9,3 Meter, dank des Korbarms ist eine Reichweite von 3,45 Meter erzielbar und der Korb kann 230 Kilogramm aufnehmen. Das Eigengewicht liegt bei 2.800 Kilogramm. Als Optionen stehen nicht-markierende Ketten, ein Anti-Quetsch-Schutzsystem, ein Arbeitslicht-Kit sowie Infrarotsensoren zur Hinderniserkennung zur Auswahl. Die Geräte von Platform Basket werden hierzulande über die Kunze GmbH vertrieben. „Mit dem Heron 10SB bieten wir unseren Kunden eine hochmoderne Lösung für Höhenarbeiten. Ob in industriellen Anwendungen oder im innerstädtischen Bereich – die neue Raupenbühne von Platform Basket überzeugt durch Leistung, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit", sagt Geschäftsführer der Kunze GmbH, Charly Kunze.

Sie sind nicht mehr unbedingt als Kleinbühnen einzustufen, sind aber klar als Mastbühnen mit Korbarm zu erkennen. Die Rede ist von der Baureihe **Helix**, die bei Hematec zu finden ist. Bei den Maschinen der Helix-Serie handelt es sich um rein elektrisch betriebene, kompakte, selbstfahrende Vertikalmast-Arbeitsbühnen sowie Kran- und Höhensicherungslösungen, welche speziell für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten in beengten Bereichen entwickelt wurden. Es gibt aber auch die Variante Helix MH 35120 zur Personensicherung. Gerade in Fabriken, wo Mitarbeiter in den Hallen hoch auf Maschinen klettern müssen, gibt es keinerlei Sicherungspunkte. An den Helix lässt sich eine PSA anbinden, der so eine Absturzsicherung geben kann. ■

Die IM5080 von Imer

Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Reichweite, weiter gedacht.

Die Flaggschiff-Klasse von TEUPEN setzt einen neuen Maßstab für Vielseitigkeit im anspruchsvollen Einsatz.

Mit den Modellen LEO34GTplus und LEO39GTplus überträgt TEUPEN die Beweglichkeit von LKW-Bühnen auf die Vielseitigkeit der Raupe. Das innovative Auslegersystem bietet Reichweiten bis 23,30 m, einen frei heb- und senkbaren Unterarm für Arbeiten wie mit einem Teleskop, sowie eine Unterflurfunktion bis 13,15 m. Mit 400 kg Korblast, 200° Korbarm und 2x 220° Korbdrehung wird Leistung dorthin gebracht, wo sie gebraucht wird.

Altec TEUPEN

LEO34GTplus max. Arbeitshöhe 34,10 m • max. seitliche Reichweite 19,90 m • Gewicht 8210 kg
LEO39GTplus max. Arbeitshöhe 38,60 m • max. seitliche Reichweite 23,30 m • Gewicht 8750 kg

Hohenroda im Höhenrausch

VOM FRÜH- IN DEN SPÄTSOMMER ...

... oder in den Frühherbst? Hohenroda im September, jeder gestandene Branchenprofi weiß das, ist wettermäßig immer für eine Überraschung gut. Vorschau auf die Innotage.

Arbeitsbühnenevent, mitten in Deutschland, im September ...? Sagt Ihnen das nicht was? Genau: Jetzt stehen die Innovationstage der Höhenzugangstechnik, so der offizielle Titel der noch jungen, aber bereits fest etablierten Veranstaltung, im Kalender. Und diesmal sind sie doch tatsächlich auf den klassischen Platformers'-Termin gerutscht. Gemeinsamer Nenner zudem: der Veranstaltungsort Hohenroda.

2024 markierten die Innovationstage den Startschuss in den Sommer, in diesem Jahr besiegeln sie quasi dessen Ende. Oder gleich den Start in den Herbst und in die Messesaison im zweiten Halbjahr. Einerlei – das Konzept bleibt erhalten. Unprätentiös, sprich kein Schischikram, einfach, bodenständig, unaufwändig. Und obendrein kostenlos für Besucher und Besucherinnen innen wie außen. Auch das Parken kostet nichts. Ein in jeder Hinsicht niedrigschwelliges Event, das zum unbeschwerten Vorbeikommen und ausführlichen Plauschen einlädt.

Vor der Hessenhalle

Blick ins Innere

Was wird gezeigt? Falsche Frage – vielleicht. Nun, ein jeder Aussteller bringt seine größte Innovation mit (oder zwei davon?), also eine Arbeitsbühne, einen Minikran oder einen Teleskoplader, das war's dann auch schon. Den Rest – und das ist wohl eher die Hauptsache – machen die Gespräche aus. Quatschen, ohne sich quetschen zu müssen. Nach der riesigen, rappelvollen und geschäftigen bauma im April ist das nun das nächste Branchenevent, und zwar ein sehr entspanntes und überschaubares. So bleibt viel Zeit für das Miteinander.

Rund 50 Aussteller und Marken sind in Hohenroda vertreten, von A wie Aichi bis X wie XCMG. Das Konzept kommt an und geht auf. „Wir sind komplett ausgebucht", berichten die beiden Veranstalter Andreas Möller und Yama Saha vom federführenden Verein Born To Lift. „Wir werden den SPX532.2CL vorstellen, den innovativsten und stärksten Minikran seiner Klasse weltweit. Ein irres Ding!", frohlockt Carsten Bielefeld von Jekko Deutschland. ↘

Und Yama Saha, dessen Firma Sahalift unter anderem die Marken Aichi, Omme und Almac vertritt, hat angekündigt, Folgendes mitzubringen: Aichi SR21CMJ, Ommelift-Raupe 2200RBD, Almacrawler Bibi 1490 EVO – und Almactech, doch das sei eine Überraschung, so Saha.

Magni stellt seine beiden neusten Allrounder aus, den TH3.6 als Multitalent im Kompaktsegment starrer Teleskopstapler bis 3 Tonnen Traglast und den Geländestapler FL3,5. Bei Ruthmann wird die jüngste LKW-Bühnen-Neuheit T380 XS auf einem 18-Tonnen-Chassis ins Rampenlicht gerückt. Deutschlandpremiere feiert die 5-Meter-Mastbühne Safelift MA50-H, während JLG sein 16-Meter-Elektrogelenkteleskop EC450AJ Compact mitbringt. CMC schickt seine 20-Meter-Raupe S20 in Gelenkbauweise ins Rennen; sie bietet eine maximale Reichweite von 10,4 Metern mit der maximalen Korblast von 230 Kilogramm und bringt selbst drei Tonnen auf die Waage. XCMG launcht seine 22-Meter-Hochregalschere XG2212AC mit Elektroantrieb und einer Breite von 1,25 Meter. Sie ist in voller Höhe verfahrbar, und die Akkus sind wartungsfreie Batterien. Auch Merlo hat im Vorfeld bekanntgegeben, welche Maschine mit am Stand sein wird. Ein Roto 70.24 S mit hydraulischer Winde kommt stellvertretend für das Portfolio. Er hebt sieben Tonnen und besitzt einen 24 Meter nach oben reichenden Ausleger. Wie bei allen Rotoren von Merlo Deutschland hat er serienmäßig die Funk- und Arbeitsbühnen-Vorbereitung.

Ruthmann T380 XS (auf der bauma)

Magnis neuer 3,5-Tonnen- Geländestapler FL3,5

Merlo bringt seinen Roto 70.24S mit

OIL & STEEL
DEUTSCHLAND

SNAKE | SCORPION | OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Octoplus 21

Besuchen Sie uns:
CMS Berlin
Cleaning. Management. Services.
23 – 26 September 2025
www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

Ihr Fachhändler für DE / AT

PLATFORM BASKET

Besuchen Sie uns:
Stand: 26-27
INNOVATIONSTAG

Heron 10SB
OHNE ABSTÜTZUNG
9,30 m Arbeitshöhe
3,45 m seitliche Reichweite
230 kg Traglast
Optional Batterieversion (E)
Technische Änderungen vorbehalten

Kunze GmbH DE
DE-83052 Bruckmühl
DE-59348 Lüdinghausen
Kunze AT GmbH
AT-8561 Söding - St. Johann
www.kunze-buehnen.com

SCAN ME

KUNZE

Die Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler

PD Platformers' Days

Messe Karsruhe
8. – 9. Okt. 2026

DAS ORIGINAL SEIT 1999 PLATFORMERS' DAYS

1 YEAR TO GO – Bis 31. Okt. 2025 Frühbuchertarif sichern!

JETZT ANMELDEN!

platformers-days.de

messe karlsruhe

DON'T DELAY

HAVE YOU BOOKED YOUR STAND?

10th and **11th September 2025**, **Newark Showground**, Nottinghamshire

Vertikal Days 2025 will return to Newark Showground, Nottinghamshire on 10th & 11th September.

Over 2500 lifting equipment professionals visit Vertikal Days each year to see the very latest cranes, access platforms and telehandlers, innovations and associated products.

If you want to get in front of key buyers, end users and purchasing influencers, Vertikal Days is the place to be in 2025.

BOOK TODAY!

Book before the end of November to take advantage of the Early Bird pricing.
Exhibitor registration is open https://vertikaldays.net Email the team: contact@vertikaldays.net

INNOVATIONSTAGE 2025

2018 fand das Debüt des Events statt, damals noch in Fulda. Nun steht die siebte Auflage an. Junge, wie die Zeit vergeht ... Und die Zeit bis zu den Innovationstagen vergeht sicherlich auch im Fluge, schließlich ist ja noch Sommer. Oder?

Am Mittwoch läuft die lockere Fachmesse von 9 bis 18 Uhr, am Donnerstag von 9 bis 15 Uhr. Die gemütliche und beliebte Abendveranstaltung startet am Mittwoch um 19 Uhr. Nähere Informationen zur Veranstaltung finden Sie auf der Website: **www.borntolift.de/innovationstag/**.

Safelift MA50-H

JLG EC450AJ Compact im Einsatz

AUSSTELLER & MARKEN 2025

- AICHI
- AKKU SYS
- ALMAC/ALMACRAWLER
- ALMACHTECH
- ARBEITSBÜHNEN BECKER
- ATG LIFT
- BÖCKER MASCHINENWERKE
- CMC ARBEITSBÜHNEN
- EP EQUIPMENT
- ETERNITY
- GENIE
- GOSSLER, GOBERT & WOLTERS
- HAULOTTE
- HEBETECHNIK WENDEL
- HOEFLON
- JCB
- JEKKO
- JLG
- JUNGHANNS
- KLAAS
- KUNZE
- LGMG
- MAGNI
- MANITOU
- MCS RENTAL SOFTWARE
- MERLO
- MINI & MOBILE CRANES KÖRNER
- MÖLLER SERVICE
- MULTITEL
- NIFTYLIFT
- NOBLELIFT
- NORBERT WIENOLD
- OIL & STEEL
- OMMELIFT
- PALFINGER
- PARTNERLIFT
- PLATFORM BASKET
- POWER TOWERS (JLG)
- RUTHMANN
- SAHALIFT
- SCHWENK
- SKYJACK
- SYNIOTEC
- TARGO LEASING
- TEREX
- TIMA
- TRIATHLON
- UNIC
- VERSALIFT
- WIKA MOBILE CONTROL
- XCMG

Klaas
Power of Aluminium

Innovativ in der Technik.
Überzeugend in der Praxis.

Produkte des Jahres 2025
GEWINNER
buildingnet.de

1. Platz
in der Kategorie
Baustelle, Werkstatt
und Arbeitssicherheit

Wenn‘s hoch und weit sein muss:
Klaas Alu-Krane und Hubarbeitsbühnen

Klaas Geräte live erleben – wir freuen uns auf Sie!

INNOVATIONSTAG
Höhenzugangstechnik
10. & 11.09. Hotelpark Hohenroda

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE
19. & 20.09. Hotelpark Hohenroda

Hausmesse in Ascheberg
26. - 28.09.2025

klaas24.com **klaas.com**

NEWS, AUSTAUSCH UND NETZWERK

Die internationalen Schwerlasttage laden wieder nach Hohenroda ein. Die etablierte Veranstaltung vernetzt und informiert die Branche. Kran & Bühne verrät, was erwartet werden darf.

Seit mehr als zwei Jahrzehnten laden die Internationalen Schwerlasttage (IST) ein, um Infos über neueste Regelungen und Geräte zu geben, anhand von Einsätzen Lösungsmöglichkeiten aufzeigen und letztendlich den Protagonisten eine Plattform des Austausches zu bieten. Im Zweijahresrhythmus stehen an zwei Tagen etliche Referenten auf dem Podium und zahlreiche Aussteller auf den Flächen rund um die Vortragshalle.

Der Erfolg gibt den Machern Prof. Dr.-Ing. Jürgen-Michael Poelke und Prof. Dipl.-Ing. Jochen Lüer recht, denn gleichwohl Platz für mehr als 300 Teilnehmer am Veranstaltungsort Hohenroda ist, ist die Nachfrage höher.

Doch was machen die IST aus? Die Updates zu den gesetzlichen Vorgaben auf der einen Seite und das Netzwerken auf der anderen Seite, scheint hier die Antwort zu lauten. Und vor allem: Das Ganze jenseits des stressigen Alltags in der Ruhe des hessischen Ortes Hohenroda. Da huscht höchstens ein Fuchs vorbei, aber ansonsten gibt es keine ablenkenden Dinge.

In diesem Jahr liegt bei den Themen ein Fokus auf die Energiewirtschaft und die Installation neuer Anlagen. Was ist und was kommt, Ausblicke wohin sich diese Branche entwickelt und wo dafür die Schwerlastbranche im Einsatz sein wird. Und wer kennt nicht die ewig gleiche Aussage, dass Deutschlands Brücken bröseln. An welchen Brücken gearbeitet wird und wie diese wieder in Form und Farbe gebracht werden, auch darüber informieren einige der Redner.

Wie man zu seinem Recht kommt, das ist sicherlich schwer zu sagen. Welche Rechtsprechung Einfluss auf die Branche nimmt, das berichtet Rechtsanwalt Dr. Rudolf Saller in seiner blumigen, aber durchaus klaren Art und Weise.

Neben all den Infos, Vorträgen, Statistiken und Regularien kommt aber der Austausch untereinander nicht zu kurz. Denn auch Anbieter, seien es Kranhersteller oder Anbieter von Transportlösungen, machen sich auf den Weg zu den IST. Insgesamt 45 Aussteller gehören zum Rahmen der Veranstaltung, die am 19. und 20. September nach Hohenroda einlädt. Mehr unter **schwerlasttage.de** **K&B**

Das stets gut besuchte Forum der Internationalen Schwerlasttage

PROGRAMM INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE

HESSEN HOTELPARK HOHENRODA 19./20. SEPTEMBER 2025

FREITAG, DEN 19. 09. 2025

10.00	Begrüßung und Einführung	Lüer / IST

ENERGIEWIRTSCHAFT

10.10	Herausforderungen beim Großraum und Schwertransport für die Windenergie in NRW und D	Vossler / Landesverband Erneuerbare Energien NRW e.V.
10.30	Angebote und Möglichkeiten für die Schwerlastbranche	Behrens / SAL Heavy Lift
10.50	Multimediales Großprojekt	Kahl / KAHL Unternehmensgruppe
11.10	Kaffeepause (30 Min. bis 11.40 Uhr)	Besichtigungsmöglichkeit auf der Freifläche vor der Hessenhalle

DIE SCHWERLASTBRANCHE UND DEUTSCHE VERKEHRSINFRASTRUKTURPOLITIK

11.40	Großraum- und Schwertransport Management im Hamburger Hafen	Fowe / Hamburg Port Authority (HPA)
12.00	Aktueller Stand der Transformation des GST – Anhörungsverfahrens der Autobahn GmbH	Dr. Reußwig / Autobahn GmbH
12.20	Europäische Initiativen zur Verbesserung GST, Auswirkungen auf Deutschland	Ton Klijn / ESTA
12.40	Aktuelle und künftige Verkehrsinfrastrukturpolitik	Hirte / parlamentarischer Staatssekretär Bundesministerium für Verkehr
13.00	Mittagspause (70 Min. bis 14.10 Uhr)	Ggf. Vorführungen auf der Freifläche vor der Hessenhalle

SCHWERLASTLOGISTIK ALS HERAUSFORDERUNG – PROJEKTE UND PROBLEMLÖSUNGEN

14.10	Aktuelle Projekte	Neuhauser/Schären / Welti Furrer (CH)
14.30	EU Friesenbrücke in Weener (Ostfriesland)	Grubmüller / MCE GmbH (AT)
14.50	Pfaffendorfer Brücke Koblenz	Stuff / Donges Steeltec
15.10	Latest innovations & project updates	Verhoeff / Mammoet Europe B.V. (NL)
15.30	Kaffeepause (30 Min. bis 16.00 Uhr)	Ggf. Vorführungen auf der Freifläche vor der Hessenhalle
16.00	Aktuelle Projekte	Wikramanayake / Hebetec Engineering AG (CH)
16.20	Aktuelle Projekte	Junker / VSL Schweiz (CH)
16.40	Die Energiewende auf Achse: Wie die wende von der Infrastruktur abhängt – die aufwendige Reise eines Großtransformators im Fokus	Krause / Amprion

NEUE ZWÄNGE UND KONZEPTE IM MOBILKRANBEREICH – WOHIN FÜHRT DER WEG?

17.00	Neue Innovative Antriebstechnologien bei AT-Kranen	Sassenberger / Tadano Europe
17.20	Entwicklungstendenzen im Mobilkranmarkt aus europäischer Sicht	Lüer / IST

KEINE ANGST VOR SCHMACKHAFTEN BROCKEN

18.00	Gemütlicher Abend mit Gala-Buffet – Sehen und gesehen werden – »Branchen-Kontaktpflege«	

SAMSTAG, DEN 20. 09. 2025

INNOVATIVE PRODUKTE UND PROBLEMLÖSUNGEN

9.00	Dies und das zur schweren Last: Neuigkeiten aus der und für die Branche	Lüer / IST
9.25	„Verrückte" Montagelösungen mittels Kraneinsatz	Gödert / Steil Kranarbeiten

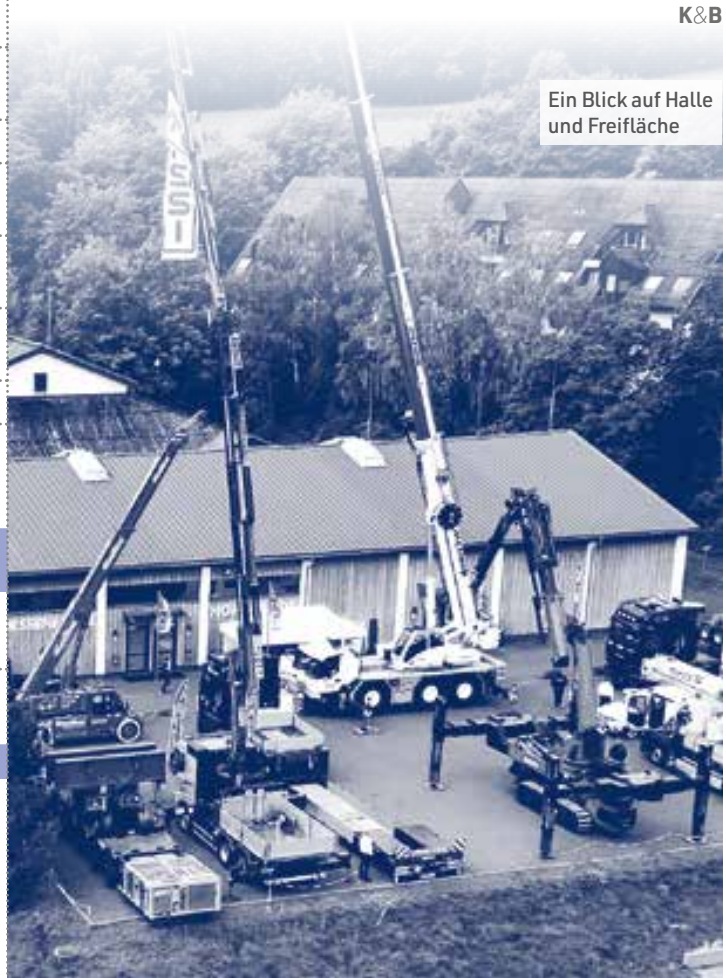
TRUCKS AND TRAILERS

9.45	Schnelle und professionelle Transportplanung mit HeavyGoods.net	Dr. Wagner / CodeSquare & Goldhofer
10.05	Austausch von Sattelzugmaschinen bei Schwertransporten – Möglichkeiten, Grenzen und Hindernisse	Poelke / IST
10.25	Vertrieb mittel KI – Livevorführung	Thielen / Vertriebscoach & Berater
10.40	Kaffeepause (30 Min. bis 11.10 Uhr)	

... UND LAST BUT NOT LEAST

11.10	Brückenbau mit SPMT	Reichmann / Autokrane Schares
11.30	NIS2-Richtlinie: Cybersecurity-Herausforderungen und Lösungen für die Schwerlastbranche	Kortemeyer / SOMMER GmbH
11.50	T1 – Haftungsfragen in der Schwerlastbranche; mögliche Auswirkungen aktueller Gerichtsurteile	Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller
12.20	Mittagsbuffet (60 Min. bis 13.20 Uhr)	
13.20	T2 – vertieftes Wissen zu aktuellen Rechtsthemen in der Schwerlastbranche	Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller
14.20	Schlusswort	Lüer / IST

K&B



Ein Blick auf Halle und Freifläche

Leichtgewicht für Schweres!

LTM 1055-3.3

Mobilität neu definiert: Aufwendige Fahrgenehmigungen sind Vergangenheit! Dank niedriger Achslasten und Gesamtgewichte gibt es flächendeckende Dauerfahrerlaubnisse in einer Vielzahl von Ländern. Trotz leichter Bauweise bietet der 40 Meter lange Teleskopausleger hohe Tragkräfte, insbesondere bei mittleren und großen Ausladungen.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane

GERÄTE, GEMEINSCHAFT UND GESCHÄFTE

Solch ein Auslegergewirr über den Vertikal Days wird es auch in diesem Jahr wieder geben

Am 10. und 11. September trifft sich die britische Kran- und Bühnenbranche auf den Vertikal Days. Zwei Tage lang geht es auf den Newark Showground in entspannter Atmosphäre um neue Maschinen und alte Bekannte.

Die inzwischen 18. Auflage der Vertikal Days laden am 10. und 11. September auf den Newark Showground ein. Das 126 Hektar große Gelände in Nottinghamshire liegt rund 40 Kilometer östlich von Nottingham und ist über mehrere Flughäfen in England gut zu erreichen.

Die Vertikal Days haben sich zum Treff der Hebeindustrie auf den britischen Inseln etabliert. Wer sich für den britischen und irischen Markt interessiert, findet hier garantiert den passenden Ansprechpartner. Und wer sich für die Neuheiten interessiert, findet hier auch zahlreiche Innovationen. Die Besucher der Messe haben die Möglichkeit, eine breite Palette neuer Produkte, Ideen und Lösungen der führenden Hersteller und Lieferanten von Kranen, Hubarbeitsbühnen und Teleskopladern zu sehen, zu testen und auszuprobieren. Ebenso wichtig, wenn nicht sogar noch wichtiger, sind jedoch die Dutzenden von Spezialanbietern, die neue Technologien und Lösungen entwickeln, die von Software und Elektronik bis hin zu Sicherheitsausrüstungen und innovativen Zusatzprodukten reichen.

Für frischen Wind sorgen 21 Erstaussteller, die in diesem Jahr ihr Debüt auf den Vertikal Days geben. Sie repräsentieren verschiedene Spezialgebiete, darunter Ersatzteile für Arbeitsbühnen, Lösungen für den Glastransport, die neueste Technologie für Generatoren und netzunabhängige Stromversorgung und vieles mehr. Viele der Aussteller werden ihre neuesten Geräte an ihren Ständen vorführen, so dass die Besucher die Möglichkeit haben, die neuesten Produkte und Entwicklungen zu sehen und sogar auszuprobieren.

Ein wenig Nostalgie wird aber auch geboten. Einige Unternehmen planen auch, einige ihrer klassischen/historischen Krane oder Arbeitsbühnen mitzubringen. In diesem Fall wird es einen „Classics"-Bereich für diejenigen geben, die wissen wollen, wie die Dinge früher aussahen.

Im Herzen des Messegeländes befindet sich der Marktplatz-Pavillon mit Café. Hier finden Sie die Unternehmen, die neue Technologien, Elektronik, Komponenten, Teile, Rigging-Ausrüstung, Sicherheitsausrüstung und Dienstleistungen vorstellen. Dazu gehören Schulungsanbieter, Finanzdienstleister und Inspektionsunternehmen. Eine wahre Fundgrube für das Wesentliche der Branche.

Im Marketplace-Café gibt es den ganzen Tag über Tee, Kaffee und Snacks. Es ist auch der perfekte Ort, um sich mit Kollegen zu treffen oder einfach eine wohlverdiente Pause einzulegen.

Im Vorfeld der Veranstaltung gibt es wieder den rund 50 Seiten lange Messeführer in der September-Ausgabe des Magazins *Cranes & Access* geben, in dem die auf der Veranstaltung vertretenen Marken und ihre Standorte auf dem Messegelände vorgestellt werden, mit Einzelheiten zu den neuen Produkten, nach denen Sie Ausschau halten sollten, sowie einer Liste der Veranstaltungen und Zeitpläne und vieles mehr.

Und auch in diesem Jahr gilt wieder: Die Vertikal Days behalten ihr All-inclusive-Angebot bei. Nicht nur der Eintritt ist frei, auch das Parken und die Erfrischungen und das Mittagessen sind inkludiert. ■

Die Gespräche im Marketplace werden durch keinen Regentropfen gestört

Der Himmel über England kann nach einem Schauer die Sonne in der Lache spiegeln lassen ...

Ein typisches Bild. Entspannte Gespräche an den Ständen

... oder wahre Sonnenstunden hervorzaubern

Inzwischen auch hier nicht mehr wegzudenken, Unternehmen aufs Fernost

MESSEDATEN

WO:	Newark Showground, Lincoln Road, Winthorpe, Newark, NG24 2NY
WANN:	10. und 11. September 2025
ÖFFNUNGSZEITEN:	Mittwoch 10 – 17.30 & Donnerstag 10 – 16.00 Uhr

Für die **ANREISE PER FLUGZEUG** empfehlen sich die folgenden Flughäfen:

Birmingham International Airport:	etwa 1 Autostunde entfernt
East Midlands Airport:	Mit dem Auto in etwa 45 Minuten zu erreichen
Doncaster Sheffield Airport:	1 Autostunde entfernt
London Stansted Airport:	2 Autostunden entfernt

Gespräche und Gastfreundschaft

Am 10. & 11. Oktober laden die Bühnenwies'n nach Oberbechingen ein, eine Mixtur aus stressfreien Gesprächen und gastfreundlichem Miteinander. Wer und was für dieses Jahr angekündigt ist, fasst Kran & Bühne zusammen.

Auf geht's in die Gemeinde Bachhagel im Bezirk Schwaben (Bayern) im Landkreis Dillingen an der Donau: Wenn die Wies'n vorbei ist, beginnt nämlich die nächste, die Bühnenwies'n. Am 10. und 11. Oktober 2025 versammeln sich wieder etliche Hersteller, Marken und Zulieferer aus der Arbeitsbühnenbranche in Oberbechingen, dem Standort von PB Lifttechnik. Das Event lässt sich am besten als entspanntes ‚Get together' für Bühneninteressierte beschreiben – mit den herzhaften Klassikern der bayrischen Küche. Und im Gegensatz zum Trubel des Oktoberfestes können sich hier Aussteller und Besucher begegnen, fachsimpeln, ratschen, über Geschäfte und Maschinen oder Gott und die Welt reden, vom Fachgespräch bis zum Smalltalk eben.

Dazu wird tagsüber sowohl die Halle als auch das Freigelände am PB-Standort genutzt. Sowohl am Freitag als auch am Samstag sind die Aussteller mit Ansprechpartnern und Exponaten vor Ort. Damit dies möglich ist, ist der Rahmen mitorganisiert. Das heißt, dass sowohl für das leibliche Wohl gesorgt ist als auch – wenn gewünscht – für Übernachtungsmöglichkeiten in den verschiedenen Gemeinden rund um das beschauliche Fleckchen, inklusive Shuttle-Service zurück zum Hotel. So kann auch entspannt am Abend zusammengesessen und über Arbeit und Arbeitsbühnen gesprochen werden oder, wie gesagt, schlicht über das Leben und eben (noch besser) selbiges einfach gefeiert werden.

Der Bühnenhimmel und Oberbechingen

Auf geht's!

Braten, Bier und Brotzeit

Bühnenwiesn bei PB

Gespräche um und an den Maschinen

www.vertikal.net

KRAN&BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

IHR VORTEIL: Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN&BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfewn wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN&BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

☐ Ja, ich abonniere **KRAN&BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,– Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,– Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname: .....

→ Firma: .....
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

→ Straße / Postfach: .....

→ Postleitzahl / Ort: .....

→ Land: .....

→ Tel.: .....

→ Fax: .....

→ E-Mail-Adresse: .....

→ 1. Unterschrift
des Abonnenten: .....

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

☐ Bargeldlos per Bankeinzug
(nur in Deutschland)

☐ gegen Rechnung

→ IBAN: .....

→ BIC: .....

→ Geldinstitut: .....

→ Firma: .....

→ Postleitzahl / Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,– Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift
des Abonnenten: .....

Widerrufsgarantie: *Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.*

VertiKal .net

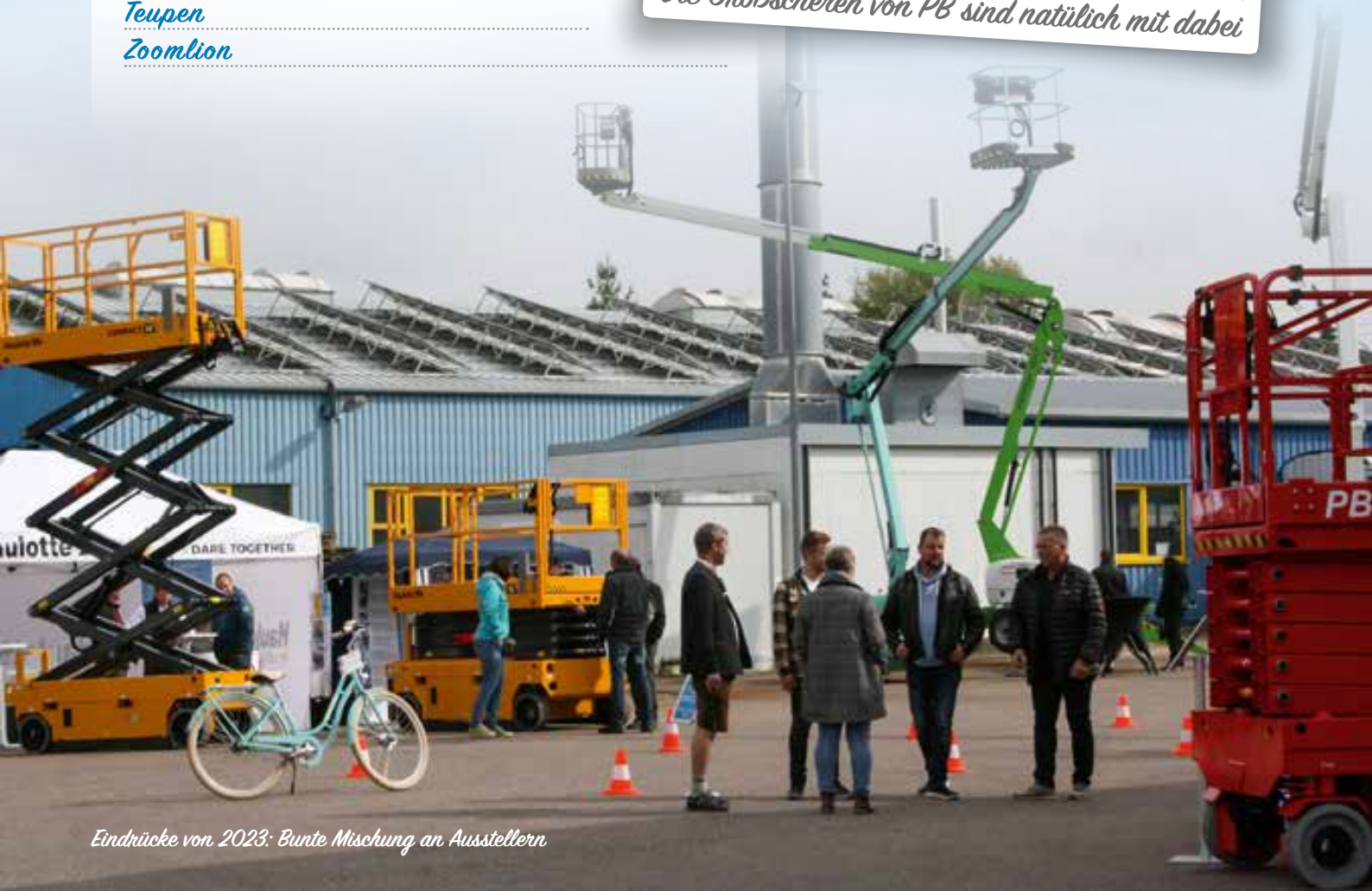
Die Bühnenwies'n starten bereits am Donnerstagabend mit einem Get Together um 18 Uhr. Die eigentliche Wiesnparty steigt dann 24 beziehungsweise 25 Stunden später, am Freitagabend ab 19 Uhr. Ein Hoch auf die bayrische Gastfreundschaft! Prost! Und wohl bekomm's!

K&B

Mit von der Partie & Party sind folgende Marken und Hersteller:

- AIM Accumulatoren
- Denka Lift
- Easy Lift
- EP Equipment
- Europelift
- GGW Gossler, Gobert & Wolters
- GSR
- Liftmanager
- Mira
- Niftylift
- Oil&Steel
- Palfinger
- Partnerlift
- PB Arbeitsbühnen
- Rothlehner Arbeitsbühnen
- Targo Bank
- Teupen
- Zoomlion

Die Großscheren von PB sind natülich mit dabei



Eindrücke von 2023: Bunte Mischung an Ausstellern

VertiKal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN&BÜHNE | cranes &access

RASENDER RIESEN-BAGGER

→ Sogenannte Schürfkübelbagger – Draglines – sind eigentlich fast-stationäre Geräte. Sie haben eine direkten Stromanschluss, können aber bis zu einem Kilometer fahren – in zwölf Stunden. Was macht man nun mit solch einem 3.100 Tonnen schweren Gerät, wenn es gar 27 Kilometer überbrücken muss? Die Antwort hat Mammoet in Australien geliefert, wo solch ein „Monster" erst „aufgebockt" und dann mit einem SMPT unterfahren wurde. Diese gesamte Transporteinheit kommt nun auf eine „Spitzengeschwindigkeit" von fünf Kilometer in der Stunde. Jetzt musste lediglich eine Bahnlinie überquert, unebenes Gelände gemeistert und die Gluthitze ertragen werden. Das hat nur zehn Tage gedauert. Rechnerisch ergibt sich eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 113 Meter pro Stunde. ■

↑ Einen neuen Hafenmobilkran des Typs Liebherr LHM 550 hat **BLG Logistics** am Autoterminal Bremerhaven erhalten. Der Kran ist mit einer 4,8 Meter langen Turmverlängerung ausgestattet, um den Schiffshöhen gerecht zu werden, und verfügt über eine Reichweite von 54 Metern, um flexible Einsatzbereiche abzudecken. Mit zehn angetriebenen Achsen ist er flexibel auf dem Gelände einsetzbar und kann mit Landstrom betrieben werden.

Ein 20 Tonnen-Potain-Kran des Typs **MCT 385** hat seine Arbeit an der Huajiang Grand Canyon Bridge in Guizhou im Südwesten Chinas abgeschlossen. Mit einer Höhe von 625 Metern ist sie die höchste Brücke der Welt. Die neue Brückenkonstruktion ist mehr als doppelt so hoch wie das Millau-Viadukt in Frankreich und wird die Fahrzeit von Liuzhi nach Anlong von drei Stunden auf 1,5 Stunden verkürzen. ↓

↑ Ein neues Servicezentrum hat **Bronto** in der Nähe von Rhome, nördlich von Fort Worth, Texas, in den USA eröffnet. Die 2.950 Quadratmeter große Anlage befindet sich auf einem 8,5 Hektar großen Grundstück und wird neben den üblichen Serviceleistungen wie routinemäßigen Wartungsarbeiten auch die erforderliche Ausrüstung für die Montage und Installation von Arbeitsbühnen auf lokalen Fahrgestellen sowie für größere Überholungen und Reparaturen umfassen. Die Anlage wird auch ein Schulungszentrum und ein Ersatzteillager umfassen.

↑ Das britische Vermietunternehmen **Lee Lifting** hat einen Grove GMK5250XL-1 AT-Kran für die Film- und Fernsehbranche übernommen. Der Fünfachser verfügt über einen achtteiligen, 78,5 Meter langen Hauptausleger mit einer 18 Meter langen Doppelklappspitze, die mit zusätzlichen Einsschüben auf 34 Meter verlängert werden kann. Lee Lifting hat das Gerät mit einer Doppelwindenkonfiguration ausgestattet, um Beleuchtungstechnik und gleichzeitig Kabelbäume halten und heben zu können.

→ Das britische Vermietungsunternehmen **Flannery Plant Hire** hat 22 Millionen Pfund (25,4 Millionen Euro) in 220 neue **JCB**-Maschinen investiert. Die Bestellung umfasst Teleskoplader sowie Bagger, Dumper und Baggerlader. Alle neuen Maschinen werden mit dem *LiveLink*-Flottenmanagementsystem von JCB ausgerüstet, das Daten zu Maschinenauslastung, Kohlendioxidwerten und Sicherheitsleistung liefert.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE-INDUSTRIE

VertiKal .net

BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN MIT EINEM LINK-KLICK:

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-elevateur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Bilo	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetechnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebühne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constanta
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedil S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constanta
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechniek b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Foto: © vegefox.com/@markusglombitza - stock.adobe.com

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.eternitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFAHRTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl

RAUPENKRANE / SPMT / SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
TARGOBank	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

H P F I N A N C E	www.hpfinance.de

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com

Der Kran hat eine Selbstmontagefunktion

An der Vorderseite befinden sich die dritte Winde, eine Signallampe und eine Lichtsäule

Das Modell in voller Größe

FLEXIBLES MODELL

Der Kobelco TKE750G Teleskopraupenkran ist ein Kran der 75-Tonnen-Klasse für Fundamentarbeiten mit drei Winden. Er wurde von IMC Models im Maßstab 1:50 modelliert.

Das Modell wird zusammen mit einer ausgezeichneten Bauanleitung sowie hochwertigem Werkzeug für den Zusammenbau und den Betrieb des Modells geliefert. Die funktionierenden Metallketten sind detailreich dargestellt, und die Kettenrahmen sind sowohl ausziehbar als auch abnehmbar. Für den Selbstaufbau des Krans gibt es vier brauchbare hydraulische Heber, die mit nummerierten Stützen versehen sind. Die Stangen haben sichtbare Schraubgewinde.

Die Fahrerkabine ist schön gestaltet. Darüber hinaus garantieren kleine Grafiken das authentische Aussehen. Die Laufstege im Außenbereich zeigen das klassische Lochmuster. Der Oberwagen hat eingegossene Paneel-Details, Zugangsleitern aus Metall und schwarze Farbe zur Hervorhebung der Laufstege. An der Vorderseite befinden sich die dritte Winde, eine Signallampe und eine Lichtsäule.

Das Gegengewicht ist abnehmbar, und die obere Platte hat Hebeösen. Der Hebemechanismus ist modelliert und lässt sich anheben, obwohl es schwierig wäre, das Gegengewicht zu platzieren. Der Hubzylinder des Hauptauslegers ist sehr schwergängig zu bedienen, aber das erlaubt es, jede eingestellte Position zu halten. Das Profil des Teleskopauslegers ist sehr gut, und alle Abschnitte haben ein ausgeprägtes Muster. Jeder Abschnitt des Auslegers ist leichtgängig und lässt sich mit einer Federklemme ausfahren, die bei maximalem Auszug oder bei 50 Prozent einrastet. Der Ausleger verfügt über einen kompletten Satz Seilführungen, und alle Seilscheiben sind aus Metall.

Es können zwei alternative Hilfsausleger montiert werden. Ein einzelner Metall-Hakenblock mit fünf Rollen ist zusammen mit zwei einsträngig geführten Haken enthalten, und zwei Kobelco-Lastplatten sind ebenfalls vorhanden. Die Winden werden mit einem Schlüssel betätigt, sind federbelastet und haben eine Feststellbremse. Eine Besonderheit des Modells ist, dass es mit abnehmbaren Raupen und Gegengewicht genau wie eine Transportlast dargestellt werden kann. Leitern und Laufstege können ebenfalls entfernt werden, um die Gesamtbreite zu verringern. Dies ist also ein qualitativ hochwertiges und flexibles Modell von IMC, das verschiedene Darstellungsmöglichkeiten und Konfigurationen bietet. Die verschiedenen Funktionen funktionieren gut, und auch die Detailausarbeitung bewegt sich auf hohem Niveau. Es kostet 230 Euro und ist im Kobelco-Fanshop erhältlich. Mehr unter **www.cranesetc.co.uk** ■

Das Modell auf einem Tieflader

AM WASSER GEBAUT

Ringspann präsentiert die federbetätigte und elektrisch öffnende Schienenzange DR085 FEK 200 als elektrische bremsentechnische Alternative für den Antrieb von Hafen- und Containerkranen. Da die neue Sturmbremse konstruktiv ihren hydraulischen Schwestermodellen ähnele, eigne sie sich auch für Modernisierungen und das Retrofitting, heißt es. Bislang wurden fast ausschließlich Hydraulikbremsen zur Sturmsicherung verwendet. Um das Risiko eines Ölaustritts zu vermeiden, suchen viele Hersteller heute nach umweltschonenden Alternativen, gerade wegen der Wassernähe.

UMWELTFREUNDLICH AUF (E-)ACHSE

SAF-Holland elektrifiziert mit der *SAF TRAKr* den Schwerlasttransport der Zukunft. Dabei handelt es sich um eine elektrische Trailerachse, die gleichermaßen für Erstausrüstung wie zur Nachrüstung geeignet ist. Die Rekuperationsachse erzeugt während der Fahrt Strom für den Anhänger und ermöglicht das umweltfreundliche Betreiben von elektrischen Nebenverbrauchern im Trailer, wie zum Beispiel Kühlaggregate, Heizungen, Ladebordwände, hydraulische Schubböden oder E-Gabelstapler. Dies verringert den Dieselverbrauch, den CO_2-Ausstoß und die Feinstaubemissionen beträchtlich. Das Gute: Externe Ladepausen entfallen dadurch weitgehend.

DAMPF ABLASSEN

Wasserstoffbasierte Brennstoffzellensysteme halten mehr und mehr Einzug. Durch die in einem chemischen Prozess stattfindende Reaktion von Wasserstoff und Sauerstoff wird dabei elektrische Energie freigesetzt. Als Nebenprodukt entsteht Wasserdampf, welcher ausgeleitet werden muss. Hierfür bietet **Purem by Eberspächer** eine passende Abluftanlage. Das Abluftsystem besteht aus mehreren Einzelkomponenten, die sich je nach Anforderung zu einer Gesamtanlage kombinieren lassen.

FRISCH GEKÜHLT

Der Antriebs- und Steuerungsspezialist **Parker Hannifin** hat einen neuen Luft- und Flüssigkeitskühler namens *QDC026 FlatFit* auf den Markt gebracht, der speziell für kompakte Elektrifizierungsanwendungen entwickelt wurde. Der innovative Kühler kombiniert einen leistungsstarken bürstenlosen 850-Volt-DC-Motor mit einem schlanken, platzsparenden Design; damit ist er ideal für moderne Fahrzeuge und kompakte Maschinen geeignet, bei denen der Einbauraum knapp ist. Er sei insbesondere gut geeignet für Wechselrichter- und Motorkühlsysteme, heißt es. Er benötigt eine Einbautiefe von nur 290 mm – auf Anfrage auch auf 250 mm reduzierbar.

LÄUFT WIE GESCHMIERT

Unter dem Namen *Gear Oil* bietet der Spezialist für Antriebstechnik **SEW-Eurodrive** einen speziell entwickelten Premium-Schmierstoff für industrielle Getriebe an. Basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung in der Antriebstechnik und umfangreichen Testreihen, wurde ein Getriebeöl geschaffen, das höchsten Anforderungen an Belastbarkeit, Effizienz und Lebensdauer genüge, wie es heißt. Es biete im besten Fall eine um 50 Prozent längere Nutzungsdauer im Vergleich zu konventionellen Ölen. Der Schmierstoff ist sowohl als mineralisches als auch als synthetisches Öl in allen gängigen Viskositätsklassen erhältlich.

INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie **Käufer** und **Anwender** von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF
Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE

E.P.O.S.
Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH Branchensoftware · Entwicklung
Wassergasse 11 | 96450 Coburg
Telefon +49 9561 8194-0
info@matusch.de
www.matusch.de

www.Vertikal.net/Vermieter

MARKT+ STELLEN

Bild: © Ravil Sayfullin - stock.adobe.com

Platform Parts

platformparts.com

Aus Vertimac Spare Parts wird

Platform Parts

Ihr globaler Experte für Ersatzteile
für Arbeitsbühnen.

info@platformparts.com

+32 56 612 666

Industrielaan 30, 8790 B-Waregem

Entdecken Sie
unsere neue Bestellplattform

RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

„Es geht nicht immer alles GLATT"

Langjährige kleine Arbeitsbühnenvermietung zu verkaufen.

Interessenten melden sich bitte unter **Chiffre 210/25**

Vertikal Verlag
Hofackerstr. 95
79110 Freiburg
khk@vertikal.net

Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent
... the rental experts

INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

Integrated Lifting Solutions

JRL
LONDON TOWER CRANES
+(44) 0208 327 4060
sales@londontowercranes.co.uk

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle

LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten

Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

SUBSCRIBE TO THE C&A NEWS PACKAGE AND GET THE INDUSTRY'S MOST WIDELY READ NEWS

VertiKal.net

To get your SUBSCRIPTION up and running register online at www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE
Delivered to your door
PLUS
DIGITAL ISSUE
Online

YEARLY SUBSCRIPTION
£40.00/€60.00
(UK and Ireland)
€75.00 (Rest of Europe)
$110.00/£60.00 (Other regions)
Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT
SUBSCRIBE TODAY!

Majewski
Hubarbeitsbühnenservice

MANITOU
OIL & STEEL

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile
www.majewski-service.de

WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN&BÜHNE
Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

DER innovativste Minikran seiner Bauart

4,0 t Traglast
Pick+Carry 500 kg
Lithium-Batterie-Antrieb
Variable Abstützung
I 17,5 m Hubhöhe
I 0,75 m Breite / 1,99 m Höhe
I Ausfahrbares Fahrwerk
I Pult-Funkfernsteuerung

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel.: +49 (0203) - 713 68 76-0 I www.minikran.de

UNIC MINIKRAN

POP-UP

PLATFORM GÜNLERİ 2025

TURKIYES
Auge ist auf der Höhe

18-20 SEPT. 2025
ISTANBUL

DER COUNTDOWN FÜR DEN MEWP-GIPFEL IN DER TÜRKEI LÄUFT!

Hersteller, Händler, Leasingunternehmen, Finanzinstitute, Anbieter von Support-Produkten und -Dienstleistungen sowie Endverbraucher werden im Autodrom Istanbul, dem prestigeträchtigen Veranstaltungsort in Istanbul, zusammenkommen.

Inhaber

Organisator der Veranstaltung

Internationale offizielle Zusammenarbeit mit

Veranstaltungsort

Mescit Mah. Demokrasi Cad.
No:19 Tuzla / İSTANBUL

Mediensponsoren

www.**platformgunleri**.org

für weitere Informationen: **info@platformgunleri.org**

September | Oktober 2025
28. Jahrgang | Nr. 210

REDAKTION
Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:
Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER
Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG
Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG
DruckMedien
Marktweg 42 – 50, 47608 Geldern
E-Mail: info@schaffrath.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG
Deutschland | Österreich | Schweiz | Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel:+44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel:+44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,– (Einzelexemplar € 13,–). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter **www.Vertikal.net**

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© **The Vertikal Press Ltd 2025**
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF

WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt

KRAN&BÜHNE November

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE IN DER KOMMENDEN AUSGABE _

Neuheiten und Neuigkeiten zu diesen und anderen Themen können Sie immer an **redaktion@vertikal.net** senden.

LKW-BÜHNEN

Wer hat was im Angebot?

LADEKRANE

Neuheiten & Neuigkeiten im Fokus.

GLASBAU SPEZIAL

Neue Geräte und Einsatzbeispiele.

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neusten Informationen aus Deutschland, Schweiz, Österreich und den Benelux-Staaten, kompakt für Sie zusammengefasst.

HERBST-EVENTS

Dazu Nachberichte von den zahlreichen Events des diesjährigen Herbstes.

Foto oben: © Gajus – stock.adobe.com

RHINO RXT/E Series

RHINO Leichtbau Selbstfahrer

Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOlift
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland, Österreich, Kroatien:

HEMATEC®
Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich
+43 (1) 769 30 69

Kroatien
+385 (98) 2 542 3

E-Mail info@hematec-online.de

Upgrade für die Höhenzugangstechnik

1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

Geländescherenhebebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieseloptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieselbetriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%
STEIGFÄHIGKEIT

ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.SINOBOOM.EU

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™